

LEY: 11.723

GRACIA!



LUPIN

Nº 334 JULIO

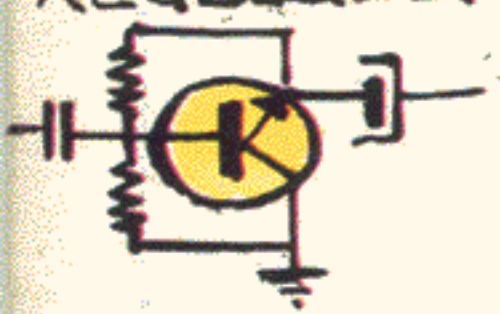
CATALINA-PBY
MAQUETA



ELECTRÓNICA



FUENTE
REGULADA

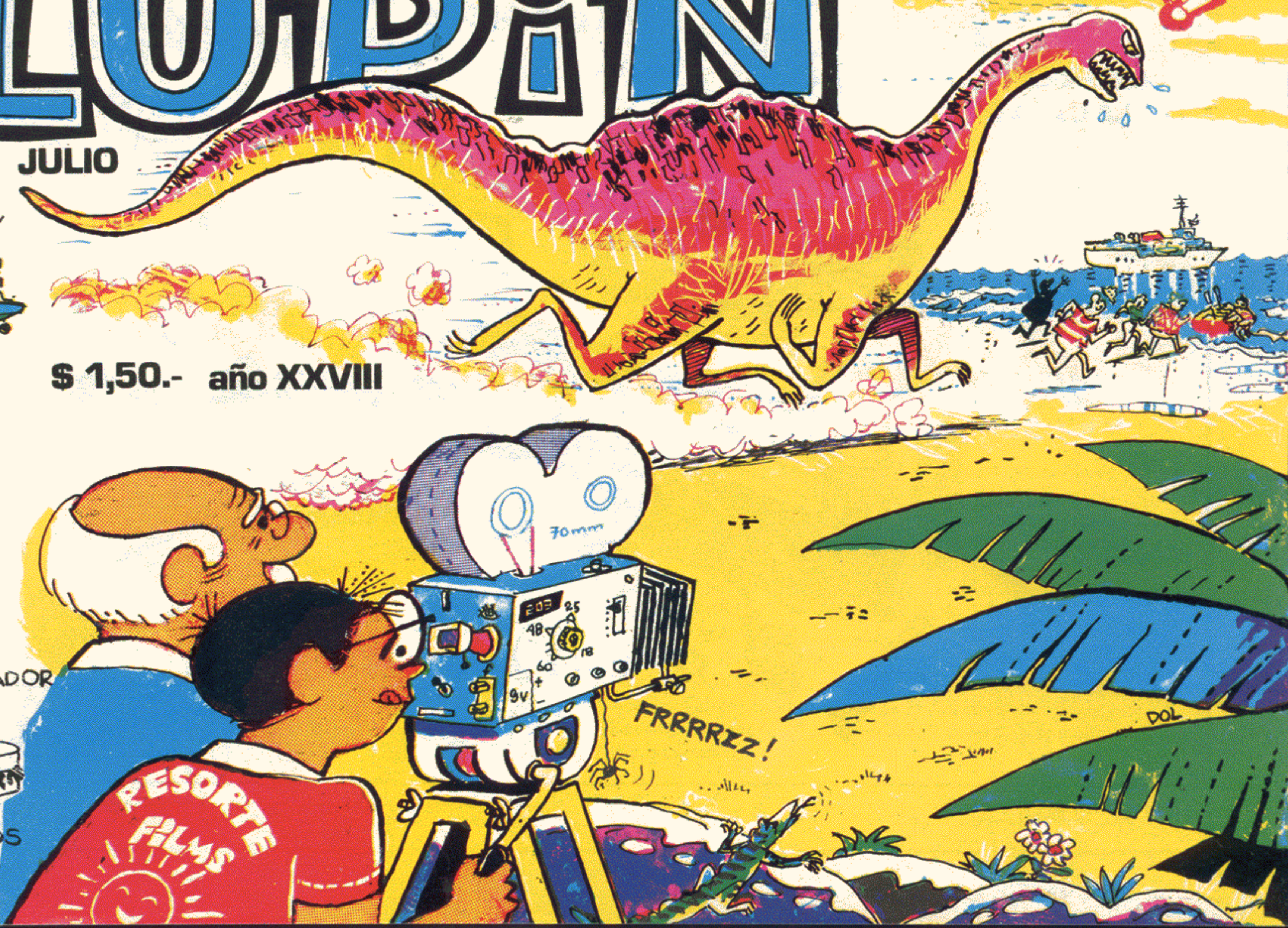


COMPRESOR
PRE-AMPLIFICADOR



PULI ESPEJOS
TELESCÓPICOS

\$ 1,50.- año XXVIII



FRRRRZ!

DOL


AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY

CONTROLADO POR CABLES
CON MOTOR COX .049



OFERTA \$ 50.

CONSULTE VALOR POR
GASTOS DE ENVIO

TALCAHUANO 165 (1013) BUENOS AIRES TEL. 383-6030 FAX 381-6666



LÚPIN

N° 334 año XXVIII

director H. Sídoli



PURAPINTA APROVECHADOR



Premio a revista Lúpin



El pasado 13 de mayo, nuestra revista fué galardonada en las personas de Héctor Sídoli y Guillermo Guerrero con el premio "Al Maestro con Cariño" consistente en una manzana de cerámica y diploma.

Este premio fué otorgado por el Taller Escuela Agencia de Periodismo (TEA) en reconocimiento a maestros del periodismo, la comunicación y la vida, que se realiza desde hace seis años. El acto fué conducido por Carlos Ulanovsky, en esta sexta entrega también fueron distinguidos entre otros: Ulises Barrera, Oscar Blotta (padre), Pedro Orgambide, Clara Fontana, Alfredo Parga, Ernesto Sabato, Guillermo F. Jurado, Faustino García, Tato Bores, Roberto Cossa, Julia (Chiquita) Constella, etc. También se recibió una carta con felicitaciones del diputado y maestro Alfredo Bravo.

El acto se realizó en el auditorio de la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE) contando con la presencia de numerosa concurrencia.

Gracias, TEA.

RESORTE

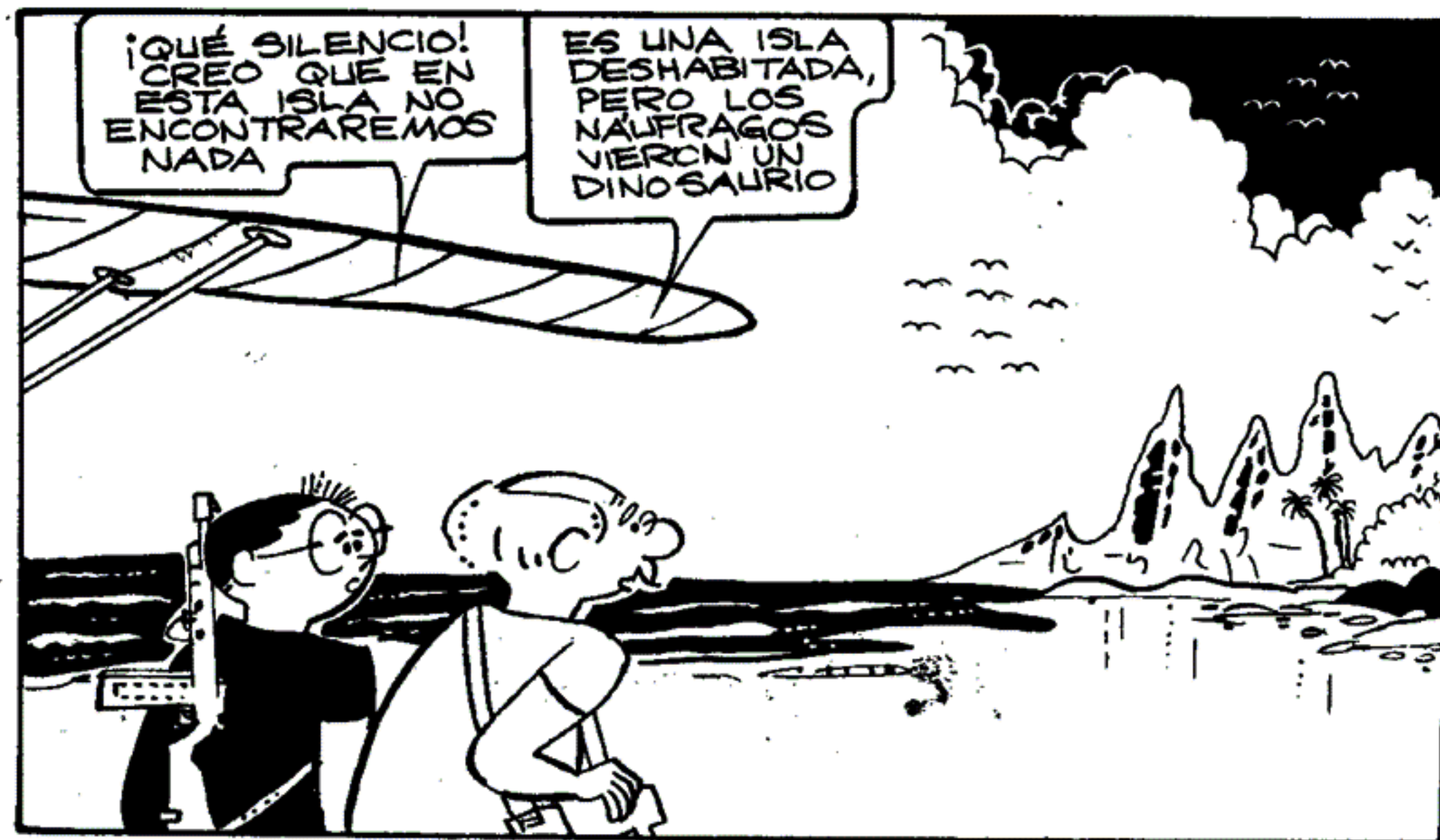
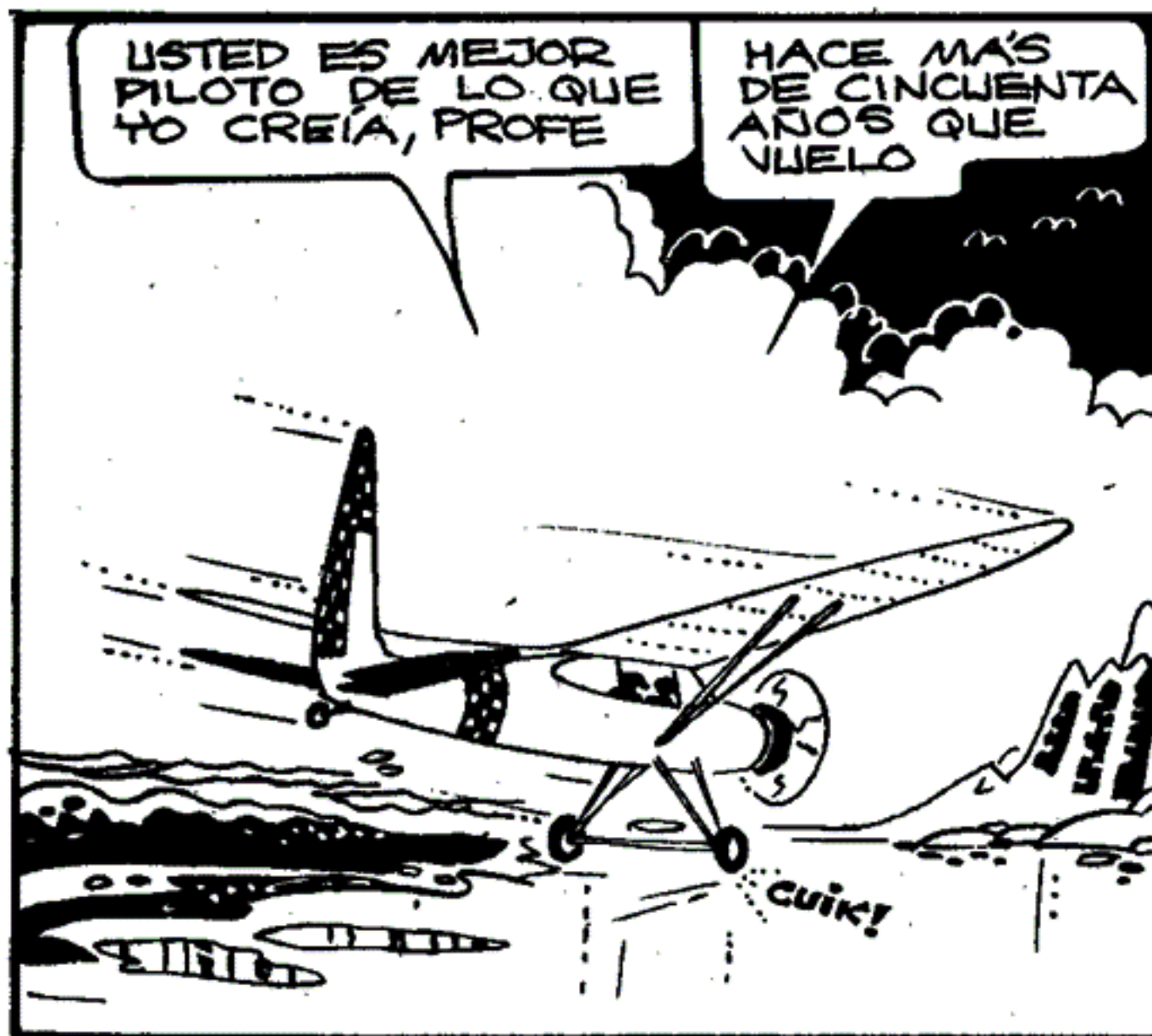
"EL AYUDANTE
DEL PROFE"

por **DAL**

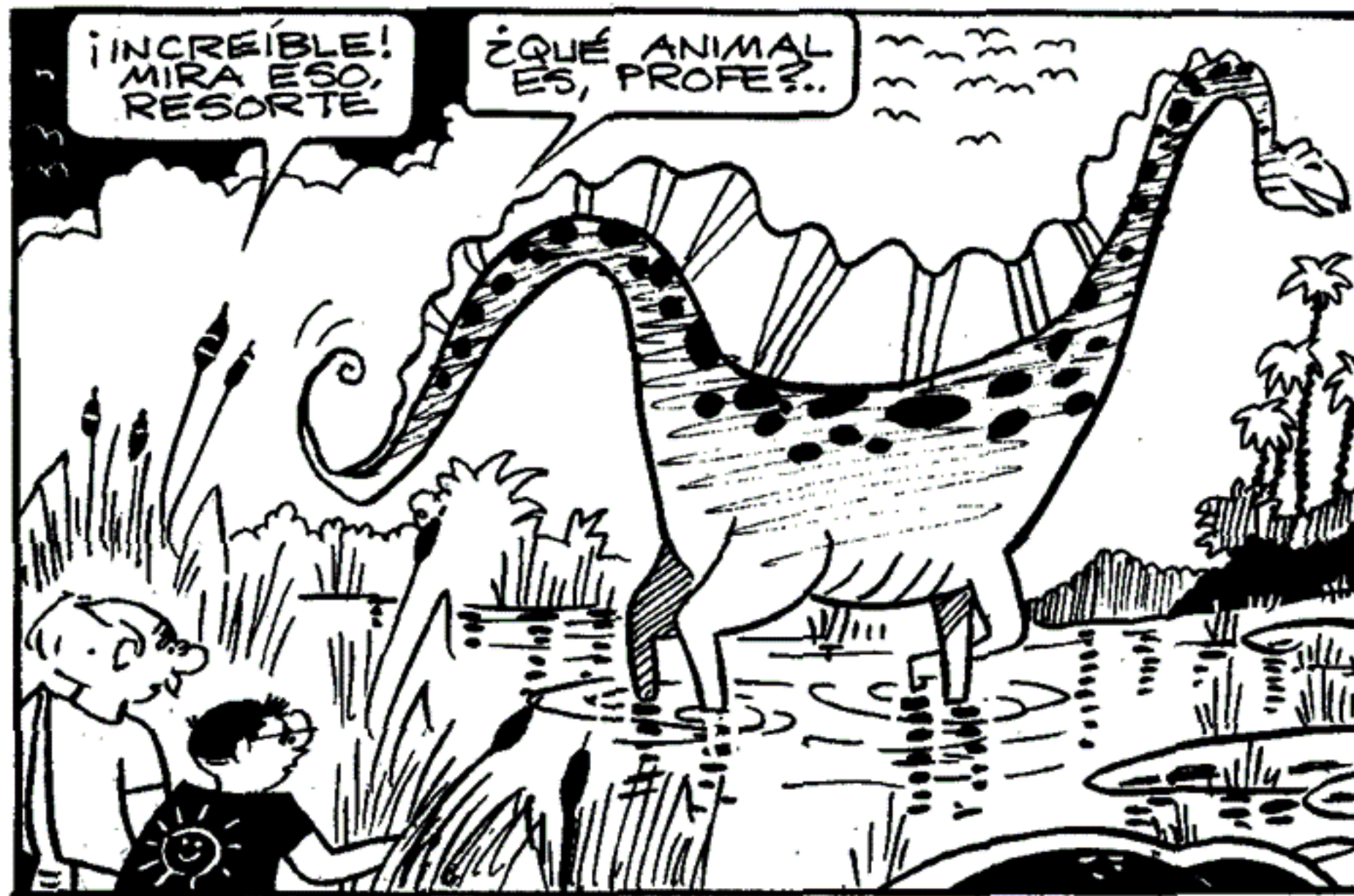
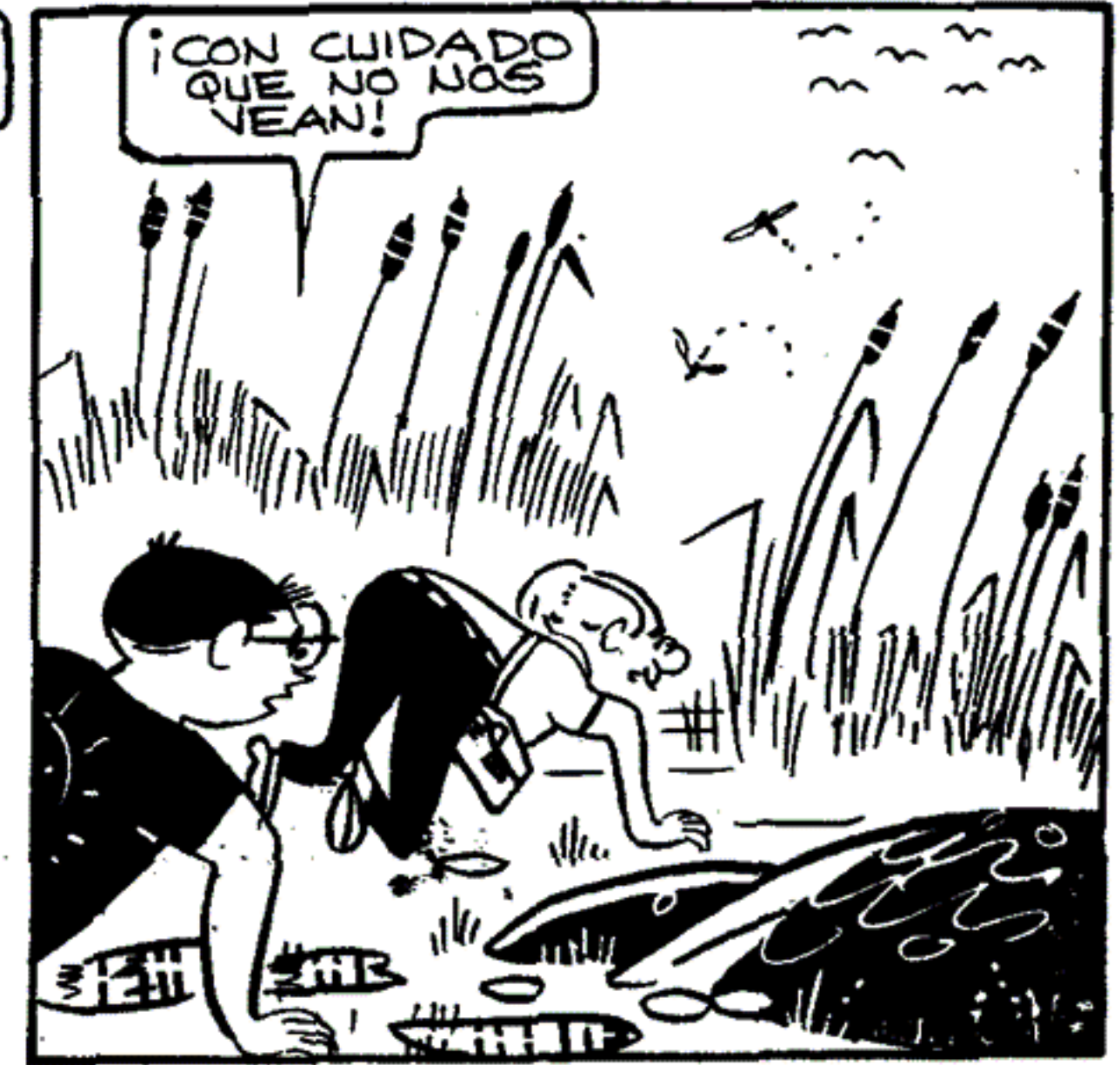


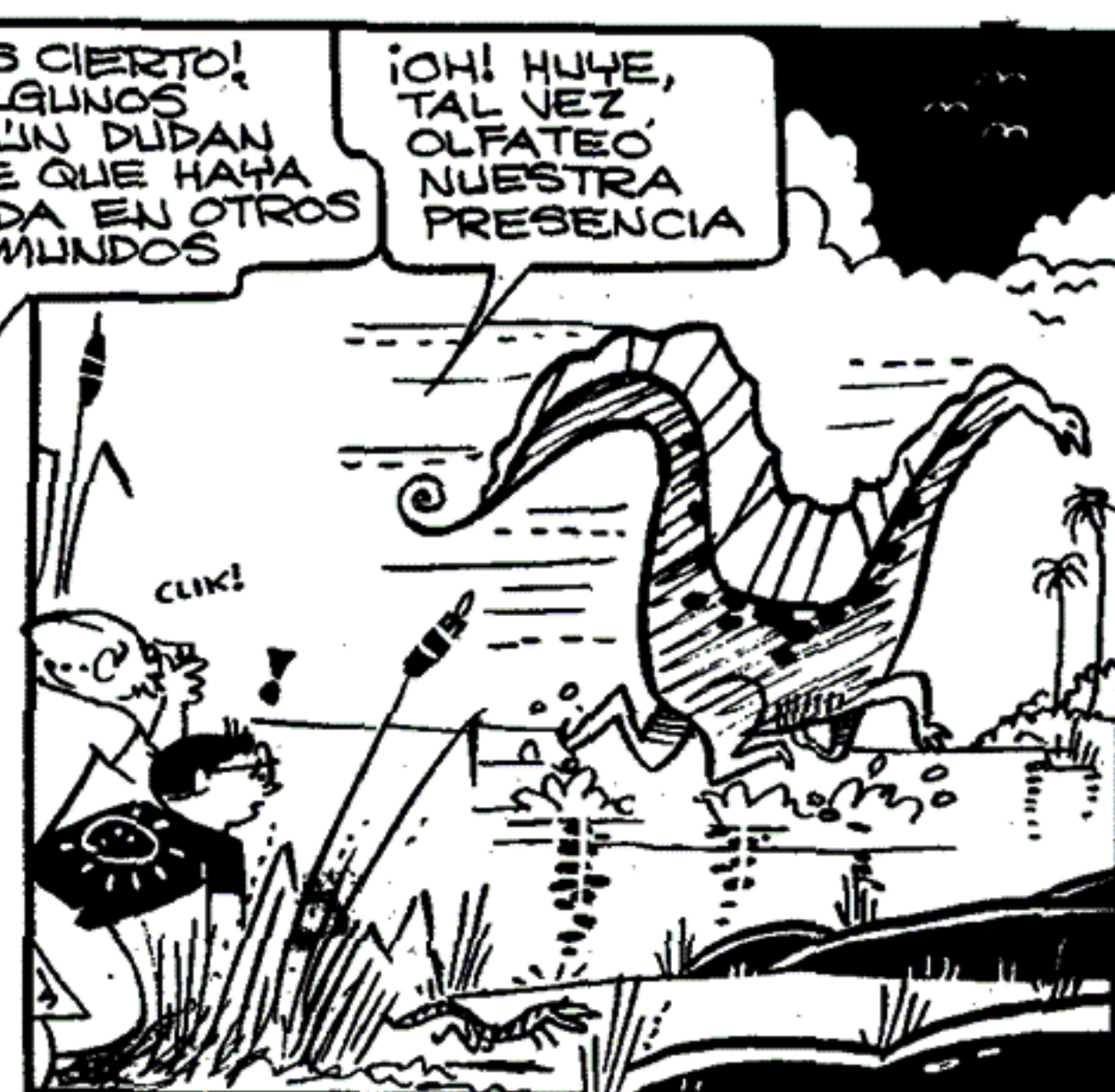
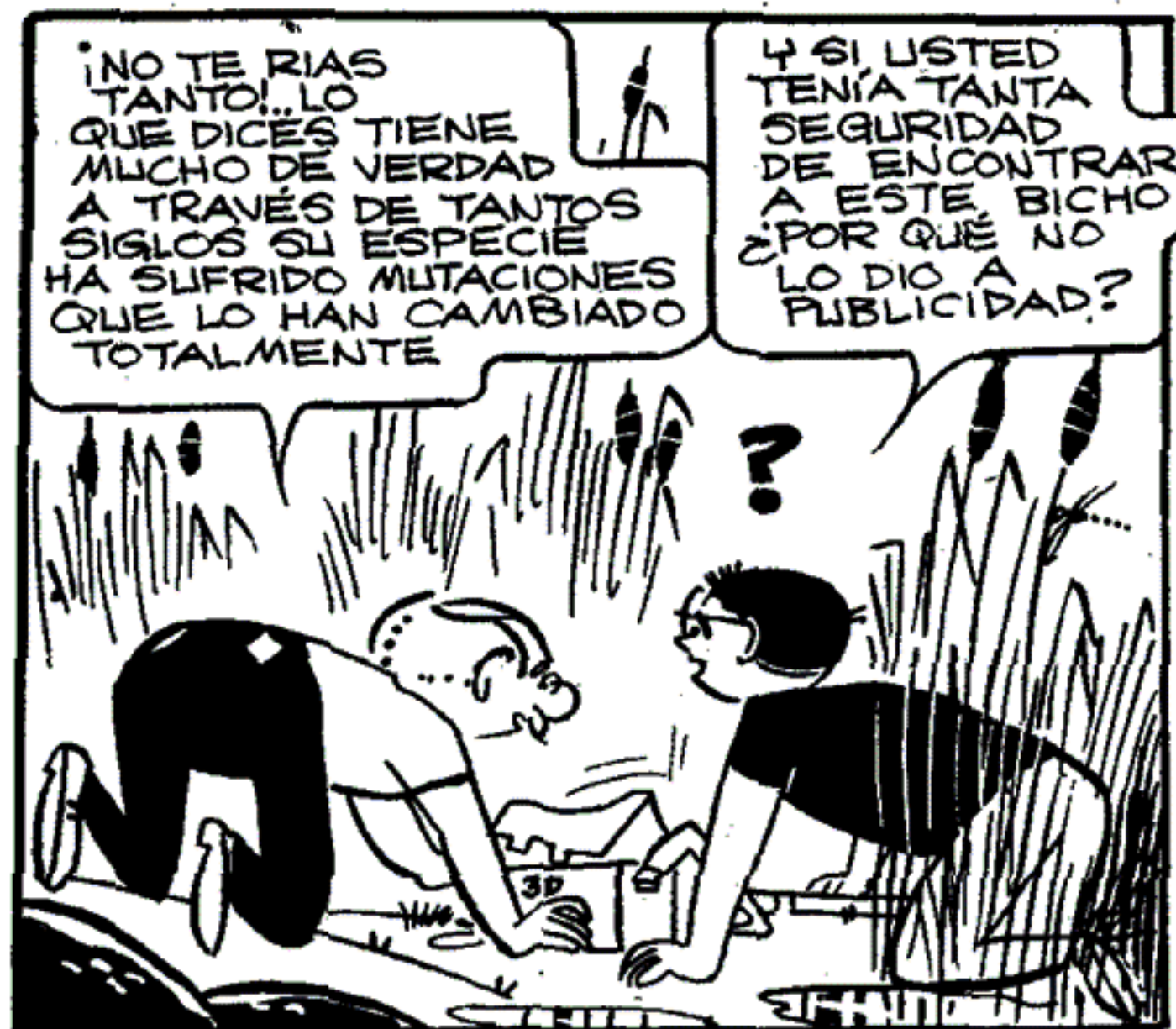
"REPTILES GIGANTES"

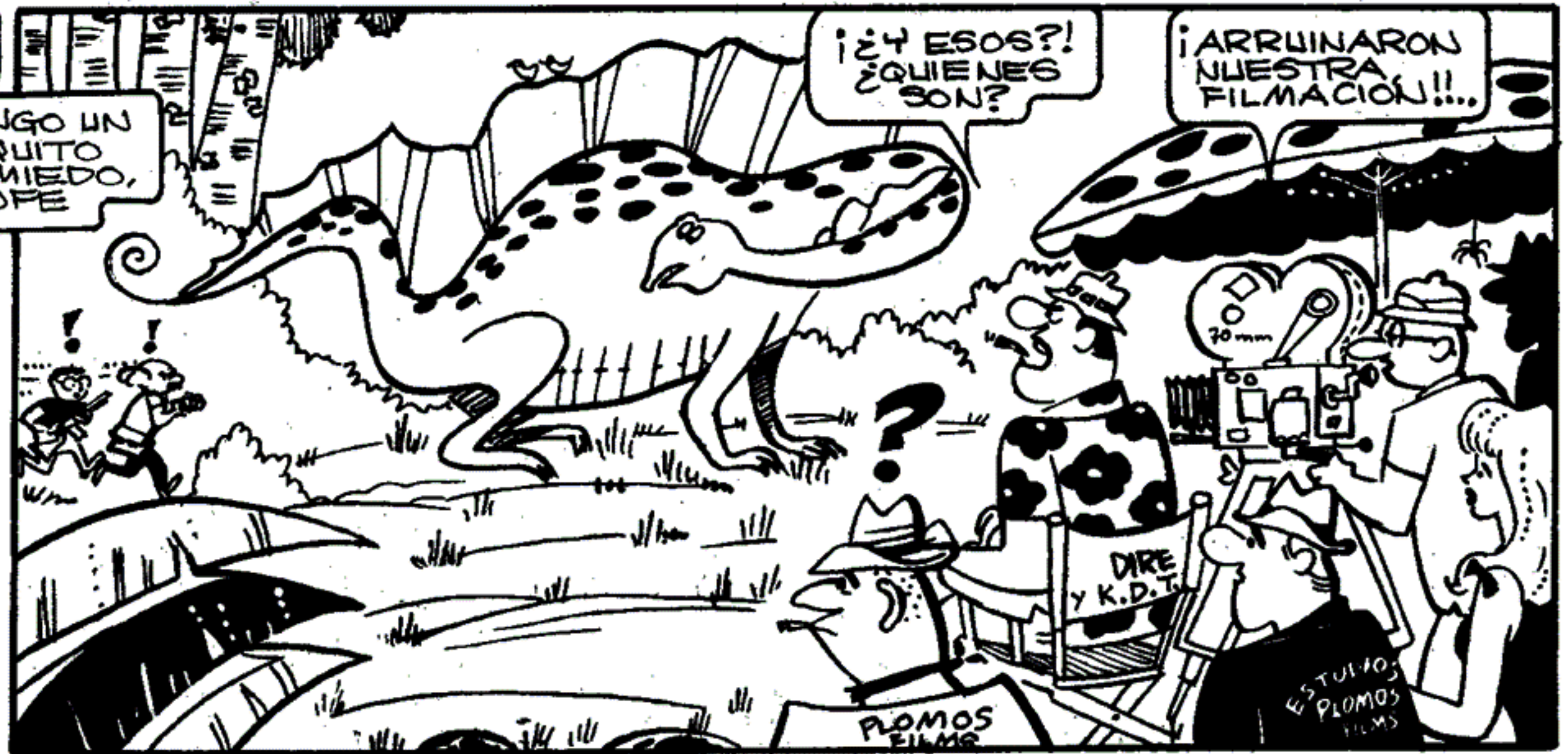
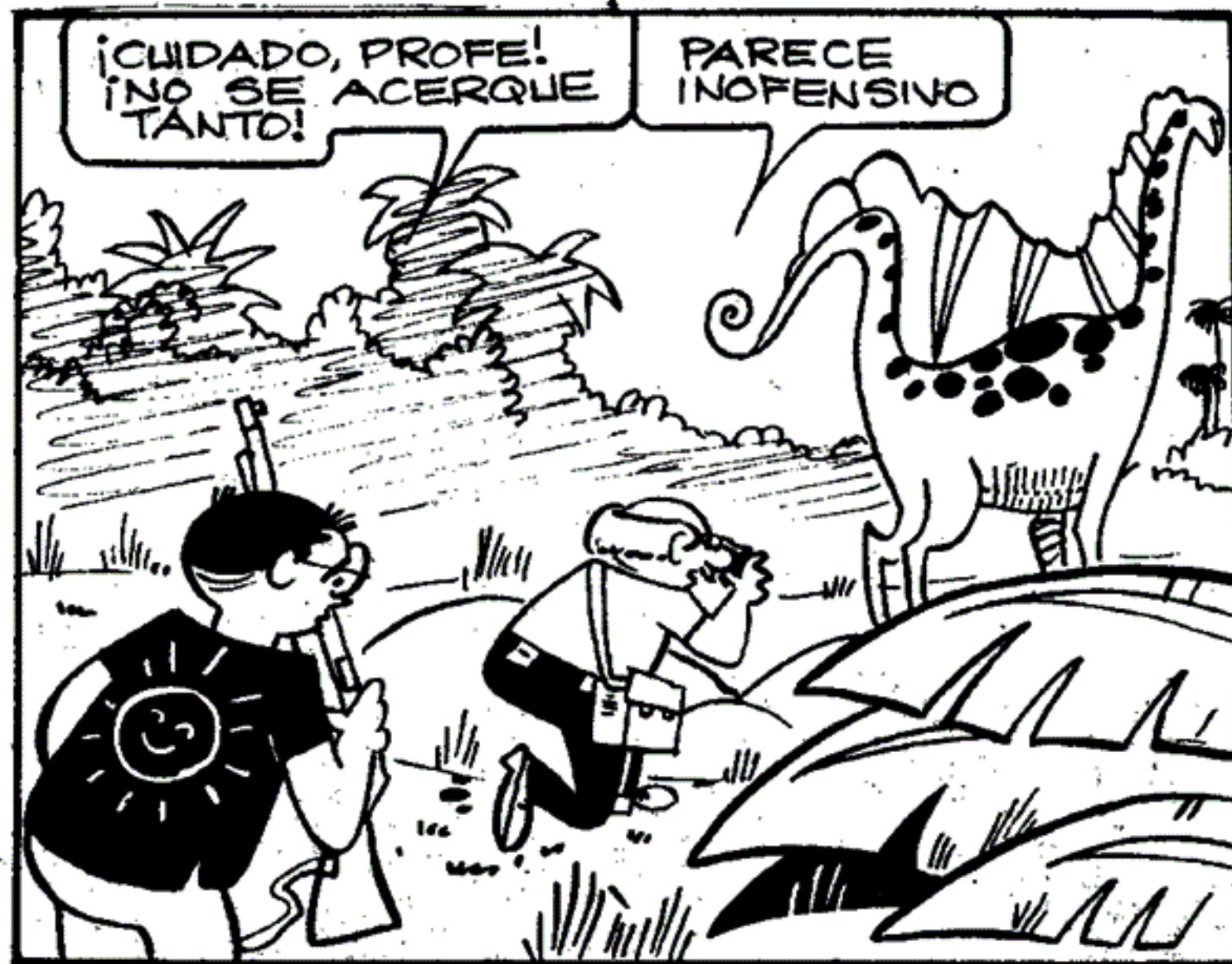


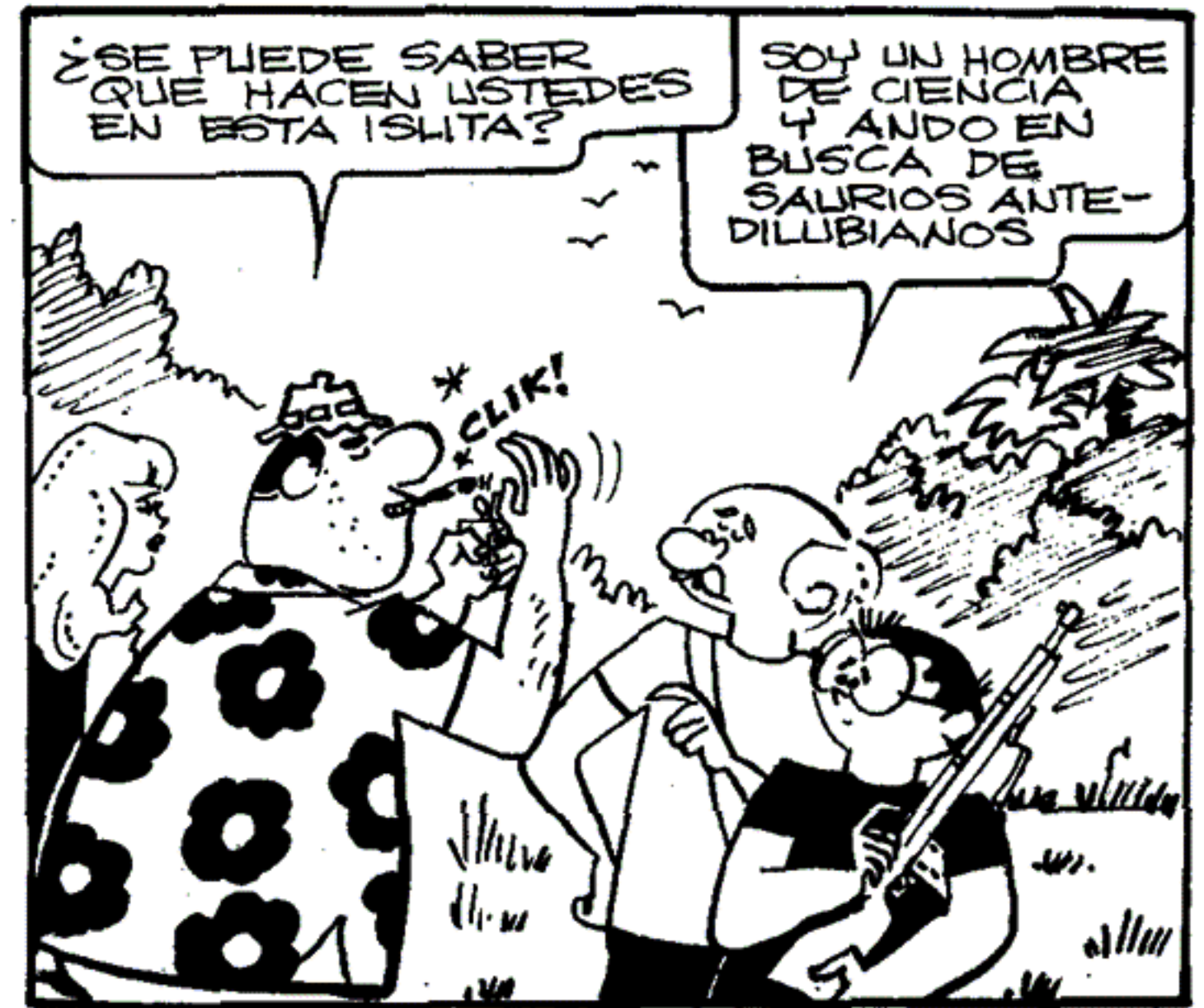




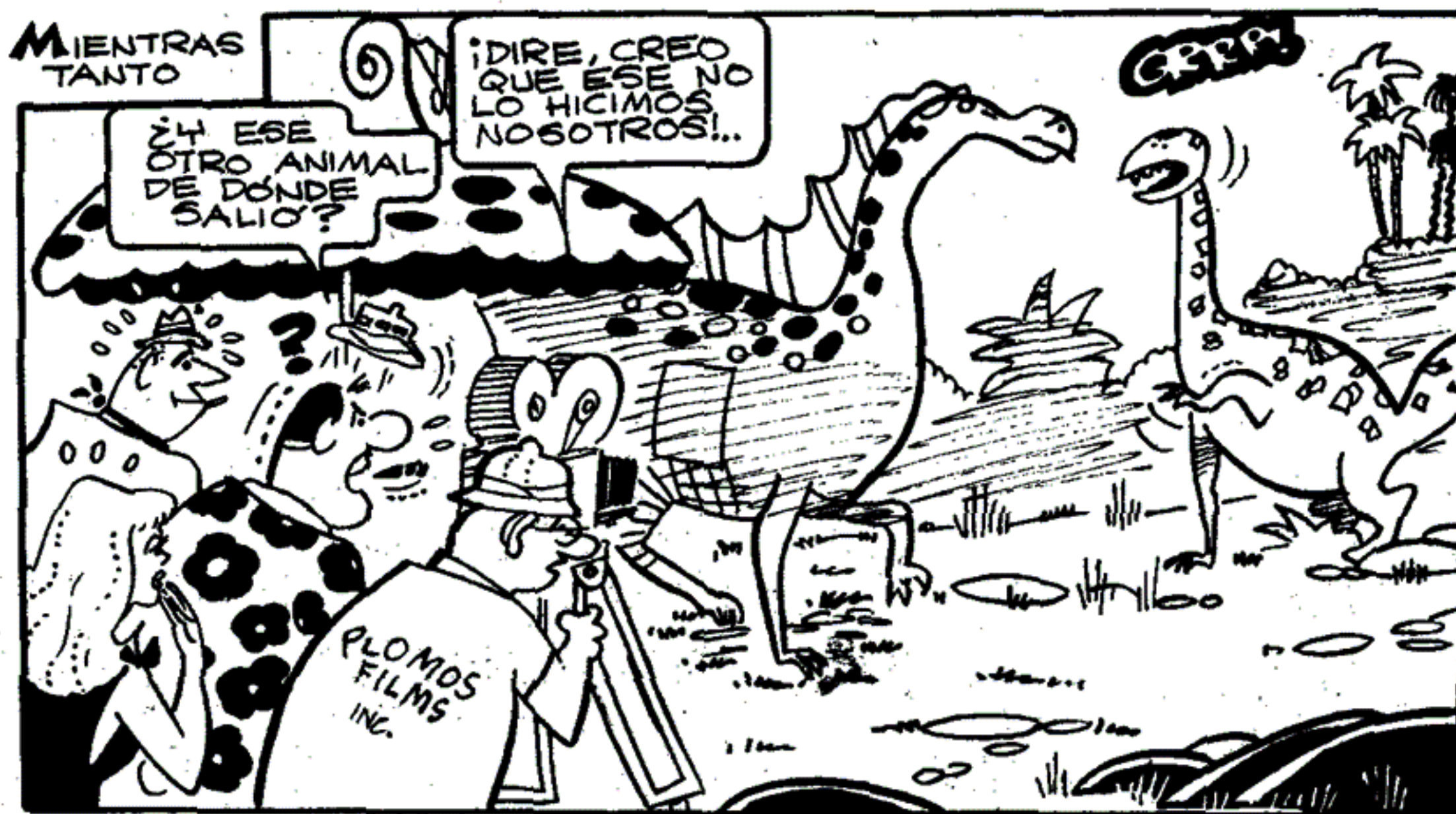


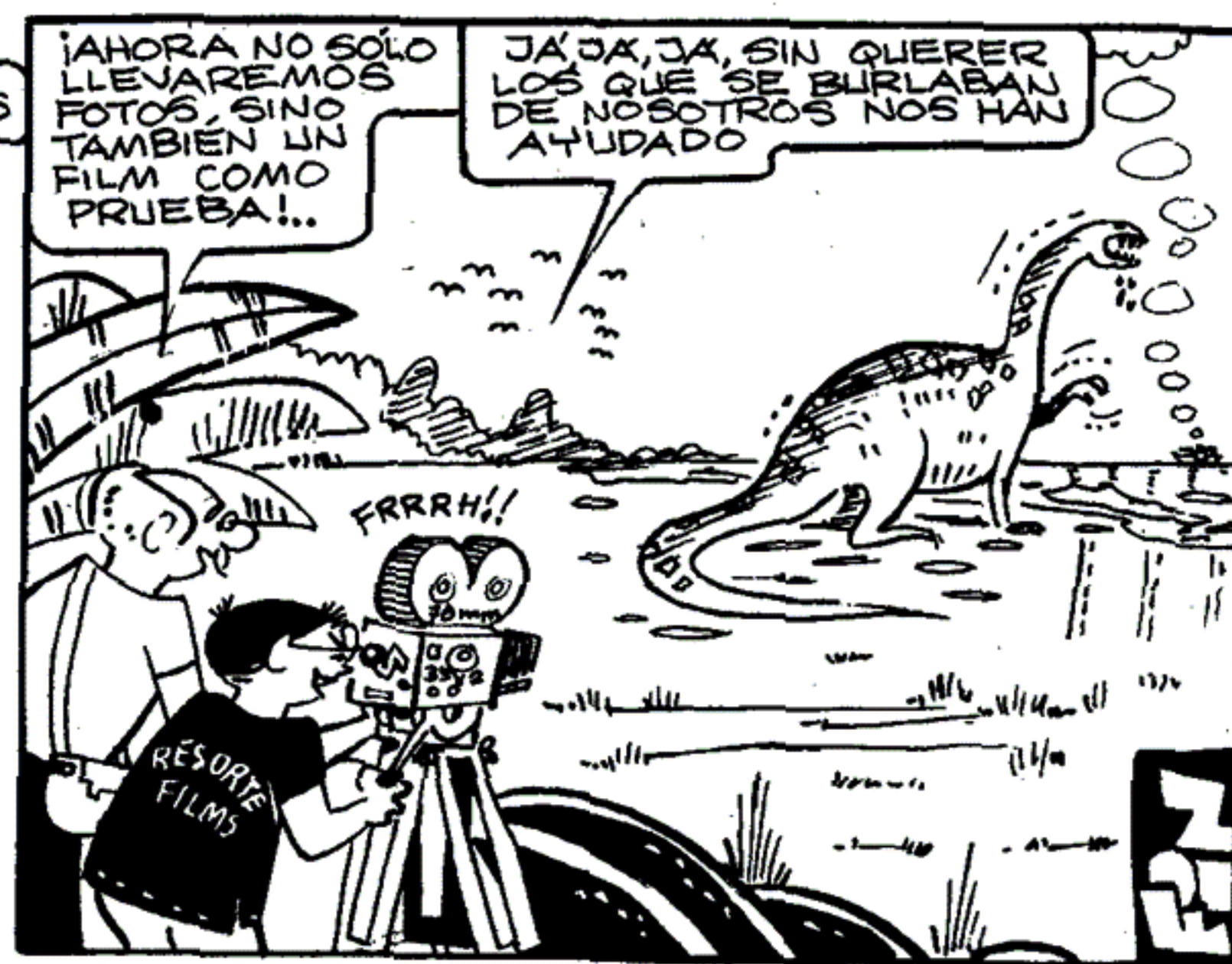
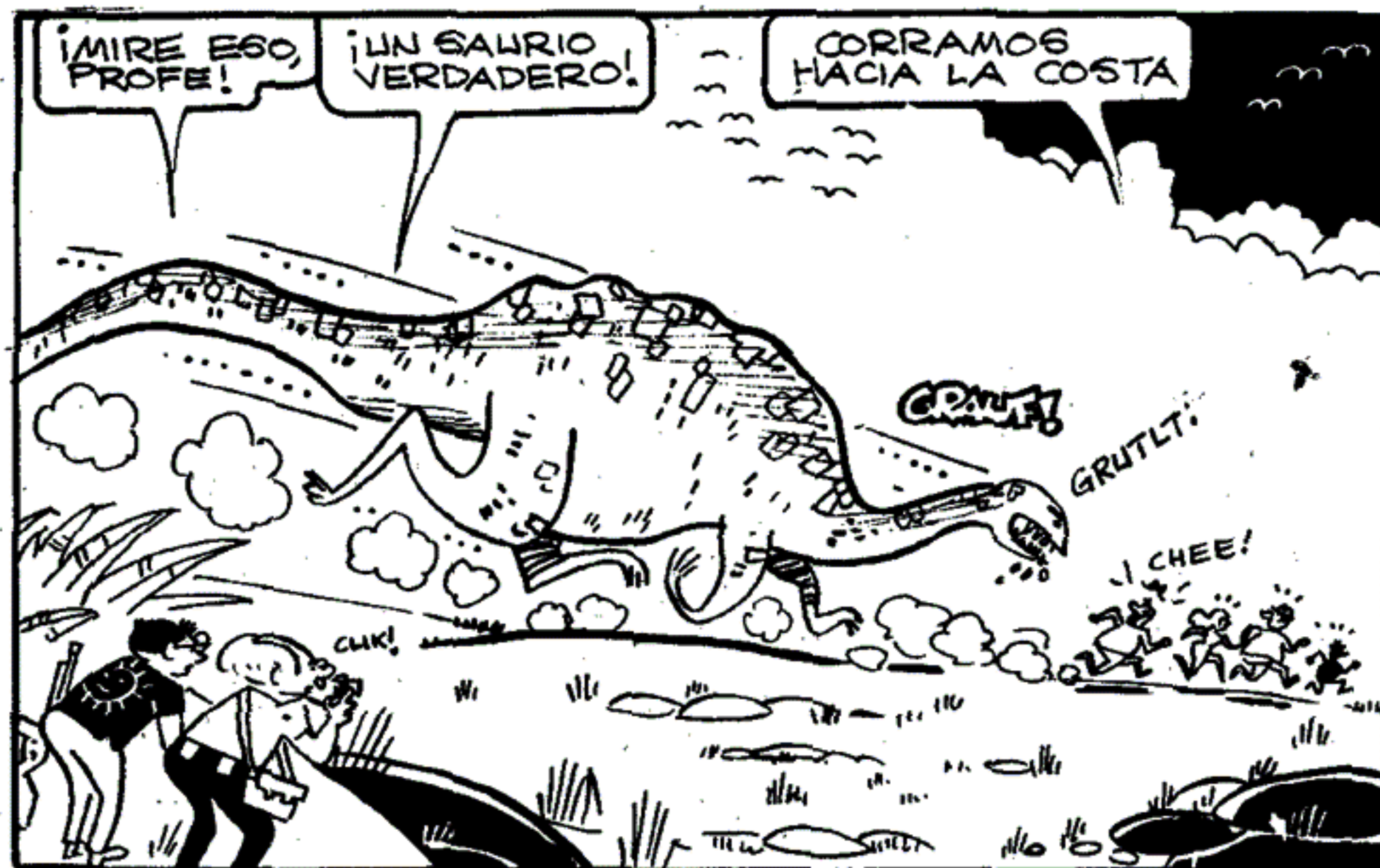




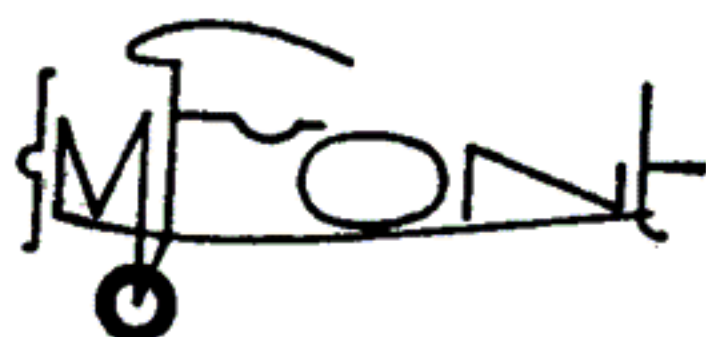








MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA Balsa

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábados y Domingos
abierto mediodía

LUNES, CERRADO

(consulte por
envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

Bs. As. (1712)

microcomputación



Este es un borrador muy rápido y distinto de pantalla, puede ser agregado en cualquiera de nuestros programitas ya que es muy corto.

Como siempre revisen los números del data que ese es el programa assembly y

OTRO CLS



si falla alguno, se puede colgar la máquina, si dudan en algo comuniquense con E.M.I.

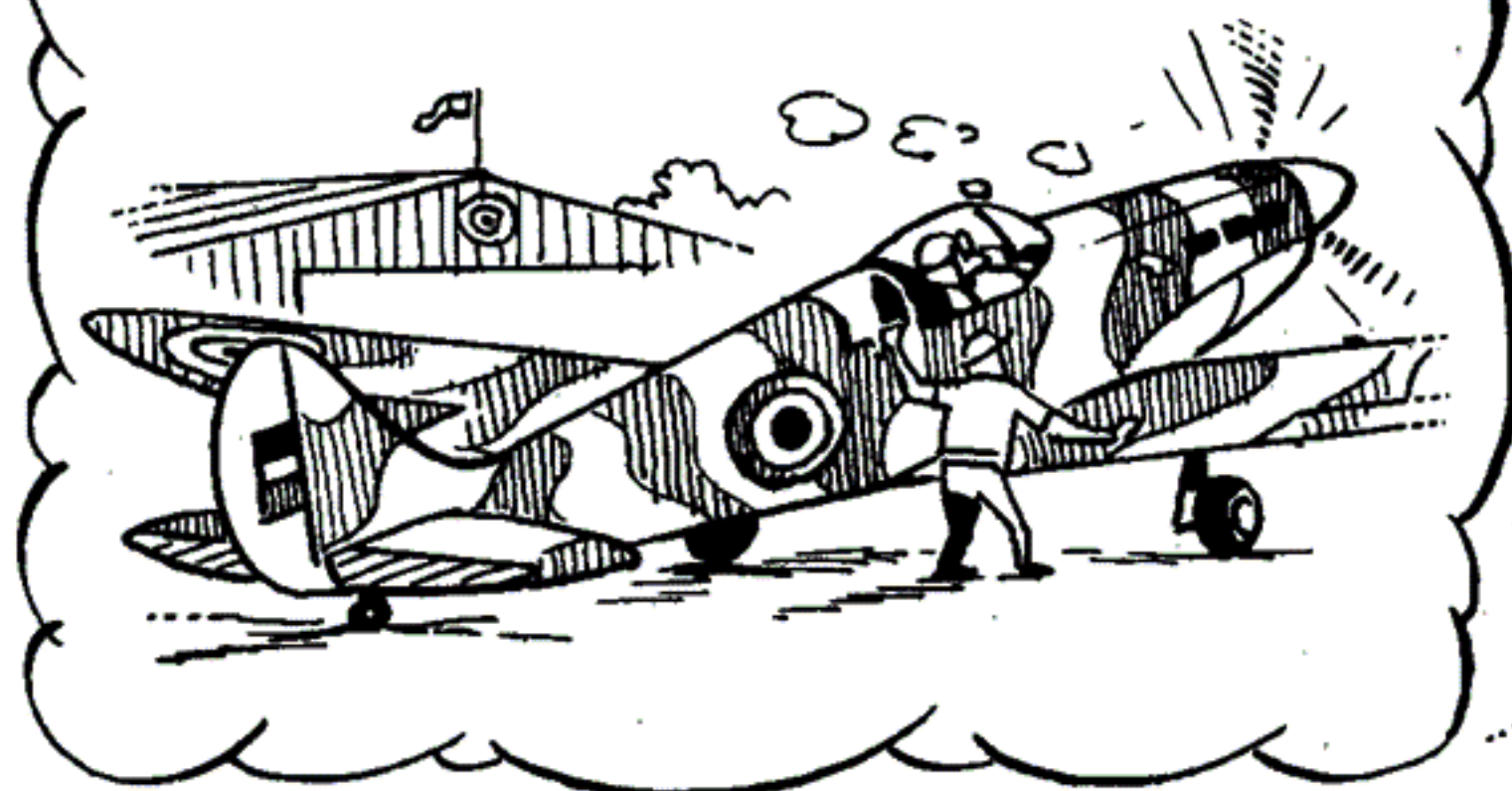
```
10 FOR F = 4E4 TO 40044 : READ A : POKE F, A : NEXT F
20 DATA 14, 32, 33, 0, 88, 6, 24, 17, 32, 0, 229, 54, 18, 25, 16, 251,
197, 33, 208, 0, 17, 32, 0, 205, 181, 3, 193, 225, 229, 6, 24, 17, 32,
0, 54, 9, 25, 16, 251, 225, 35, 13, 32, 217, 201
30 BORDER 1: PAPER 1: INK 7: CLS: LIST: LIST: RANDOMIZE USR 4E4
```

NUEVO: ESTUDIOS PARA F.M.
COMPUTARIZADOS
COMPACT DISC
GRABADORES

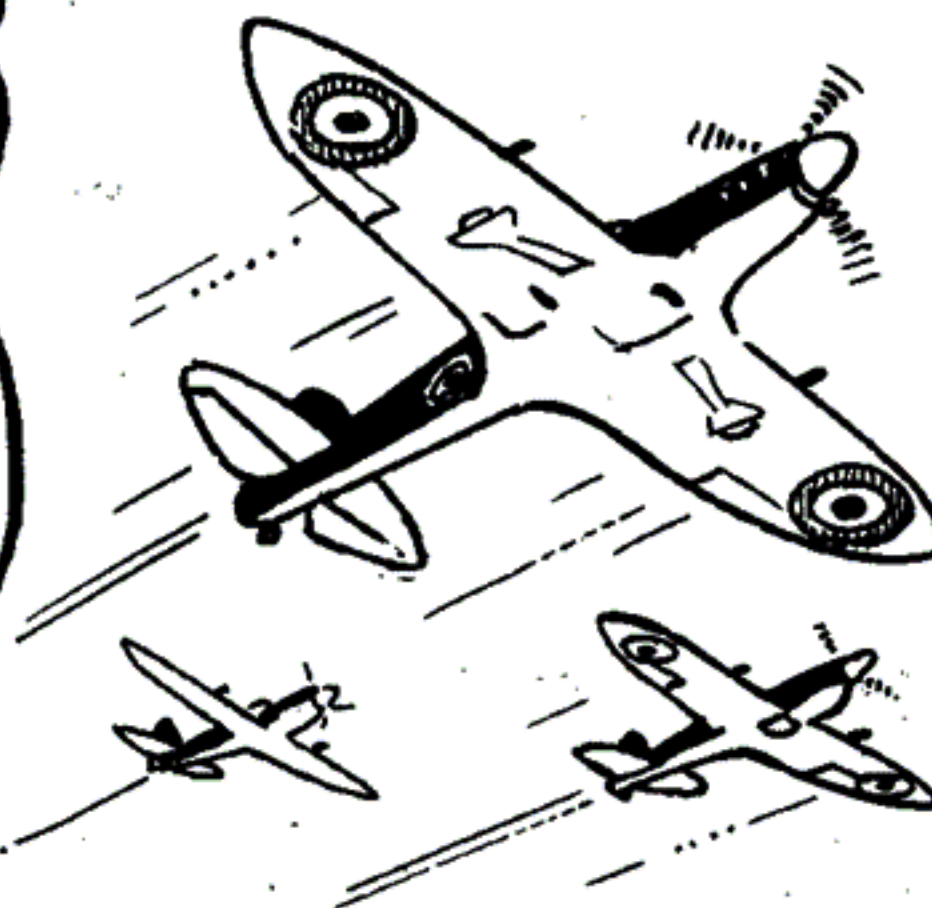
y todo lo demás
CONTROLADO POR
COMPUTADORA (P.C.)
E.M.I. 632-5423



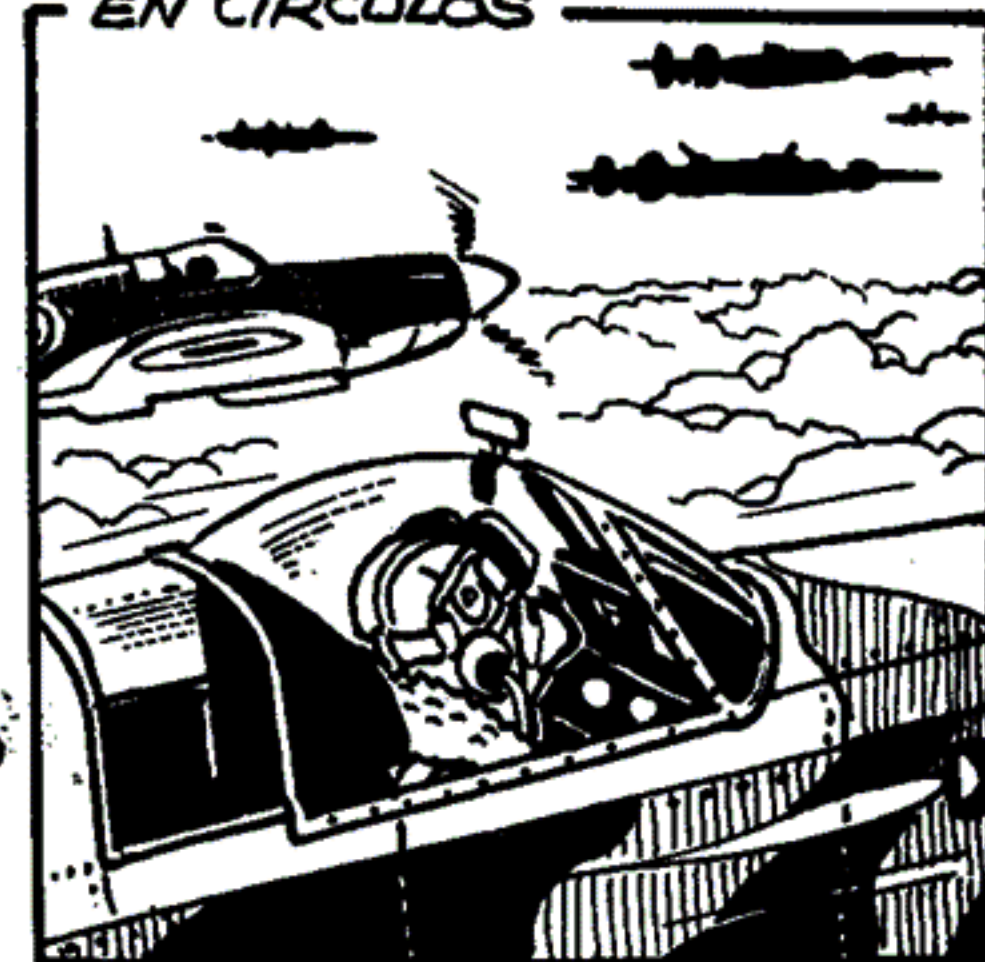
DEBIAMOS SALIR AL ATARDECER.
PARA ESCOLTAR A LOS BOMBARDEROS
HASTA SUS OBJETIVOS, TENIAMOS QUE
REUNIRNOS CON ELLOS EN UN PUNTO DADO



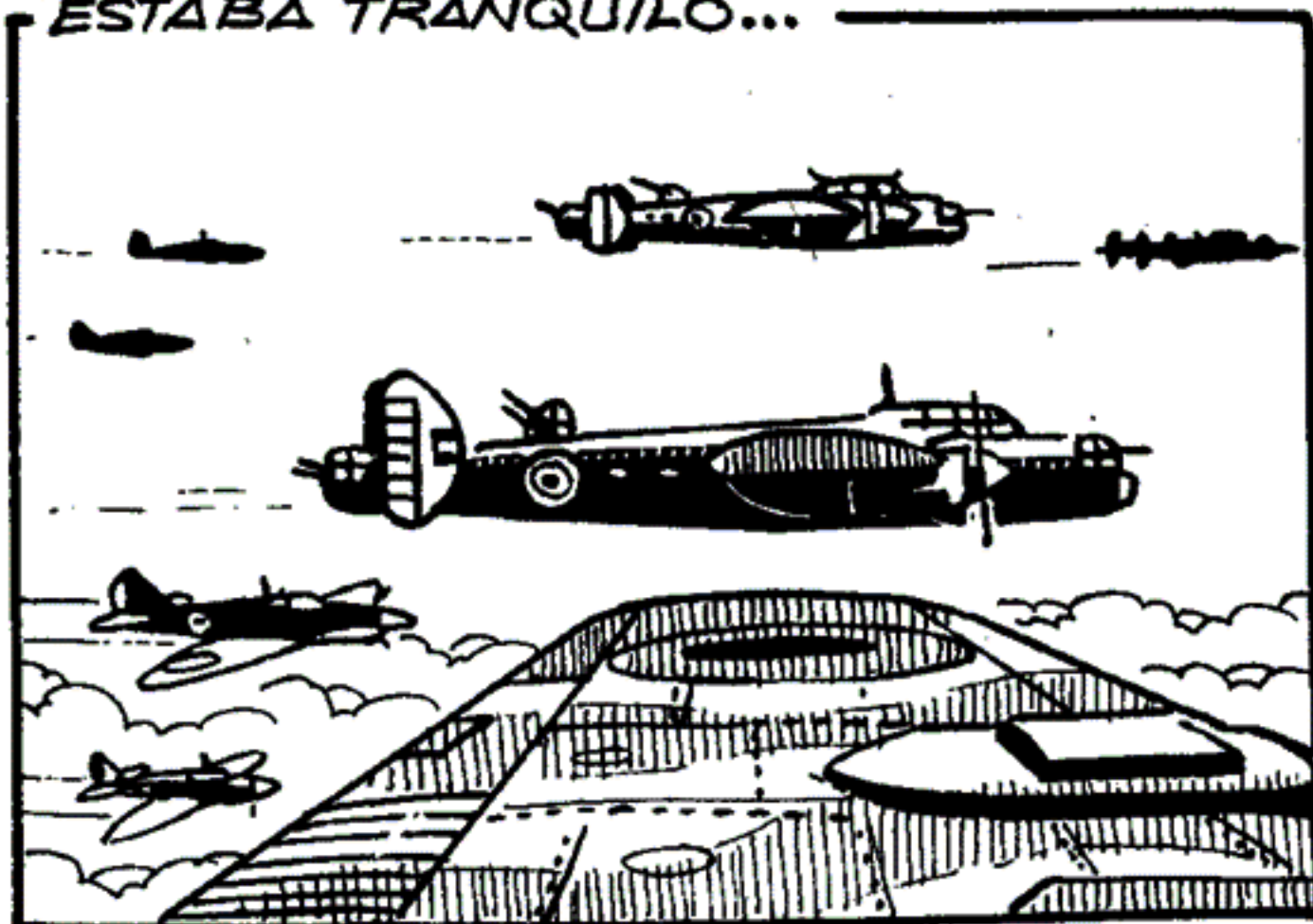
UNO TRAS OTRO, A LA HORA
CONVENIDA, LOS "SPITFIRE"
FUERON DESPEGANDO...



...POCO DESPUÉS AVISTAMOS
A LOS BOMBARDEROS, QUE
NOS ESPERABAN VOLANDO
EN CÍRCULOS



LA FORMACIÓN SE INTERNÓ EN
TERRITORIO ENEMIGO, PERO POR
FORTUNA, HASTA ESE MOMENTO TODO
ESTABA TRANQUILO...



... AUNQUE NO DURO MUCHO

¡ATENCIÓN! ¡ENEMIGO,
A LA VISTA! ¡FORMACIÓN
DE COMBATE!...

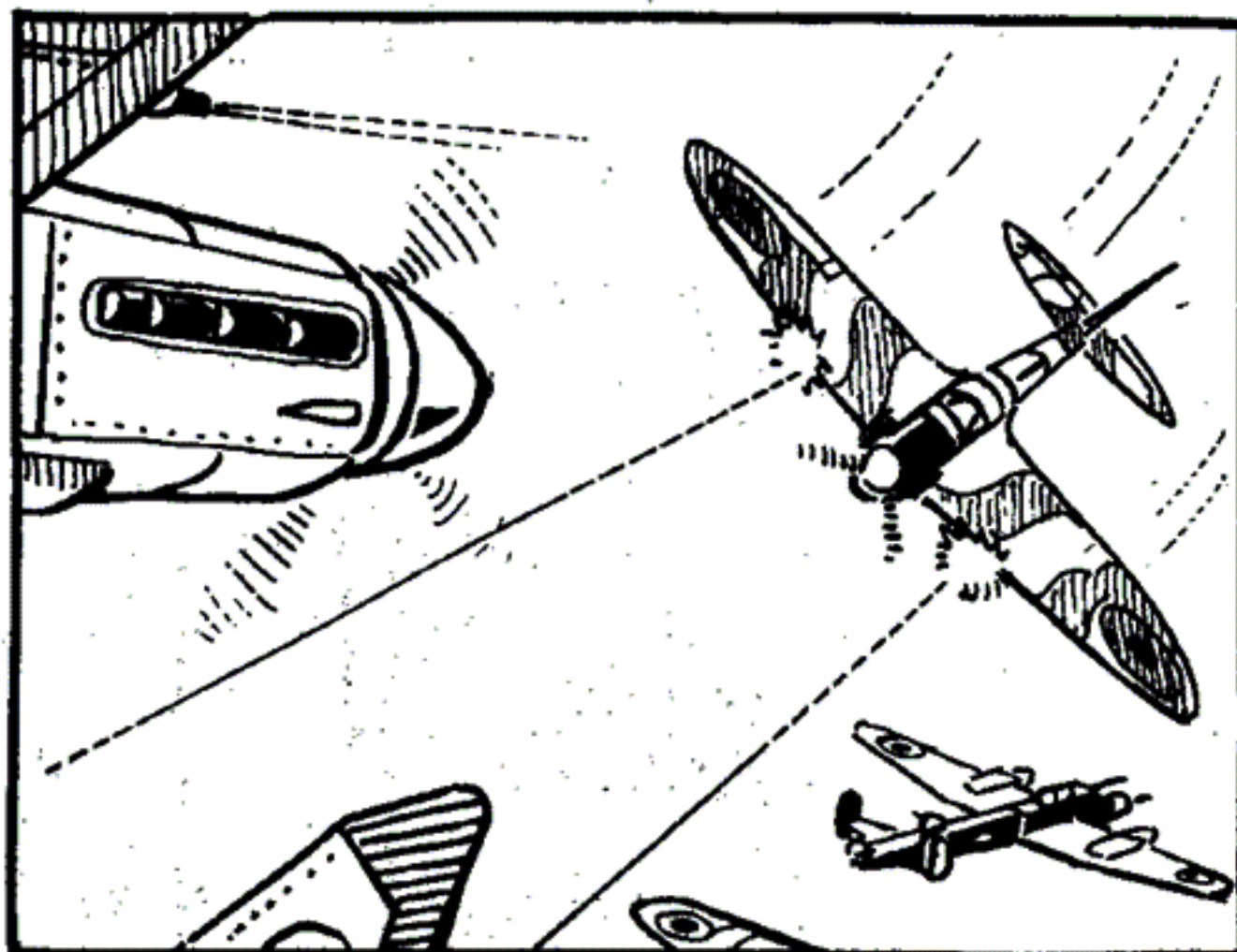
¡ZÁS!
¡EMPIEZA
EL BAILE!



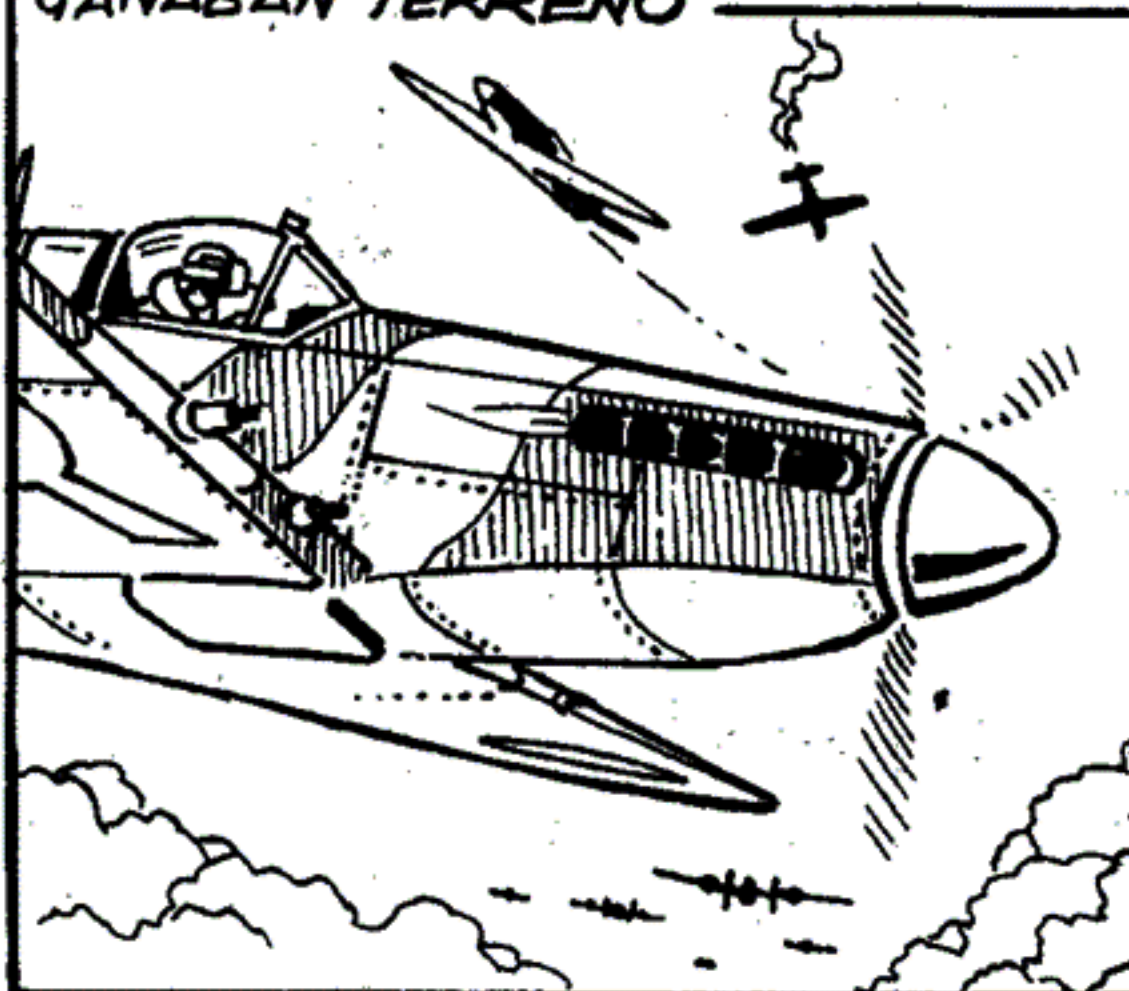
¡ALLÁ VIENEN!
¡BUENA SUERTE,
MUCHACHOS!



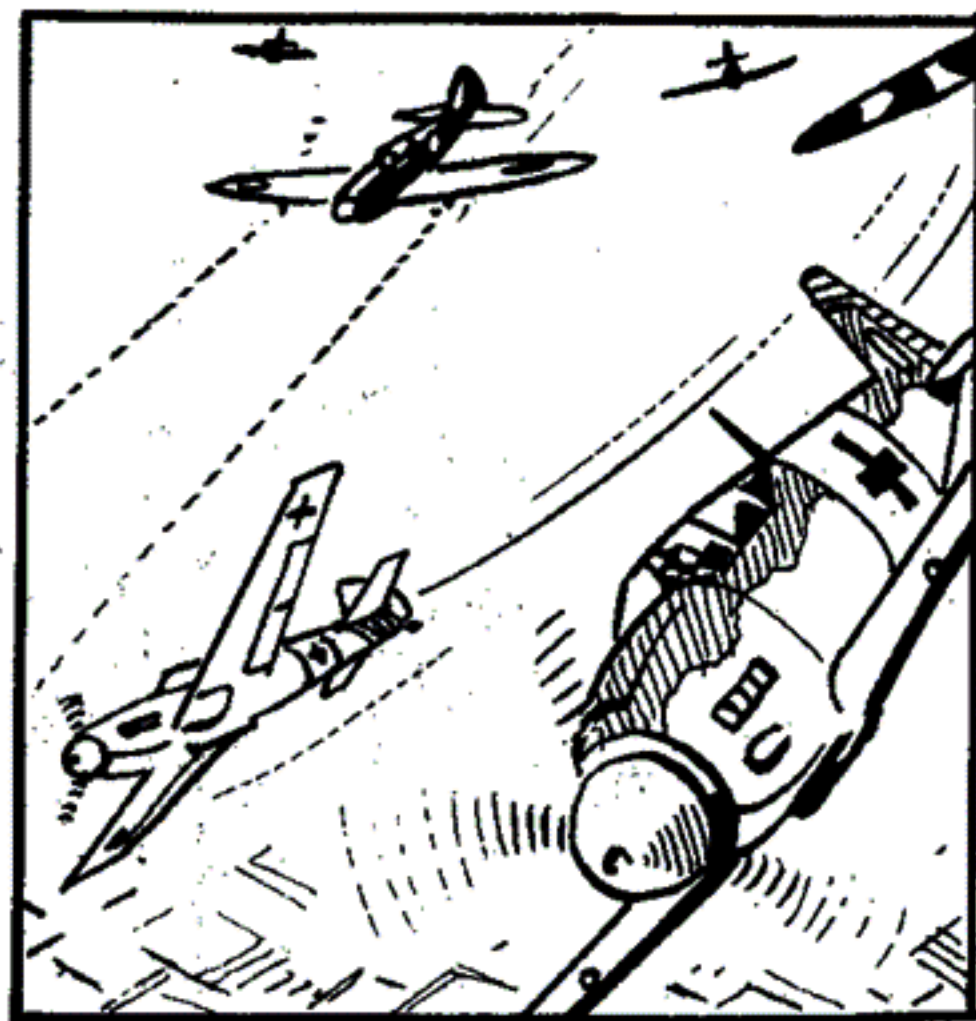
HABIA QUE PROTEGER A LOS BOMBARDEROS Y LOS ENFRENTAMOS



MIENTRAS NOSOTROS DISTRAIAMOS A LOS CAZAS, LOS BOMBARDEROS GANABAN TERRENO



DESPUEGO DE UNA BREVE LUCHA, EL ENEMIGO OPTÓ POR RETIRARSE



¡VUELVAN A OCUPAR SUS PUESTOS! ¡SÍGANME!



PRONTO NOS REUNIMOS CON LOS BOMBARDEROS, PERO LAS BATERIAS ANTIAERIAS ENTRARON EN ACCIÓN...

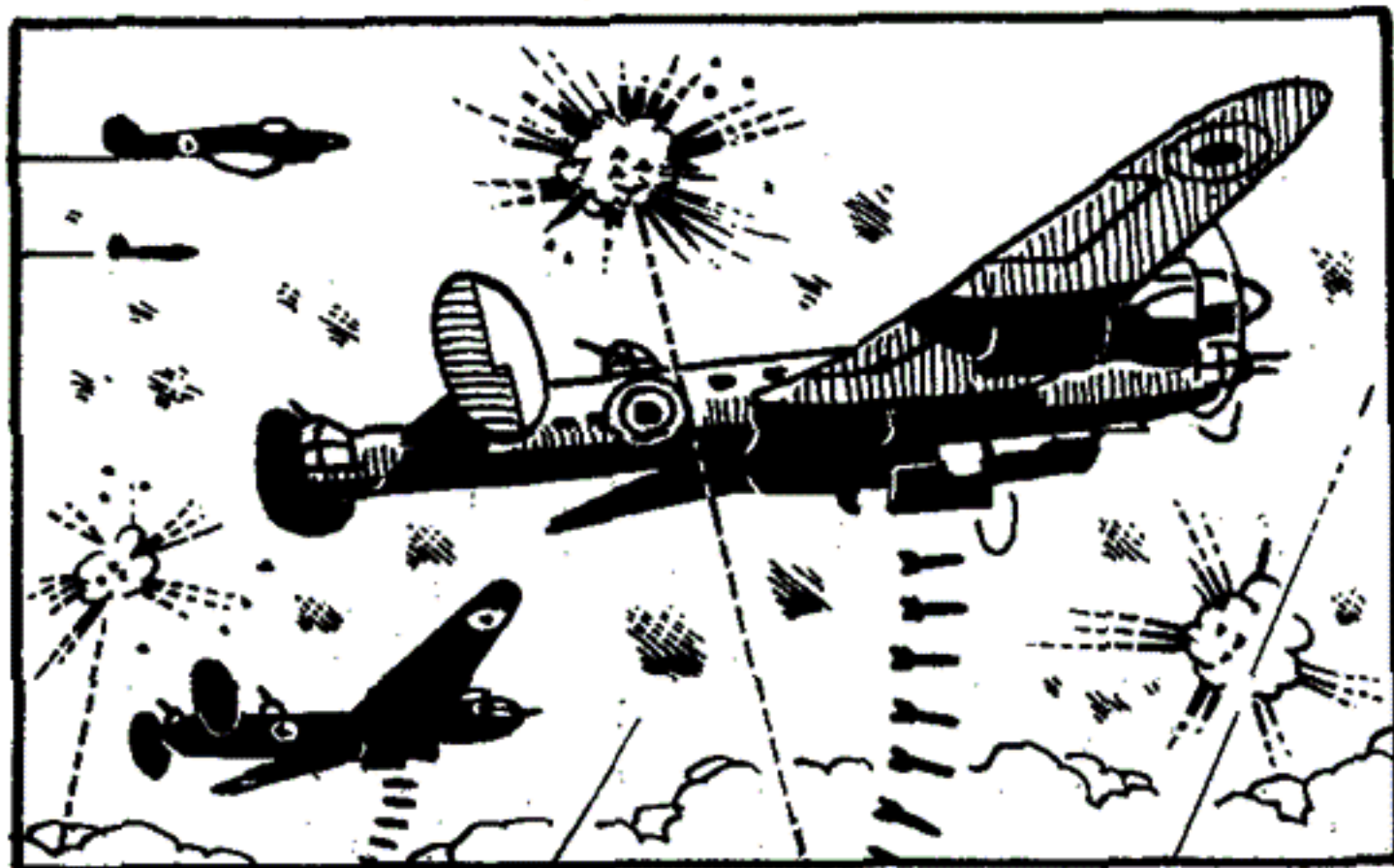


LA COSA SE PONIÓ FEA, LOS NUESTROS LARGARON SU CARGA PARA ACALLAR LAS BATERÍAS, EN TANTO, EL CIELO SE CUBRÍA DE COPOS NEGROS

Y DE PRONTO...

¡AY! ¡ME ACERTARON!

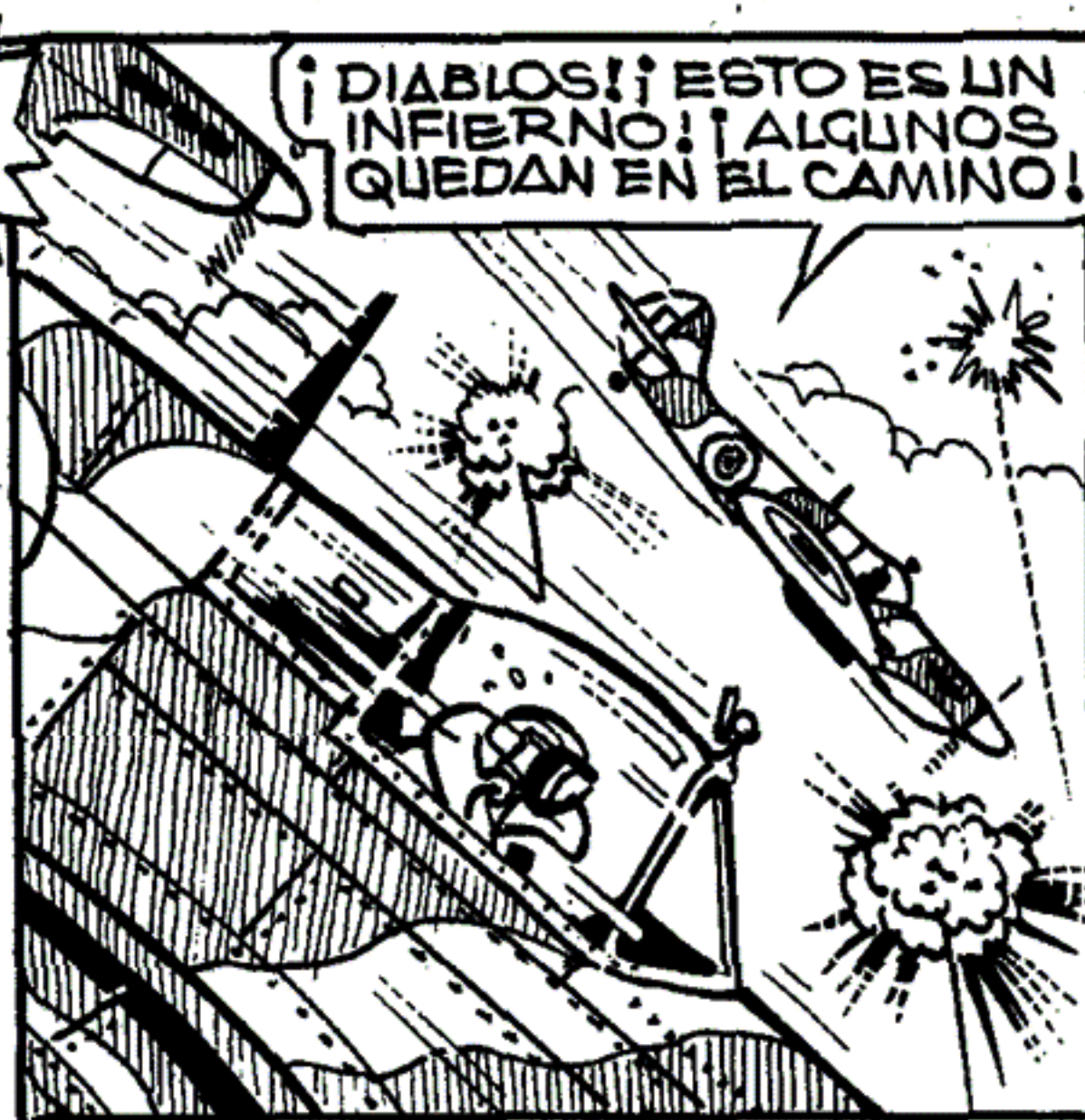
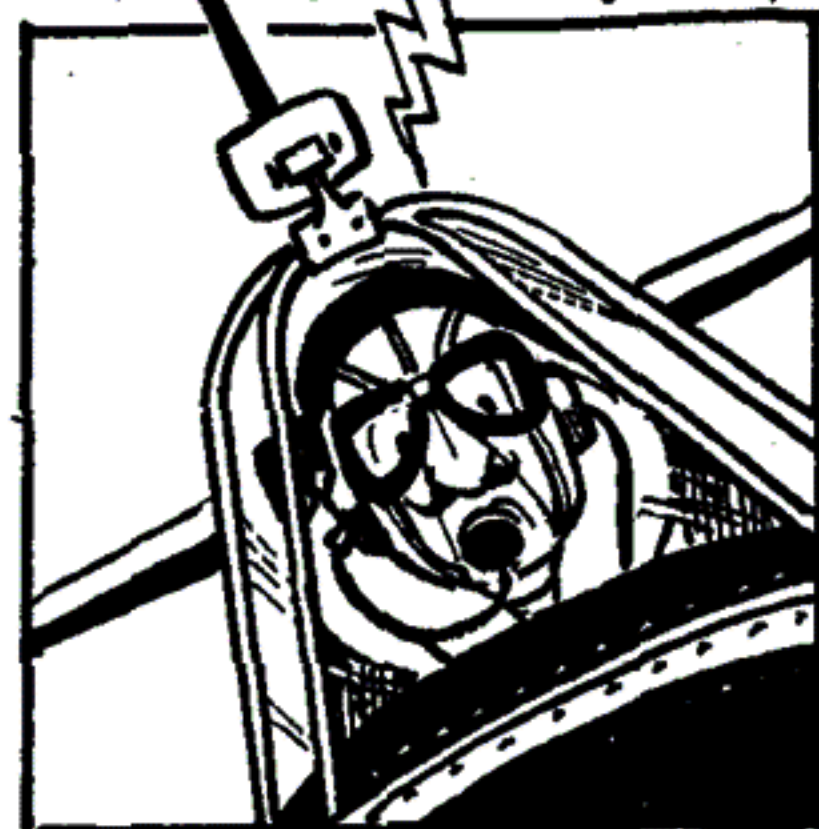
SIN EMBARGO EL AVIÓN SIGUE VOLANDO BIEN... ALGUNA GRANADA QUE EXPLOTO CERCA Y LO SACUDIO... ¡POR SUERTE!



¡GUÍA ZETA LLAMANDO!
¡PIQUEN! ¡HAREMOS
UNA BARRIDA A
RAS DEL SUELO!...

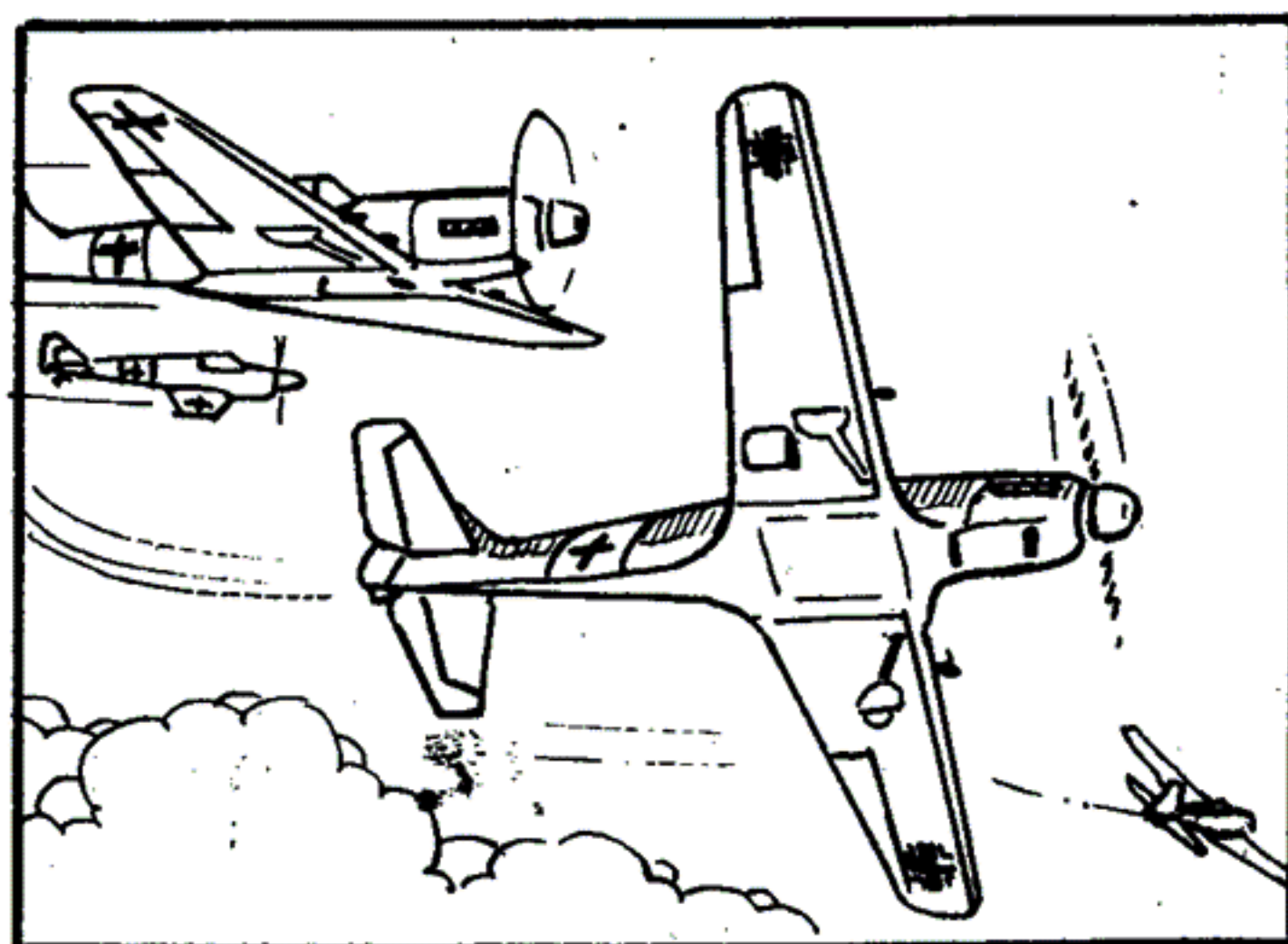
¡DIABLOS! ¡ESTO ES UN
INFIERNO! ¡ALGUNOS
QUEDAN EN EL CAMINO!

¡SI SALGO DE ÉSTA ME HAGO
CARMELITA DESCALZO!...
¡JA! ¡LA ALCANCÉ! ¡UNA
BATERÍA MENOS!...

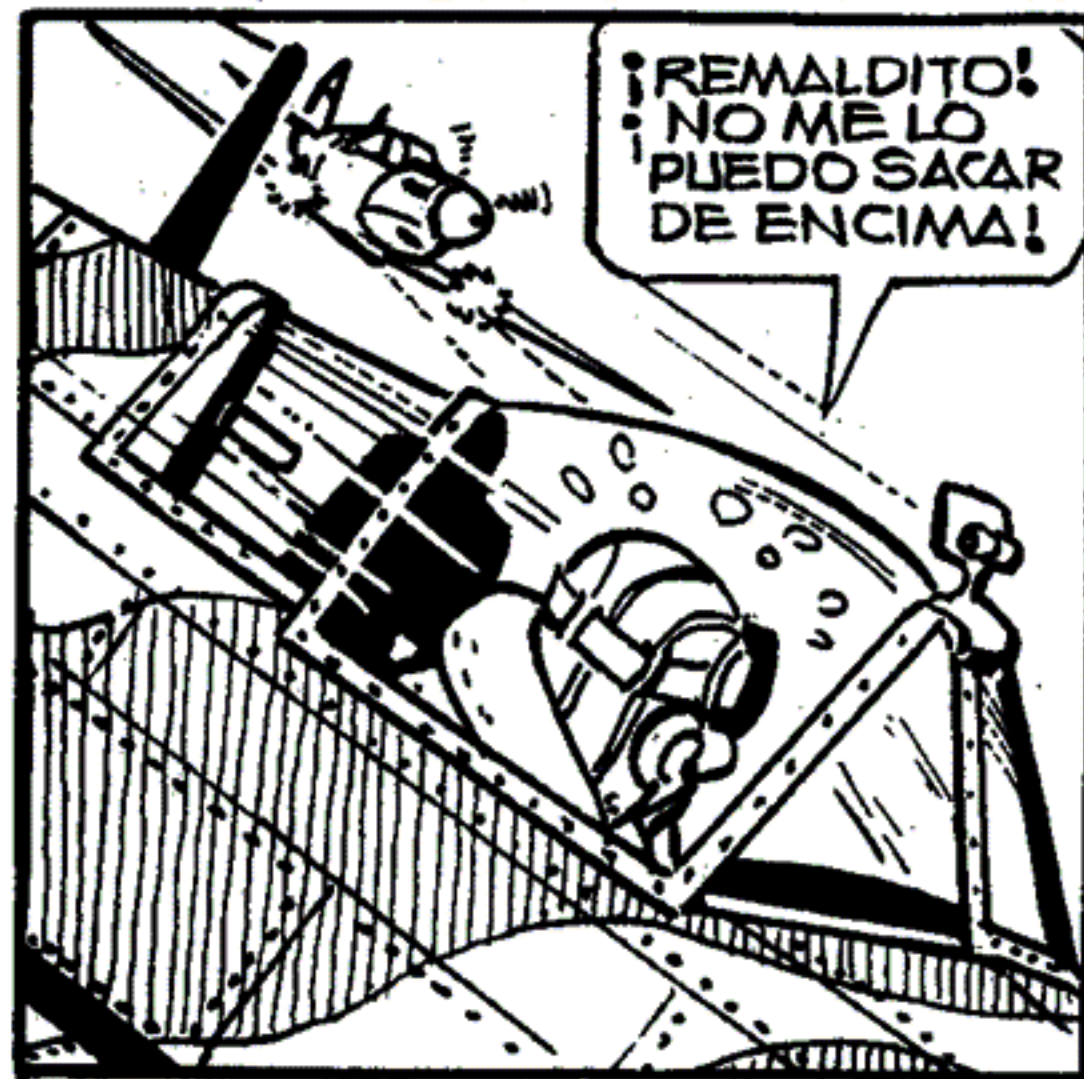




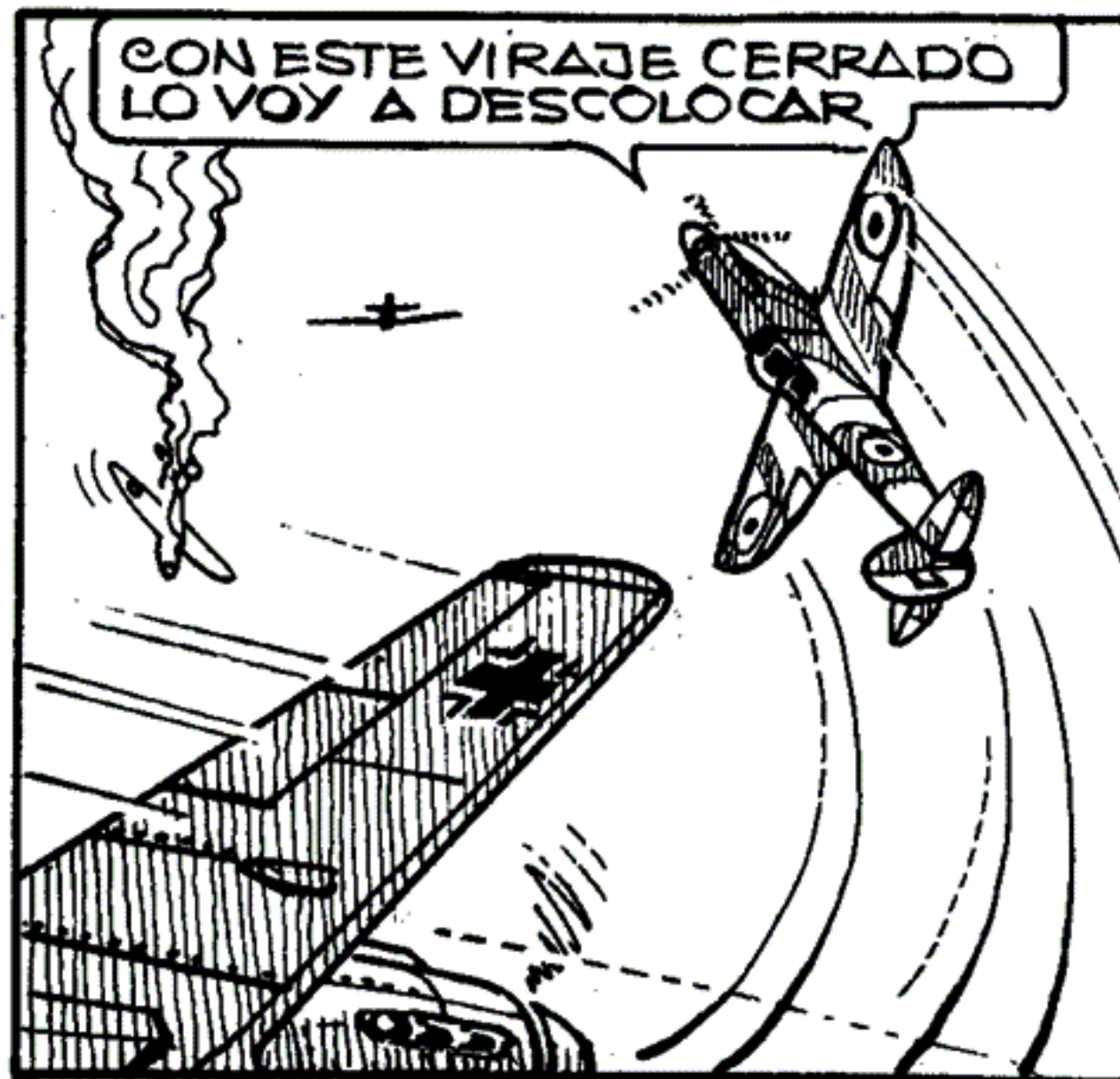
EN NÚMERO SUPERIOR A NOSOTROS
SE LANZARON AL ATAQUE



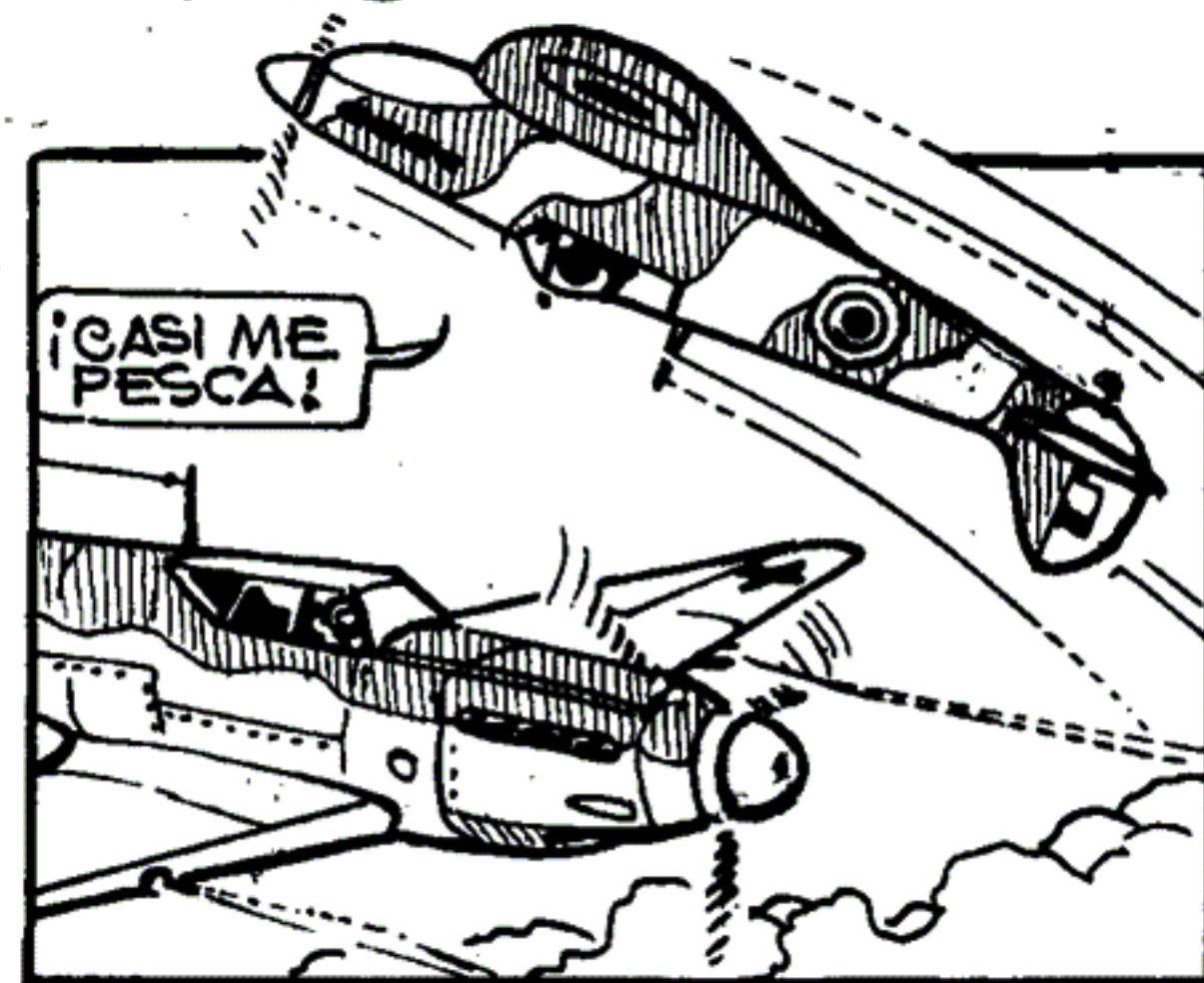
YO FUI ELEGIDO POR UNO DE
ELLOS QUE NO ME DABA RESPIRO



CON ESTE VIRAJE CERRADO
LO VOY A DESCOLOCAR



AL SALIR DEL VIRAJE QUEDÉ EN
POSICIÓN INVERTIDA Y OTRO
SE ME CRUZÓ DISPARANDO SUS
CANONES...



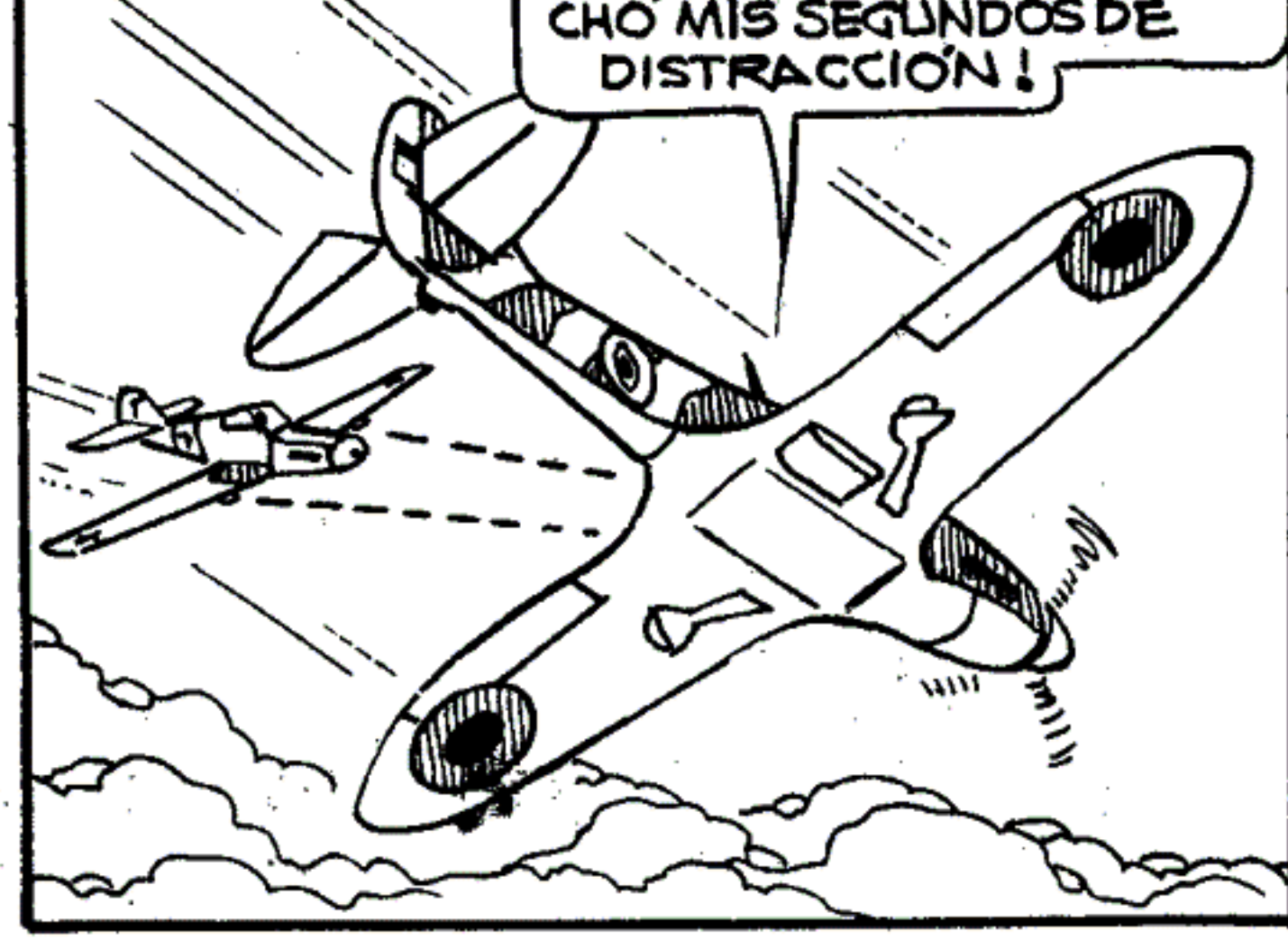
PERO AHORA ERA YO QUIEN ESTABA
EN POSICION FAVORABLE...



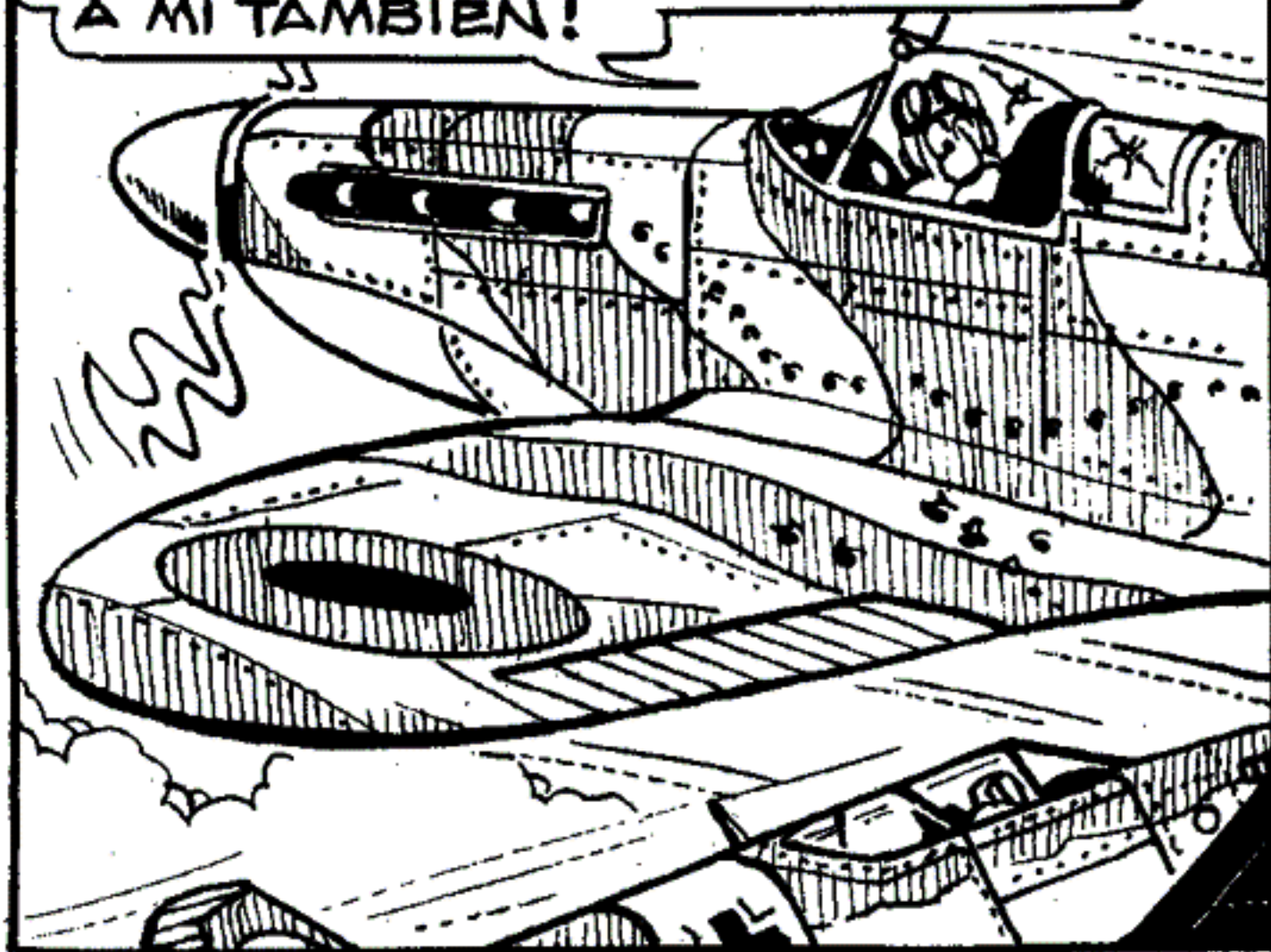
¡LE DI!
¡LO CACÉ!
¡OH! ¡AHÍ
VIENE
EL OTRO!



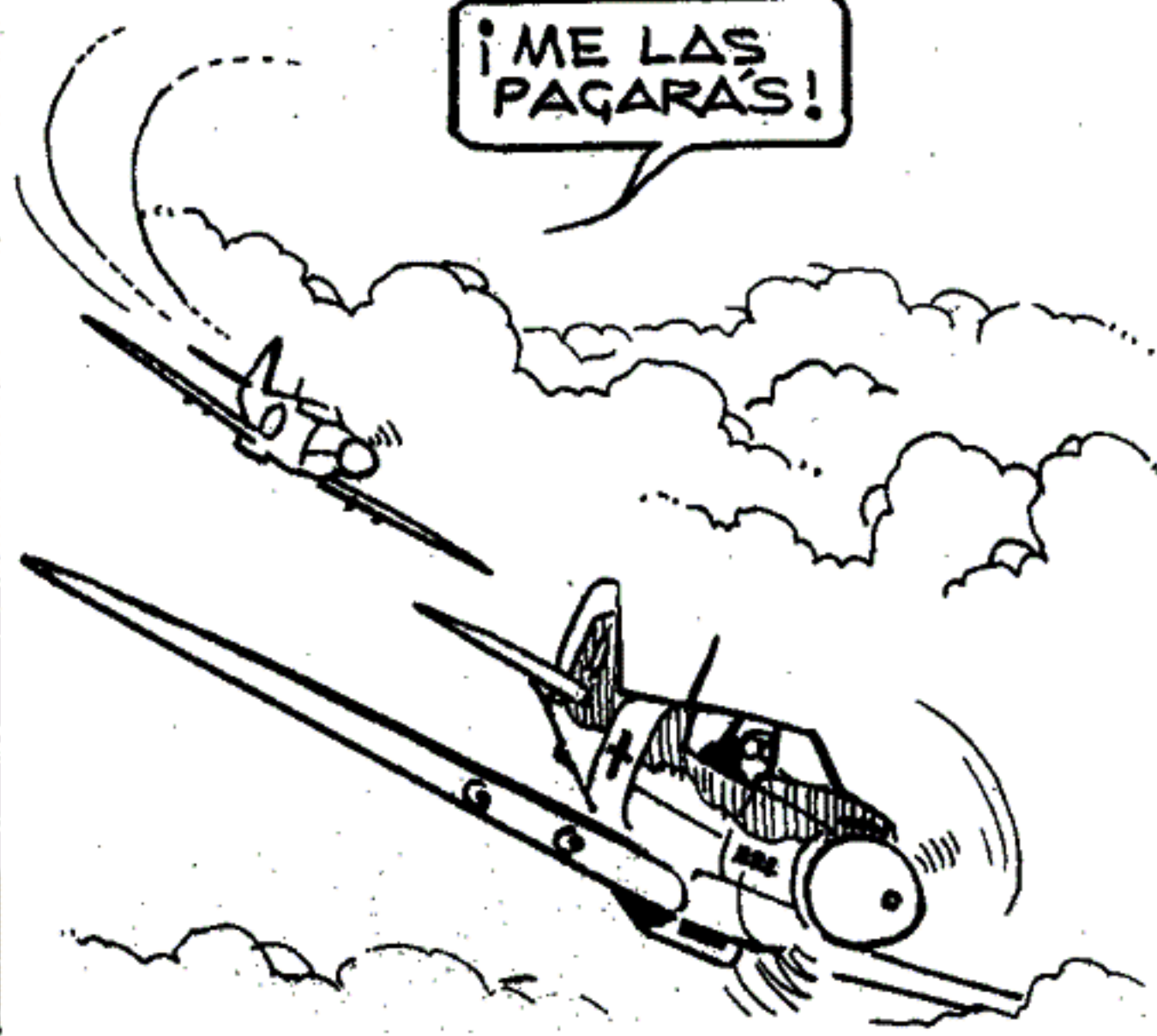
¡EPA! ¡ESTE NO PIERDE
EL TIEMPO!... ¡APROVE-
CHO MIS SEGUNDOS DE
DISTRACCION!



¡OH, QUÉ PENA! ¡ME ARRUINÓ EL
FUSELAJE... Y CASI ME ARRUINA
A MI TAMBIÉN!



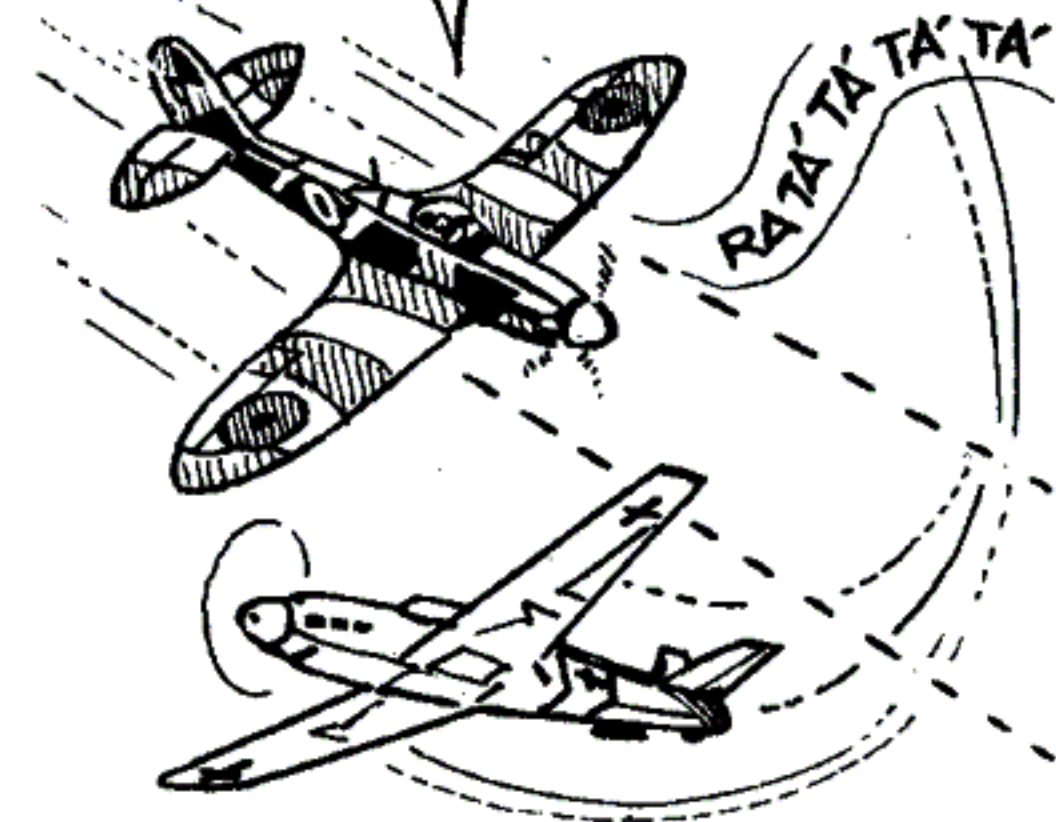
¡ME LAS
PAGARÁS!



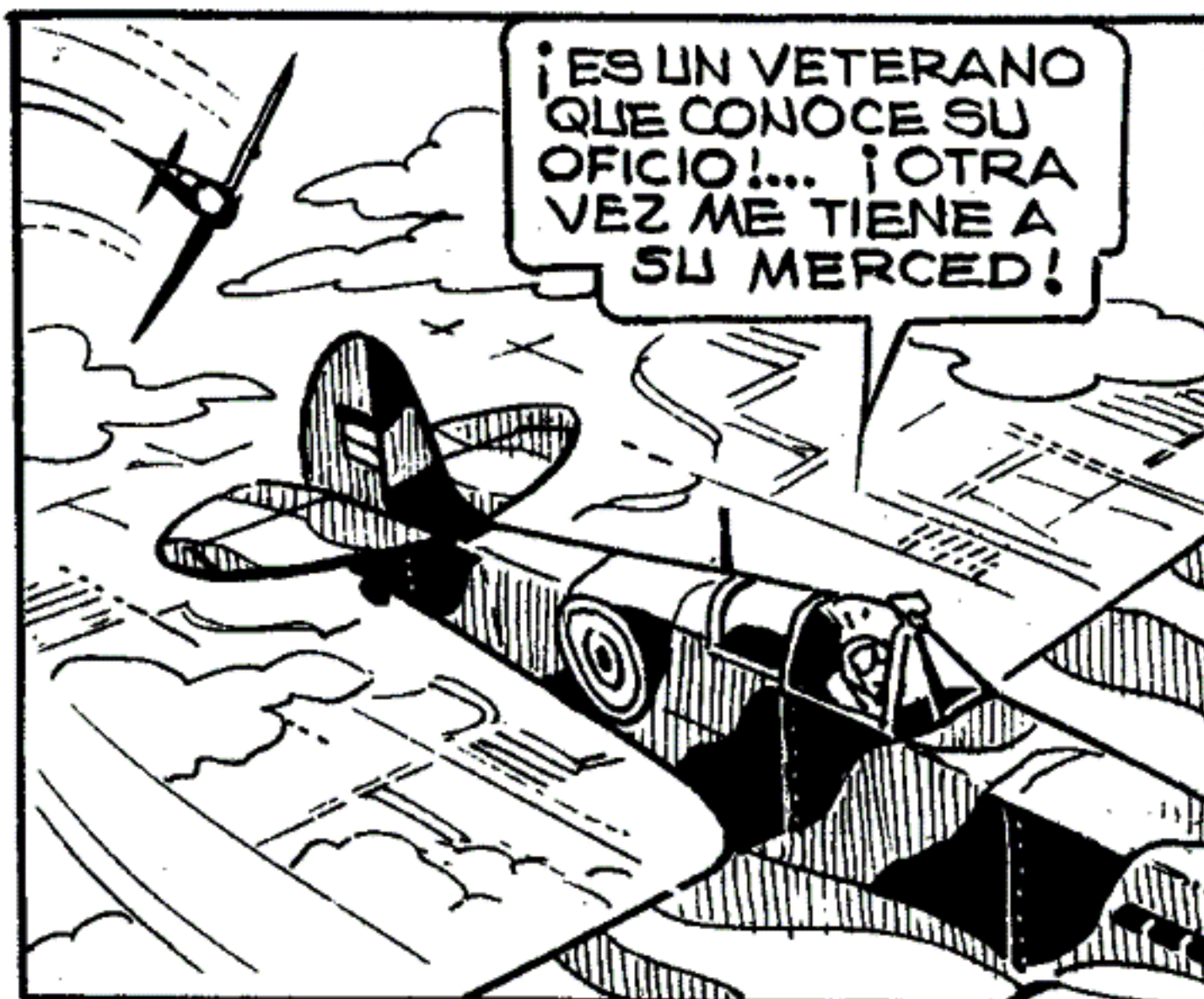
¡AHORA LO
TENGO BIEN
ENFOCADO!
ME ACERCARÉ
MAS PARA NO
ERRARLE...



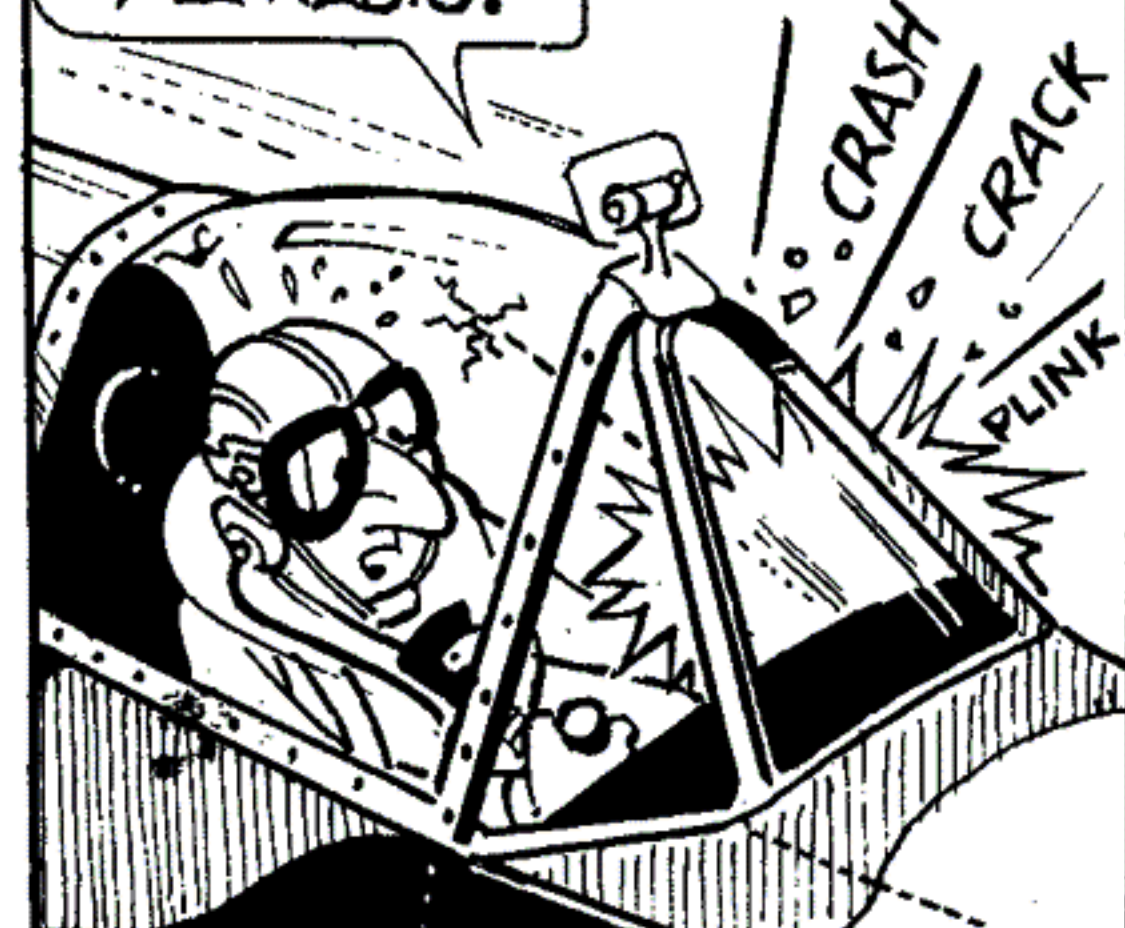
¡AJJ! ¡SE ME ESCAPÓ!
¡DEBE SER UN PILOTO
MUY HÁBIL!



¡ES UN VETERANO
QUE CONOCE SU
OFICIO!... ¡OTRA
VEZ ME TIENE A
SU MERCED!



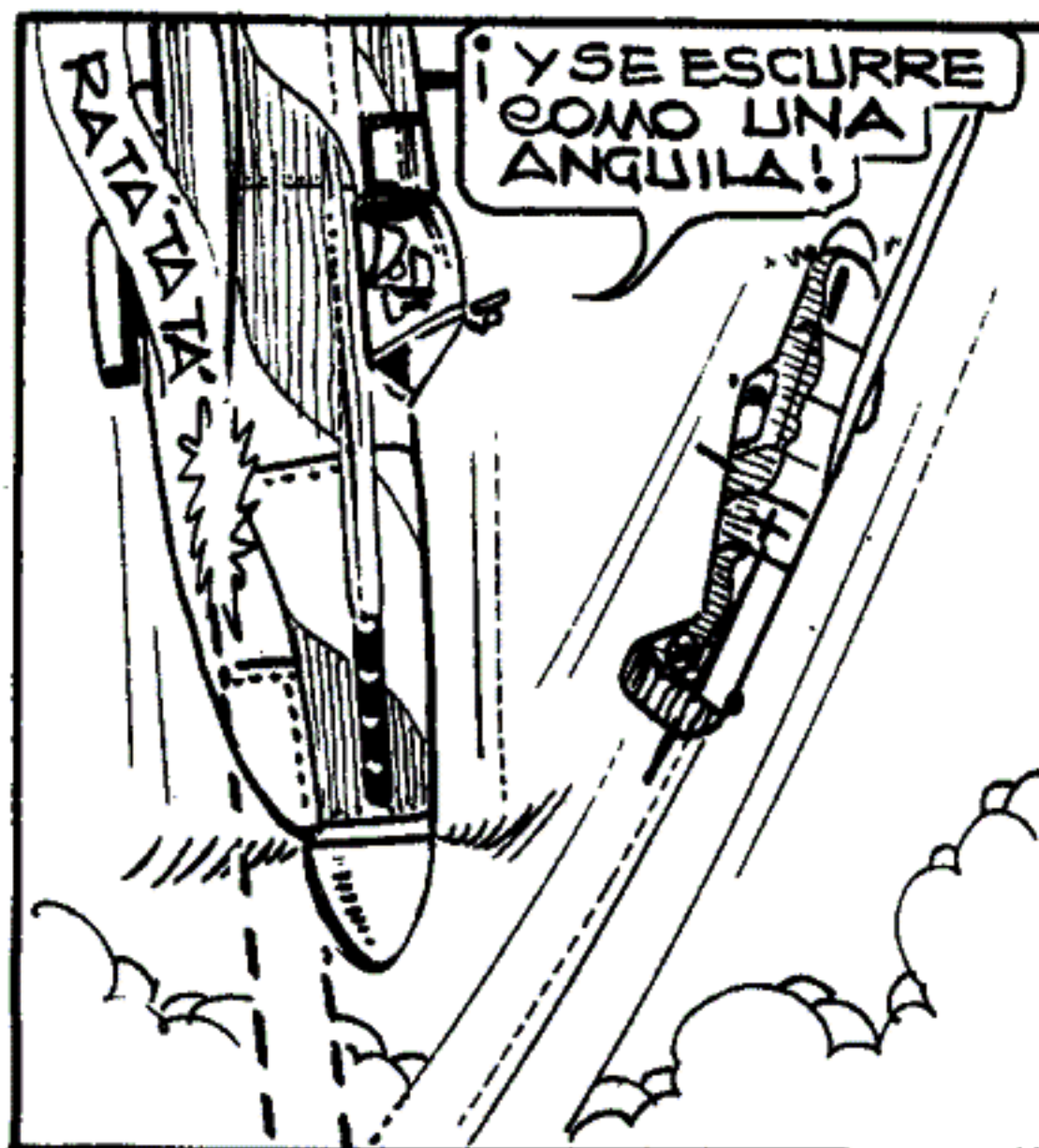
¡¡DISPARÓ!! ¡AY!... ¡POR POCO
ME REBANA LA CABEZA!...
¡ZAS! ¡ME DESTROZO EL COMPÁS
Y LA RADIO!



¡UFF! ¡ME
OBLIGA A
HACER
ESFUERZOS
TERRIBLES!

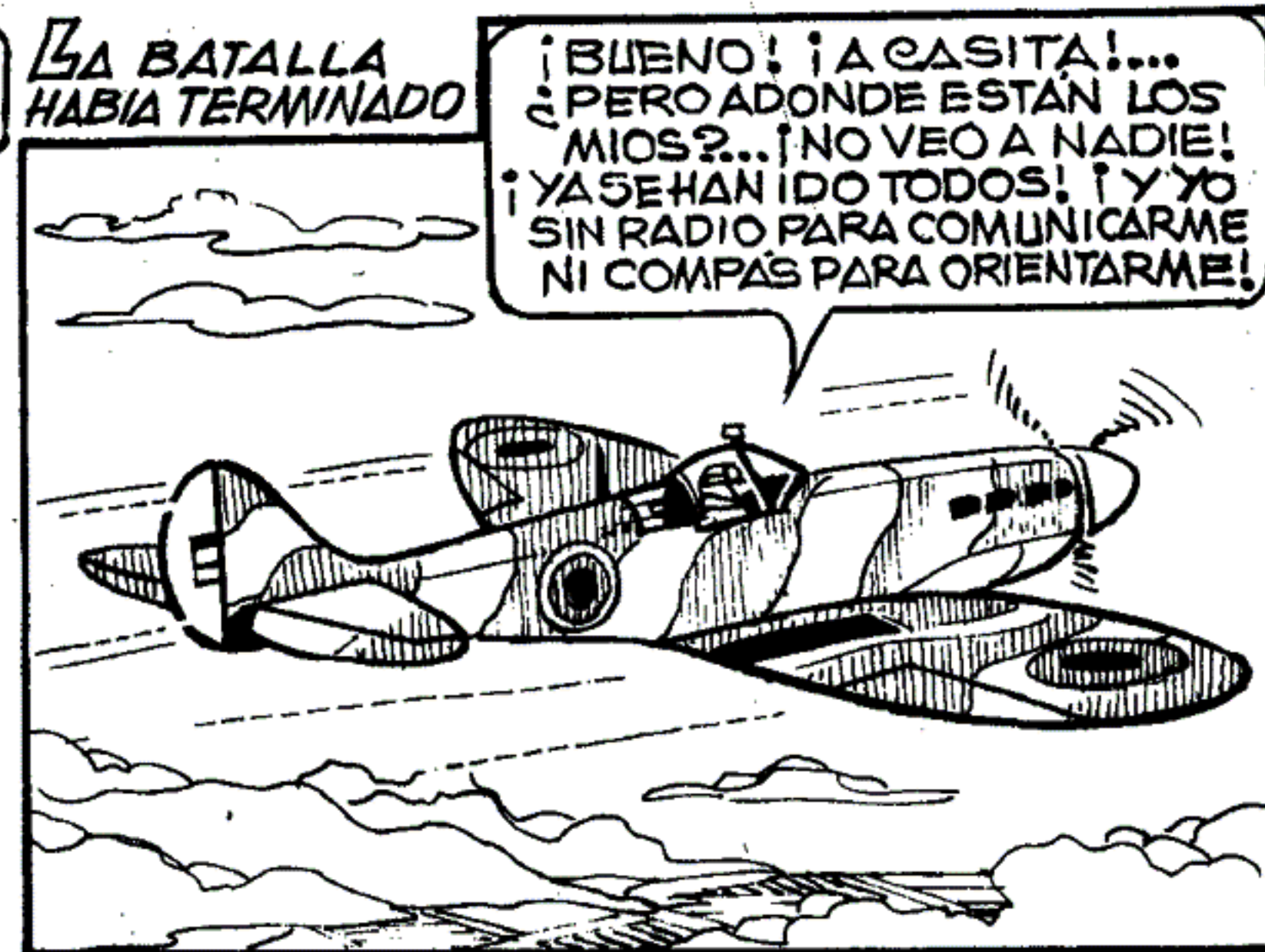
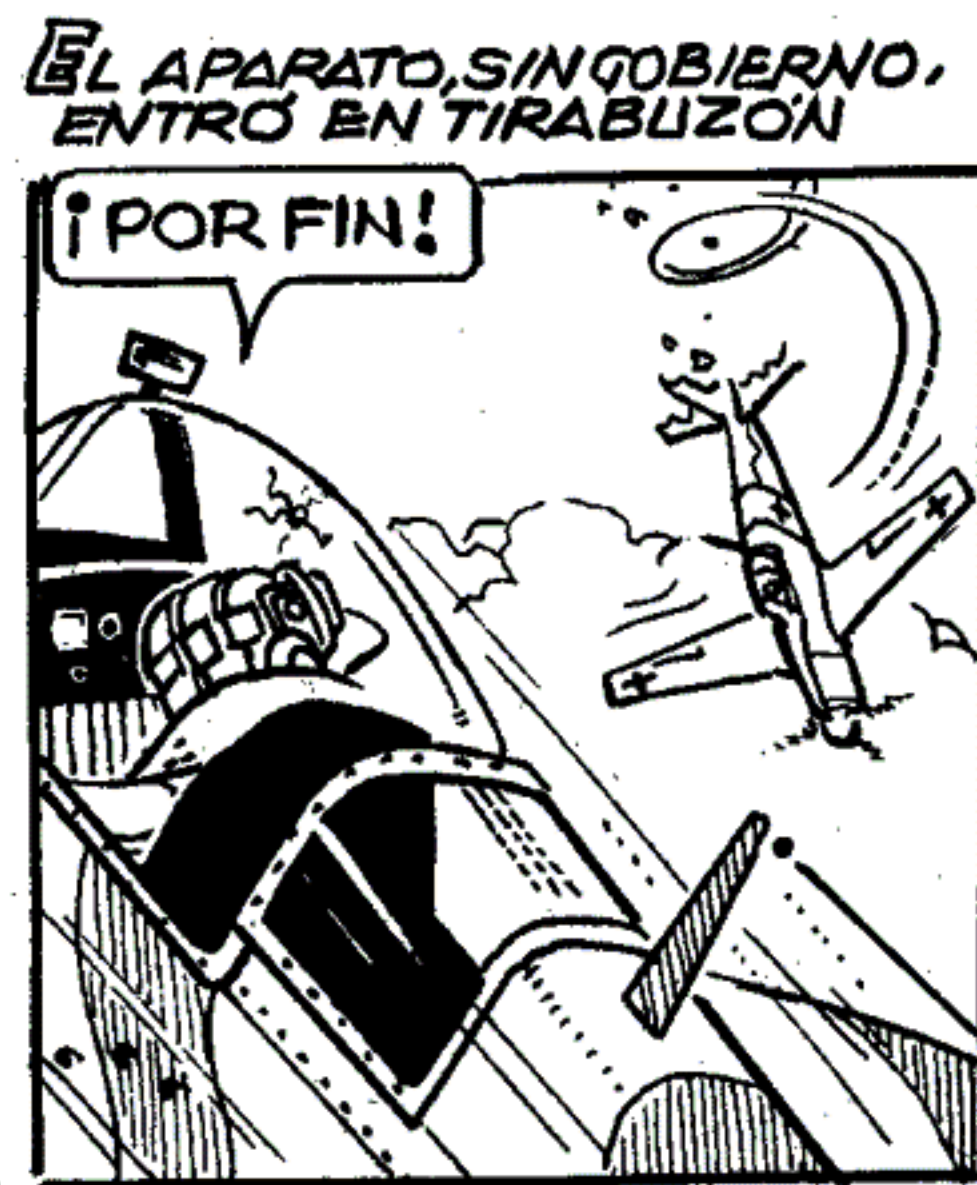


¡Y SE ESCURRE
COMO UNA
ANGUILA!

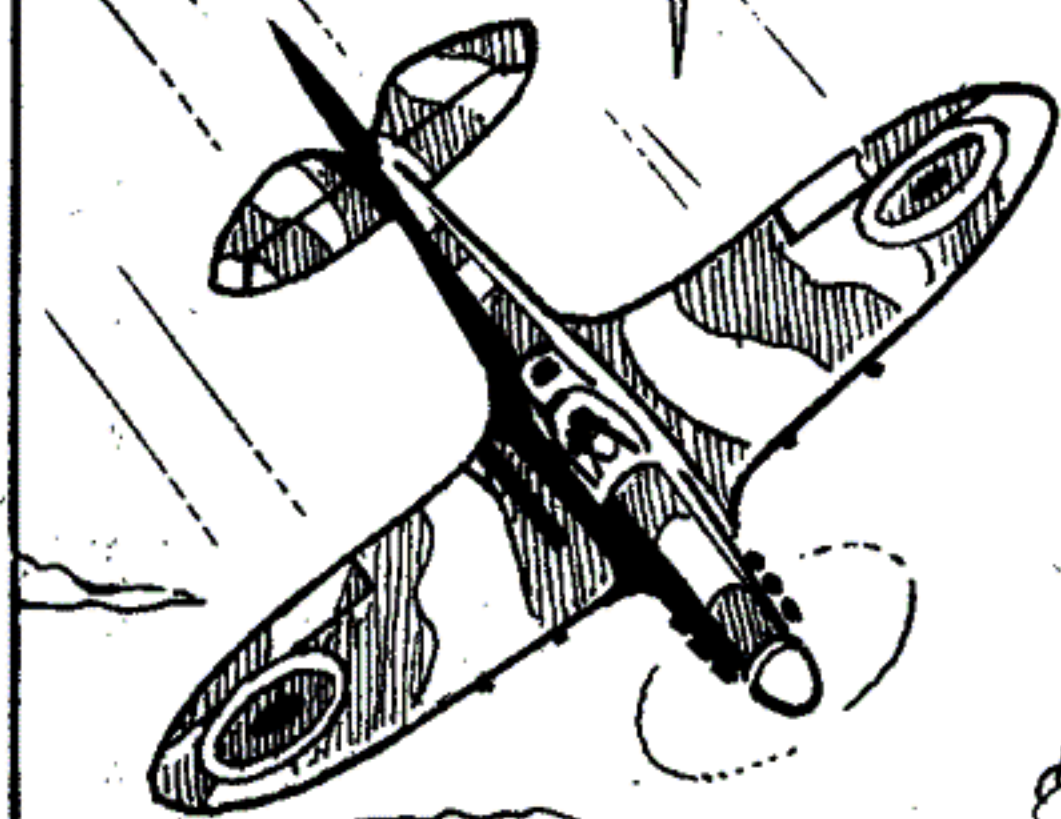


¡AHÍ LO TENGO!
¡ESTA ES MI
OPORTUNIDAD!

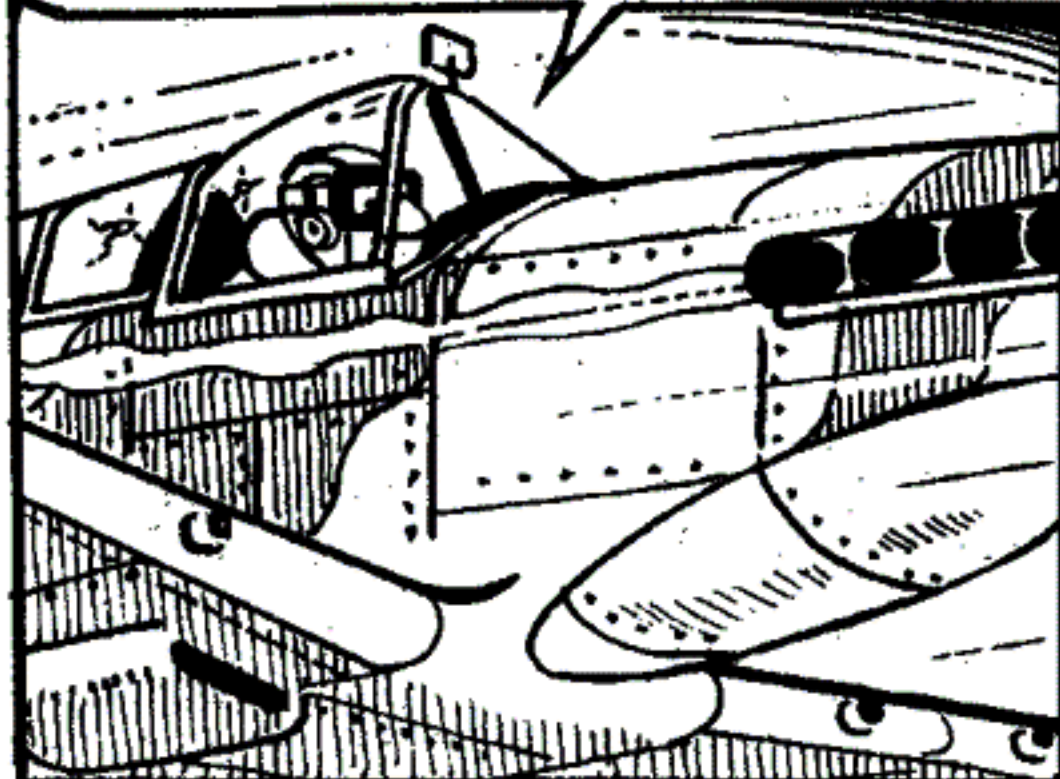




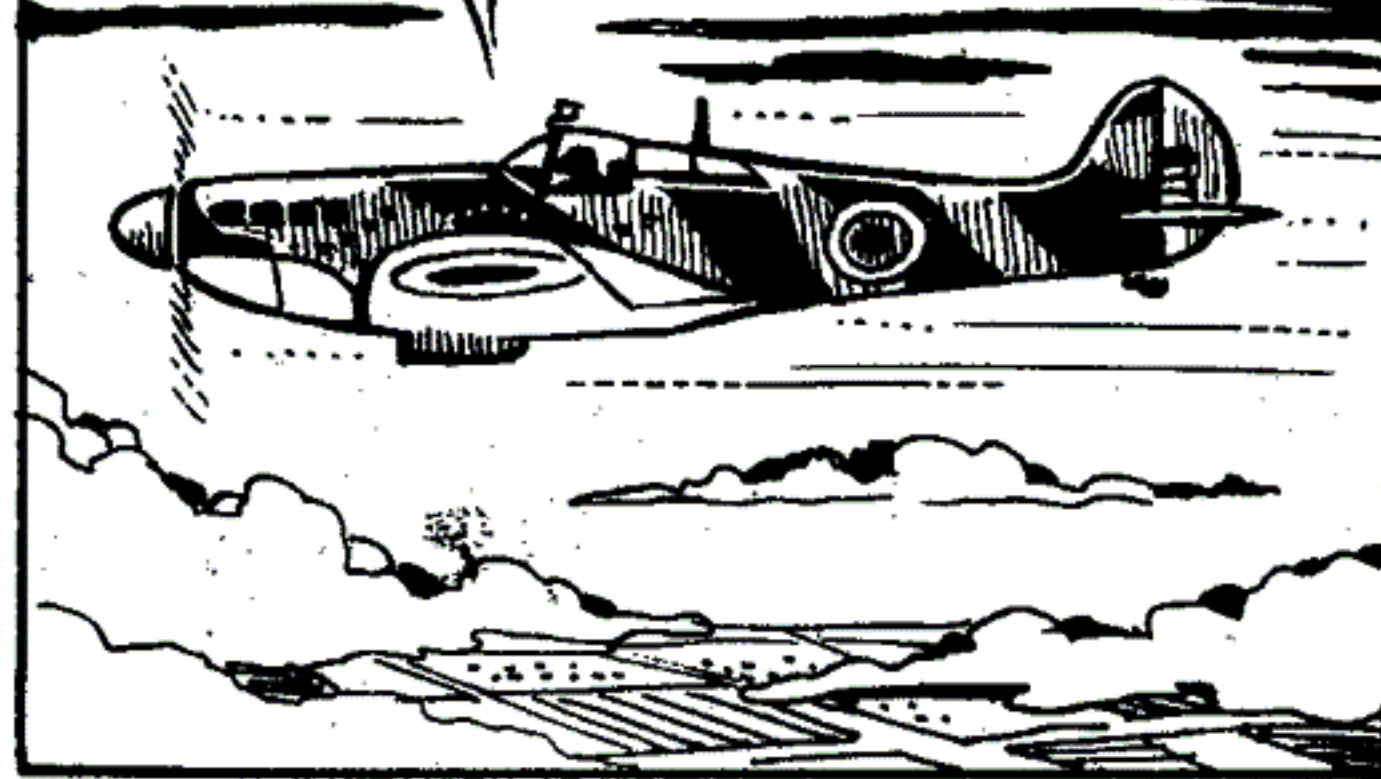
DARÉ UNAS VUELTAS
PARA UBICARME



ESTOY SOLO... TODOS HAN
DESAPARECIDO... Y APENAS
HAN PASADO UNOS MINUTOS
QUE ESTE CIELO ERA UN IN-
FIERNO ¡PARA COMO ESTOY COM-
PLETAMENTE DESORIENTADO!



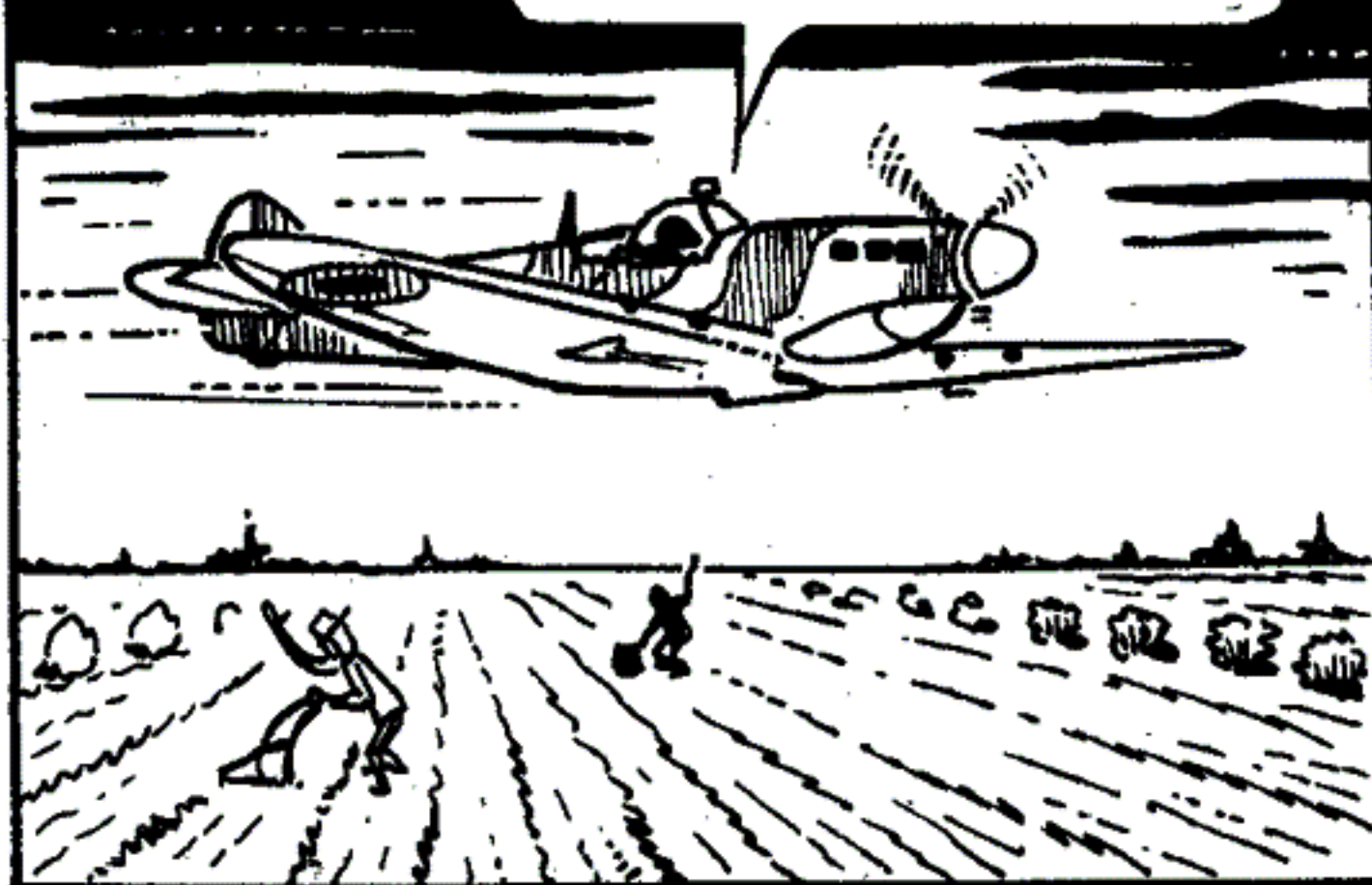
LA TARDE ESTÁ CAYENDO... TENGO
QUE ATERRIZAR ANTES QUE SE HAGA
NOCHE... ME GUIARÉ POR LA PUESTA
DEL SOL... ENFILARÉ HACIA AQUEL
LADO, CREO QUE IRÉ BIEN



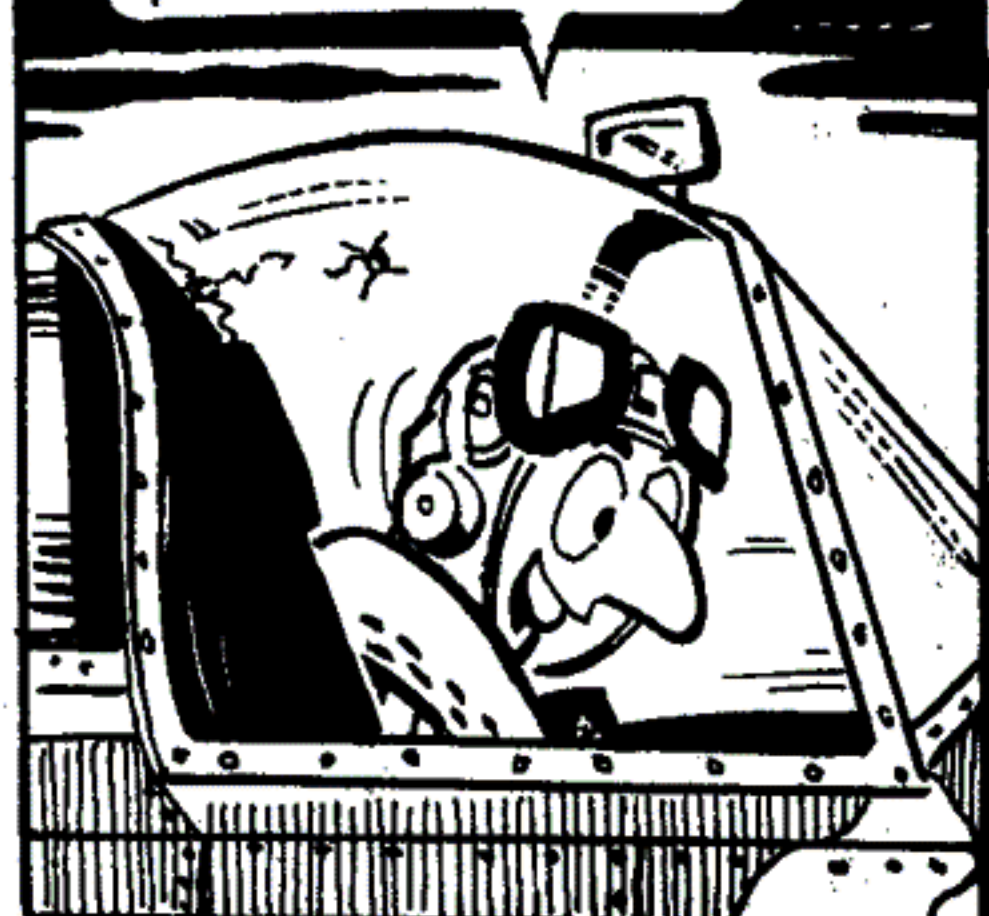
PERDERÉ ALTURA, QUIZÁS
PUEDA RECONOCER ALGÚN
PUNTO DE REFERENCIA
VOLANDO BAJO



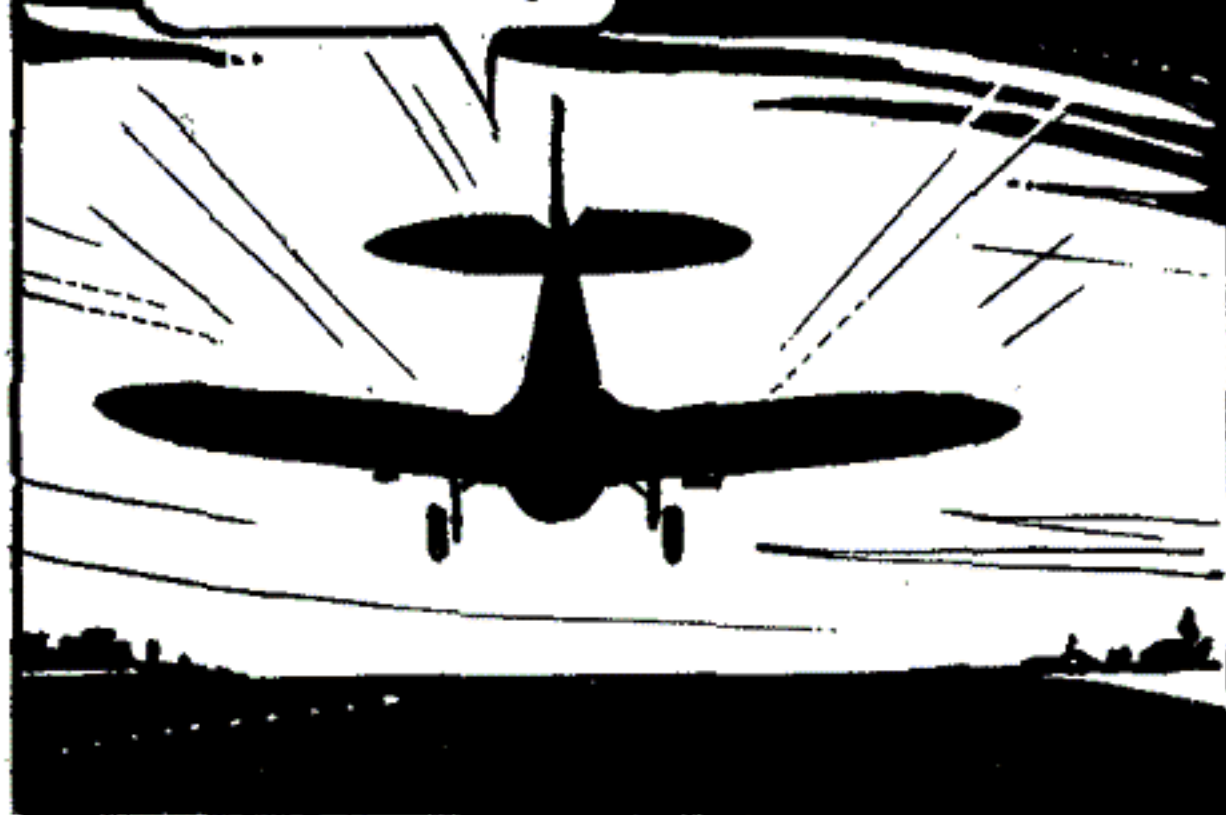
¿AJÁ?... ESOS LABRIEGOS ME
SALUDAN... ESTAS DEBEN SER LAS
CAMPINAS QUE ESTAN CERCA DE
LA BASE... TRATARÉ DE OBSERVAR
A LA DISTANCIA...



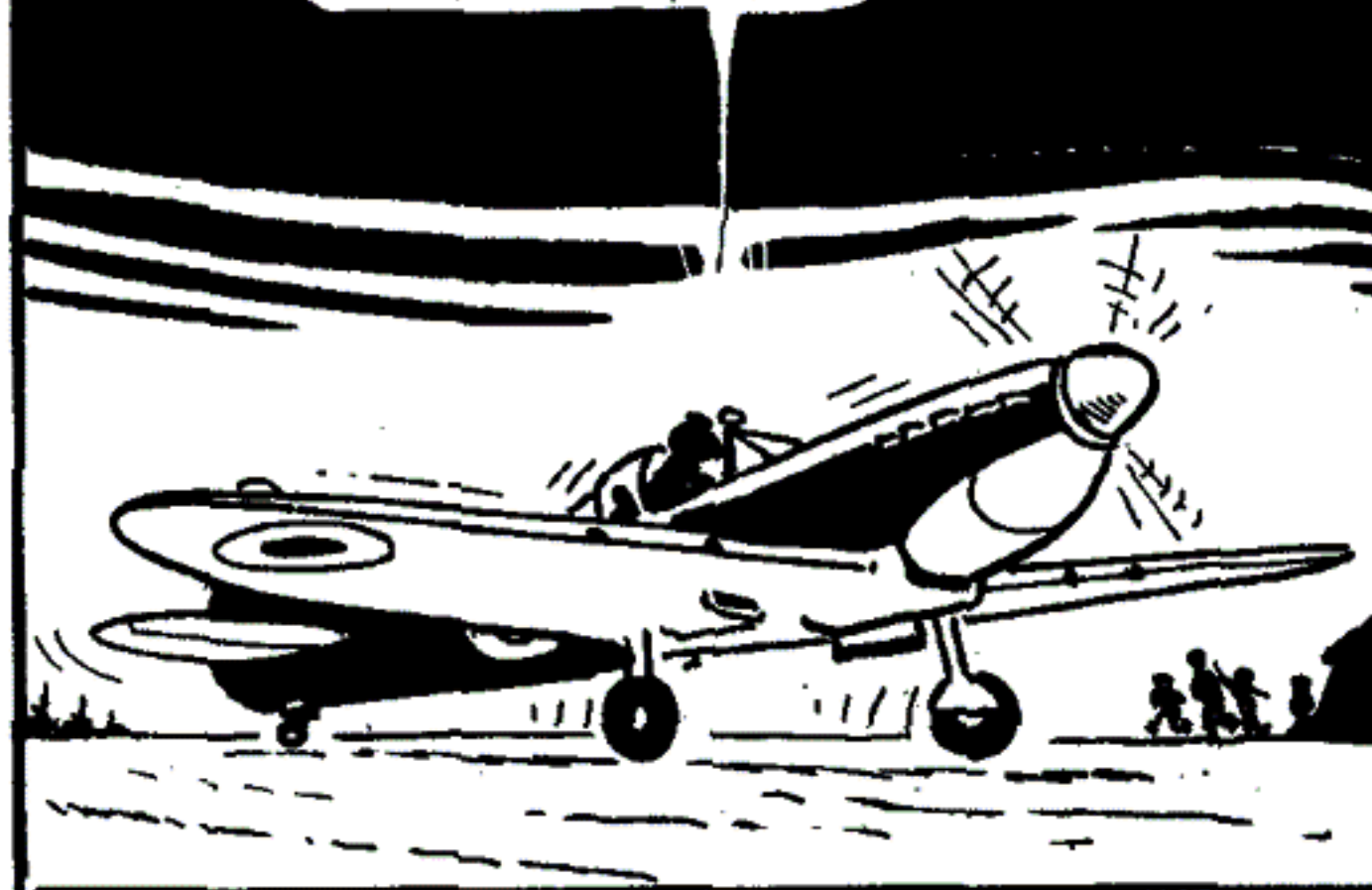
¡OH! A PESAR DE LAS
SOMBRAS DE LA TARDE
ALLÍ CREO VER LA
BASE... ¡SÍ! ¡SEGURO!
¡ALLÍ ESTÁ!...



¡QUE SUERTE, DEBE SER
NUESTRA BASE SI NO ME
HUBIERAN BARRIDO A
TIROS!



¡FORMIDABLE! ¡ALLÁ VIENEN
LOS MUCHACHOS A RECIBIRME!
SEGURO QUE YA ME CREÍAN
LIQUIDADO...



¡YA ES DE NOCHE, PERO
LLEQUÉ, CASI A CIEGAS
PERO LO HICE!... ¡SALUD
MUCHACHOS!



¡BIENVENIDO,
ALIADO!
¡SERÁS
NUESTRO
INVITADO
ESPECIAL!
¡JE JE!

¿EEH?... ¡PE...
PERO QUE ES
ESTO?...
¿DONDE ESTOY?

TE EQUI-
VOCASTE
DE CAM-
PO...
MUCHACHO

Y ASÍ, SOLITO, HABÍA
CAIDO EN PODER DEL ENEMIGO



OFICIAL LÚPIN...
DEBE ACOMPAÑARME
HASTA EL COMANDO

¿QUE QUIEREN
DE MI, AHORA?



ME METIERON EN UN AUTO
Y ME LLEVARON HASTA UN
VIEJO CASTILLO MEDIEVAL
QUE ESTABA SOBRE UNA
COLINA



ALLÍ, TENIAN EL COMANDO
Y FUÍ INTERROGADO POR UN
OFICIAL BASTANTE ANTIPÁTICO

¡ME NIEGO A
SUMINISTRAR
OTRA INFORMACIÓN QUE NO
SEAN MIS DATOS
PERSONALES!

¡GRRR!



¡AJJ! ¡YA UTILIZARE OTROS MEDIOS
PARA QUE HABLE! ¡ENCIERRENLO!

LE GANÉ POR
CANSANCIO...
¡JE! ¿QUE
SE CREIA
ESTE?



¡QUÉ LUGAR HÚMEDO Y
OSCURO ES ESTA MAZ-
MORRA!... ¿ESTE MALDITO
NO PENSARÁ TORTURARME?...
¡AH, PERO NO ME SACARÁ
NINGUNA INFORMACIÓN!



HORAS DESPUES, APARECIÓ DE NUEVO

ESPERO QUE YA HABRÁ ME-
DITADO... ¡LE CONVIENE HABLAR!

PIERDE EL
TIEMPO,
¡NO HABLARE!



¡MALDITO PERRO! ¡YA
HAS COLMADO MI
PACIENCIA!...

¡AYY!



¡ALTO,
OFICIAL!
¡DETÉNASE!

EL RECIÉN LLEGADO LE DIÓ UN SOBERANO "CAFÉ" AL OFICIAL Y LO MANDÓ A RETIRARSE. PUDE DEDUCIR QUE ERA UN COMANDANTE DE AVIACIÓN



TENIENTE LÚPIN, LE PRESENTO MIS EXCUSAS, ACOMPAÑEME...

...ESE ESTÚPIDO CREE QUE DE ESA FORMA HARÁ MÉRITOS. YO SOY EL PILOTO DEL "MESSERSCHMITT" QUE LISTED DERRIBÓ, Y COMANDABA LA ESCUADRILLA, PUDE SALVAR LA VIDA ARROJÁNDOME EN PARACAIDAS, ADMIRO SU HABILIDAD PARA EL COMBATE

¡OH, MUCHO GUSTO!...



ME ENTERÉ COMO LO HABIAN CAPTURADO AL REGRESAR A LA BASE Y RECONOCER A SU APARATO... MIRE, ESTO NO DURARÁ MUCHO, SUS CAMARADAS VIENEN AVANZANDO Y UNA PODEROSA FORMACIÓN HARÁ TRIZAS TODO EN POCOS MINUTOS, NOSOTROS ESTAMOS EVACUANDO EL LUGAR... Y YO

RESPECTO A MIS VA LIENTES ADVERSARIOS...

¡CARAY! ¿Y QUE HARÉ YO? ¿ME LLEVARÁN CON LISTEDES?



NO, AMIGO, LO DEJO EN LIBERTAD, HUYA POR AQUI HACIA AQUEL MONTE, PRONTO SE REUNIRÁ CON LOS SUYOS... ¡BUENA SUERTE, TENIENTE!

¡GRACIAS COMANDANTE! ¡LE DESEO LO MISMO!



Y ASÍ FUÉ, CUANDO LOS MÍOS HABIAN TOMADO LA BASE, SALÍ DE MI ESCONDRIJO Y ME RESCATARON



¡ENANO! ¿QUÉ HACES AQUI? ¡TE CREIAMOS FINADO!

¡HOLA PECOSO! ¡YA LES CONTARÉ!

DESPUÉS DE LA GUERRA, VOLVÍ A VER AL COMANDANTE ALEMÁN, FUÉ PRISIONERO NUESTRO Y LE DEVOLVÍ LA GENTILEZA, HOY ES COMERCIANTE Y ME CARTEO CON EL COMO VIEJOS AMIGOS

LINDA HISTORIA, PAPI, LA GUERRA TAMBIEN TIENE LA OTRA CARA ¿NO?



FON

Ultralivianos & Experimentales

UL&X

Ultralivianos... Experimentales... Parapentes... Biografías... Historias... Tres Vistas... Información... Calendario de actividades... Alas rotativas... Aeromodelismo... Travesías... Técnicas de construcción de aeronaves... Taller... Seguridad...

Tapa a color, 32 páginas de 20x28 cm. con más de 62 fotografías B y N, e ilustraciones

N° 3

\$3⁵⁰

Publicación Para Pilotos, Diseñadores y Constructores de Aeronaves Recreativas

CONSEGUILA EN:

CAPITAL FEDERAL:

Aero Sur S.R.L. Talcahuano 166, Wild Life H. Yrigoyen 1133, Bibliot. Nac. de Aeron. Paraguay 748 3°, La Camila Pasaje Obelisco Norte L.44, Federaciones Anchorena 275, Kiosco Corrientes 1293, Kiosco Las Heras y Austria, Redacción de UL&X.

BUENOSAIRES:

Aeródromos: San Fernando, Don Torcuato, Benavidez (Tigre), Escobar, Ing. Maschwitz, E.A.A. (Gral. Rodríguez), Flyer (Gral. Rodríguez), Club Universit. de Aviación (La Matanza), La Plata, Universidades: U.T.N. Haedo (Fac. Ing. Aeron.), Univ. Nac. de La Plata. (Fac. Ing. Aeron.)

CÓRDOBA:

Jean de la Farge 5a. Vespasianos, B° Los Boulevares.

LAPAMPA:

Carlos A. Lorenzo Av. Julio A. Roca 250.

SANTACRUZ:

José T. Barrionuevo Salta 7, Río Gallegos

¡OFERTA!

Válida hasta el 31/8/93

Por \$10.⁰⁰ (agregar \$3.⁰⁰ para gastos de envío) te llevás los números 1, 2 y 3 de UL&X y además un plano estructural del:



GIRO POSTAL a nombre de: JUAN LUIS BARRIONUEVO

Av. Roque Sáenz Peña N° 825, Piso 3°, Oficina 305,

(1035) BUENOS AIRES, ARGENTINA

☎ 326-3440 (10:00 a 19:00 hs.)

aprendé

ENERGIA SOLAR



PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

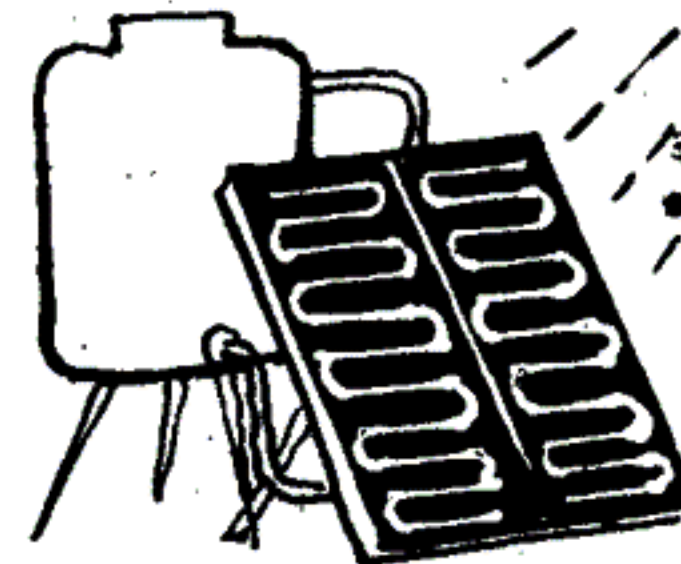
DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

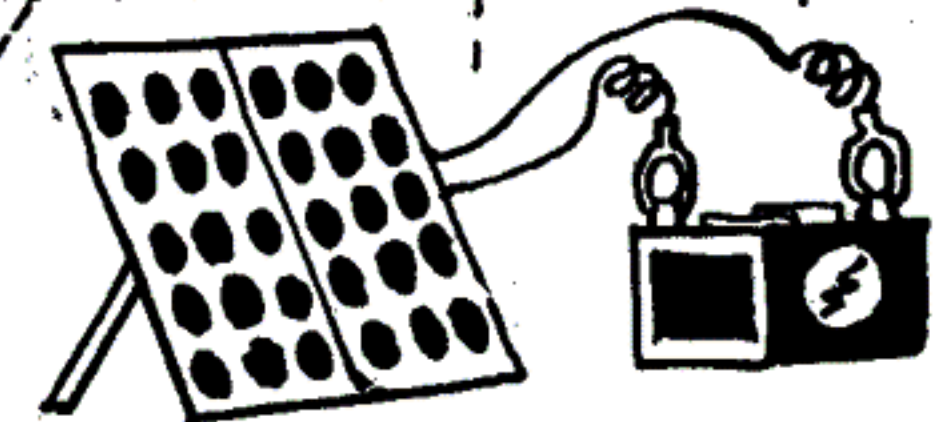
- Luz en electricidad
- Calentamiento de agua
- Construcción de casas calientes y frías
- Destilación de agua
- Cocinas solares

OTROS TEMAS:

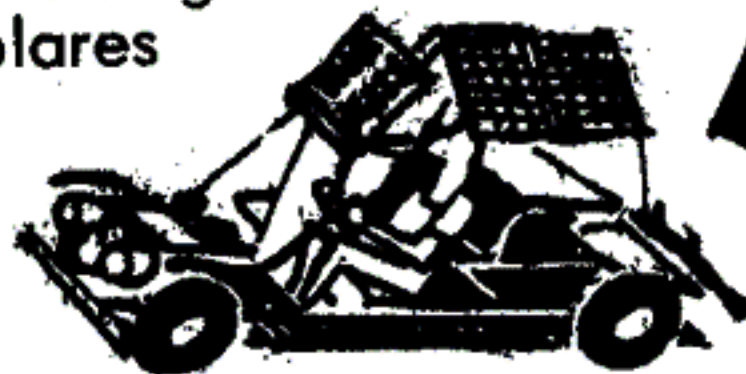
- Biogas
- Energía Eólica
- Vehículos eléctricos



CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCE ELECTRICIDAD
POR EL SOL



para informes
enviar \$ 1,50 -

CURSOS

por correspondencia

para todo el país,

y cursos personales

**EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.**

**dirigido por Ariel C. Rietti
que diseñó el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975**

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

**LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA**

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD C P

SALTAPONES

"EL HOMBRE PRÁCTICO"

por DOL



"LLEGÓ EL FRÍO"







★ CONSOLIDATED "CATALINA" PBY (MAQUETA)

Los orígenes de este anfibio Norteamericano se remontan a los primeros años de la década del 30 y tuvo destacada actuación durante la Segunda Guerra Mundial como avión de reconocimiento marítimo, armado con ametralladoras y bombas de profundidad. A él se debe el avistaje del acorazado "Bismark" y otras acciones marítimas, sobre todo en el Pacífico.

Sus escuadrillas pertenecieron a varios países. También el nuestro contó con ellos en la Aviación Naval.

CONSTRUCCION

Los dibujos están al mismo tamaño a construir por lo que no hay más que calcar las distintas piezas (por las líneas gruesas) sobre la madera a trabajar para luego cortar, tallar y pulir con lija fina respetando los perfiles.

El fuselaje o bote es quizá la parte más difícil pues hay que darle la forma al casco y su quilla (ver cortes) lo mismo que el "lomo" y su proa con la cabina y torreta. Luego sobre éste irán pegados el soporte de ala, torretas, timón y estabilizador. Cada pieza la haremos con cuidado, por separado y de acuerdo a los perfiles, como ala, timón, estabilizador, motor, etc.

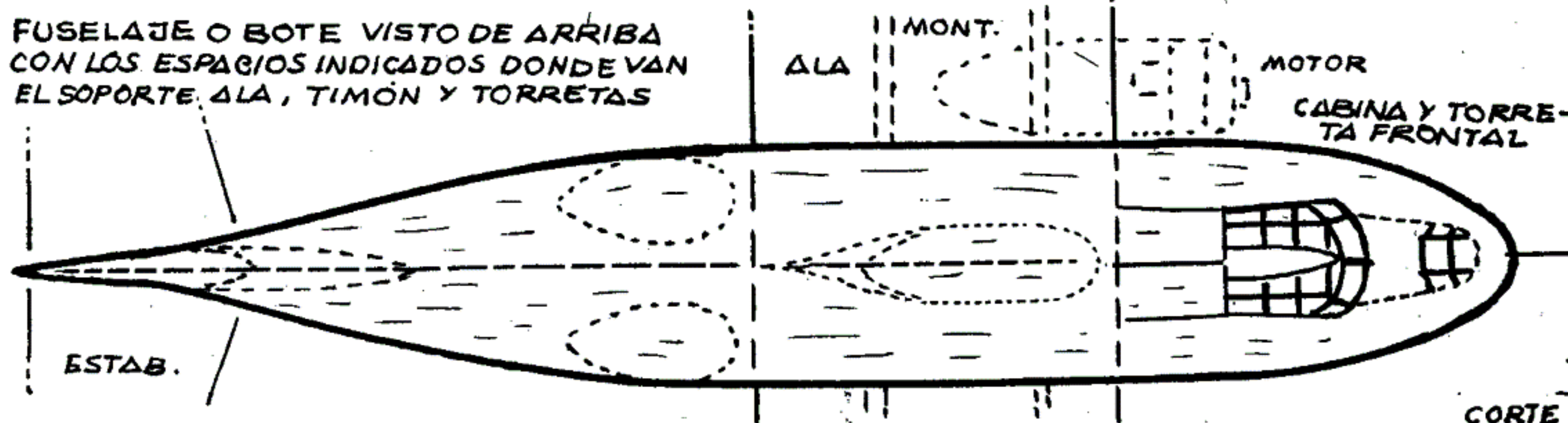
Las puntas de ala las formarán los flotadores que haremos aparte e irán pegados en sus extremos. Las palas de las hélices las haremos por separado en varillitas y luego se pegarán en el núcleo central, tomadas con un alfiler delgado, al motor. Los motores se insertarán en sus espacios del ala. Con alambre de acero delgado, haremos el tren que será tomado al fuselaje y a las ruedas (ver dibujos). Los montantes, dos de cada lado, se harán con varillas delgadas. Todas las piezas deben ser pulidas con tapaporos y lija muy fina para luego pintar y cementar en sus lugares.

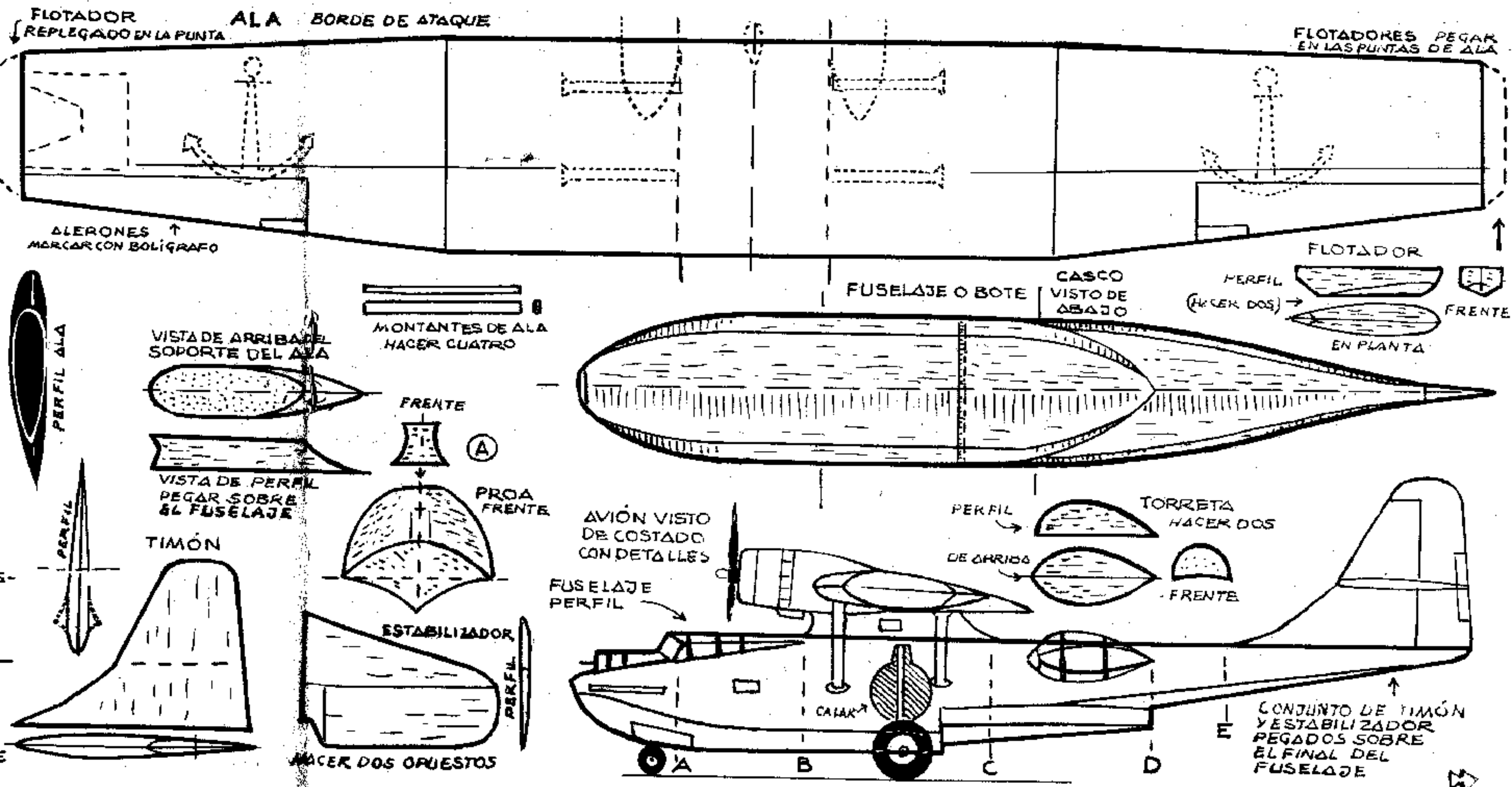
El avión puede hacerse también en posición de vuelo, sobre un pie, eliminando en este caso el tren y pegando las ruedas en el lugar calado en el fuselaje. Las hélices pueden ser reemplazadas por círculos de acetato, simulando su funcionamiento.

Para el pintado podemos optar por las distintas variantes, incluso camuflados, para lo que conviene asesorarse con fotos de revistas especializadas. En la Argentina los colores del "Catalina" eran: blanco o plateado para el fuselaje, y amarillo para las alas (con sus anclas en negro).

Con un poco de paciencia y prolijidad obtendremos un lindo modelo para agregar a nuestra colección.

FUSELAJE O BOTE VISTO DE ARRIBA
CON LOS ESPACIOS INDICADOS DONDE VAN
EL SOPORTE ALA, TIMÓN Y TORRETAS

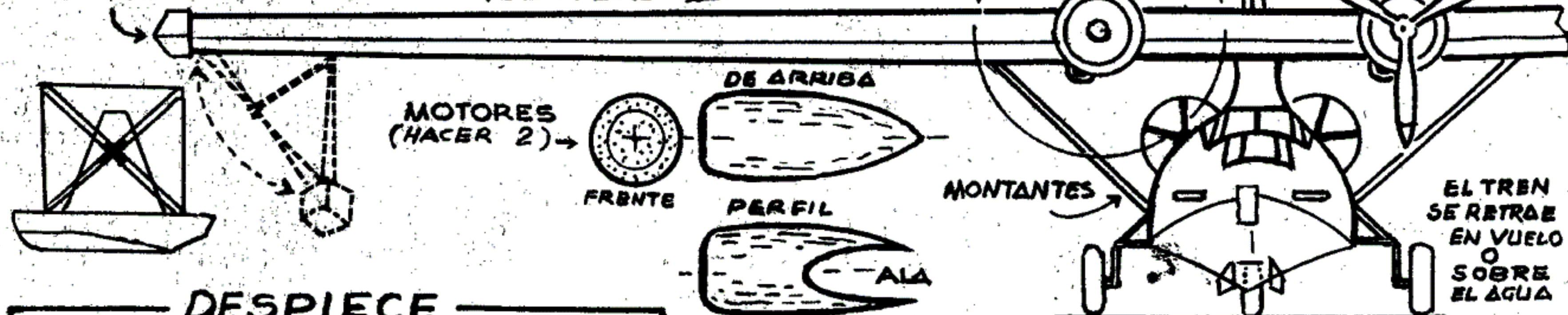




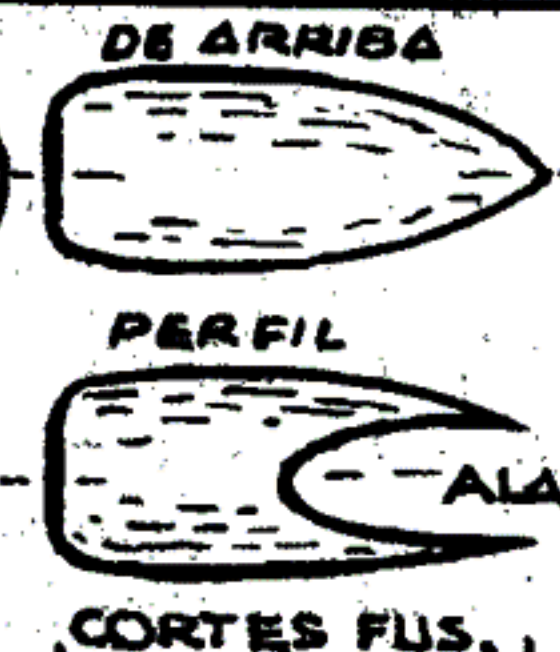
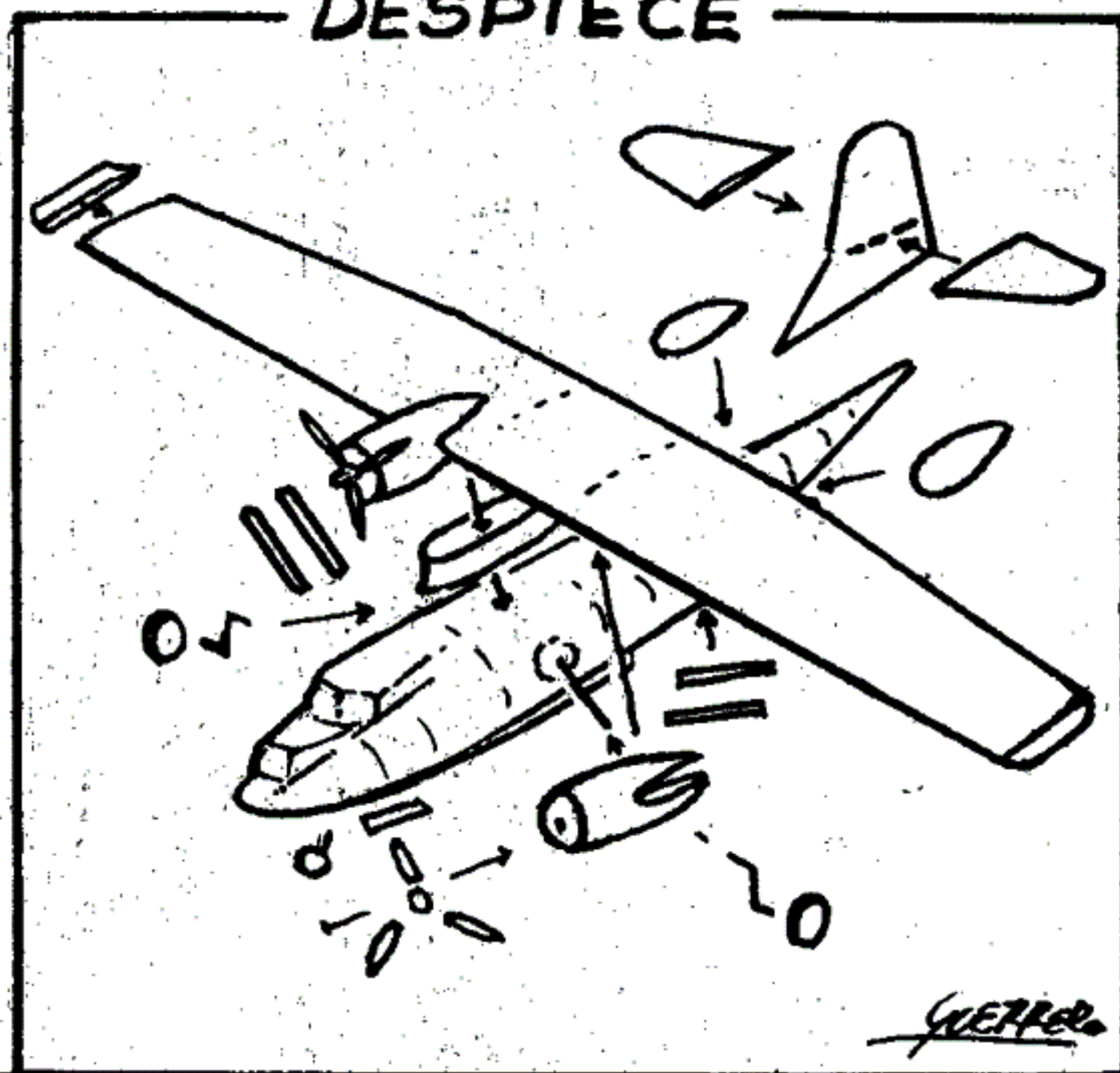
AVION VISTO DE FRENTE CON DETALLES

LOS BOTES DE LAS PUNTAS DE ALA SON REBATIBLES PARA CUANDO AMARIZA Y ESTÁ SOBRE EL AGUA

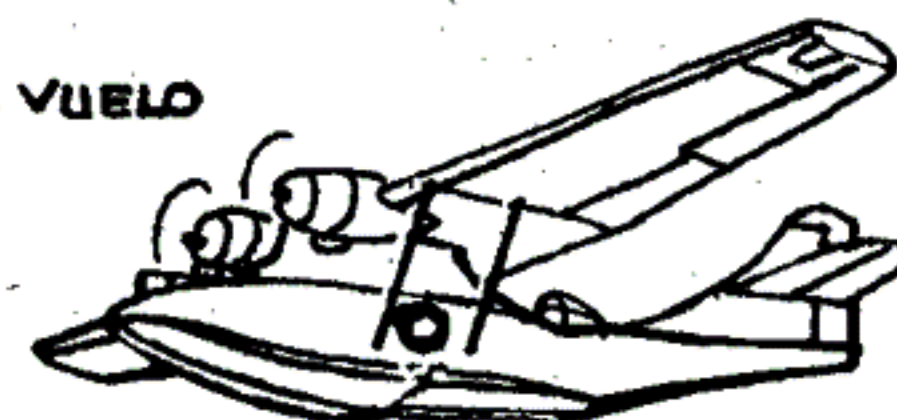
HÉLICE
PEGAR PALAS



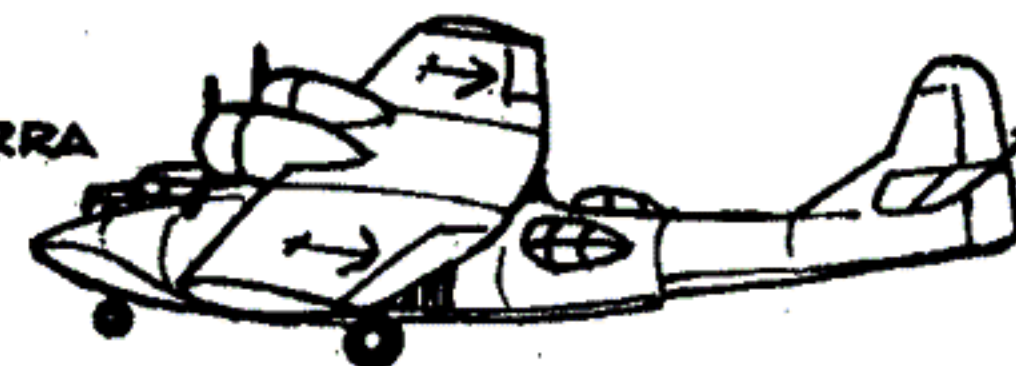
DESPIECE



EN VUELO



EN TIERRA



VISTAS DEL MODELO TERMINADO

DETALLE DE PROA →





aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos



Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por \$ 3.-

Suplementos de años anteriores 82 y 83 — c/u \$ 5.-

"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA NUEVO "suple B"

para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

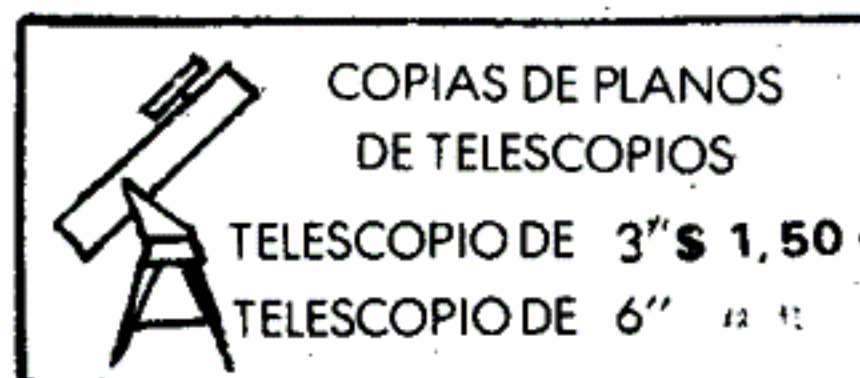
MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"
aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

armá tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hacé tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía



COPIAS DE PLANOS
DE TELESCOPIOS

TELESCOPIO DE 3" \$ 1,50

TELESCOPIO DE 6" \$ 12

**cada suple
\$ 5**

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

planito suelto
\$ 0,50

SUSCRIPCIONES



si vivís lejos podrás recibir
la revista por correo

EXTERIOR:

U\$S 15.-

INTERIOR DEL PAIS:

\$ 12.-

(6 meses 6 números)

(incluyendo gastos de envío)

Unicamente GIRO POSTAL a
nombre de "REVISTA LUPIN"

Av. Roque Sáenz Peña 825

(revista Lupín) 3º

Capital Federal (1362) Argentina



PLANITOS SUELTOS

páginas de Resorte de números
anteriores no se envían por
correo, pasá por redacción de
tarde (de 15 a 19 hs.) hay
amplificadoras, mimeógrafos,
proyector de dibujos, maquetas
de aviones, del auto de Bicho y
Gordí, motorcito eléctrico,
inyector de señales, pilas sin
ácido, etc., etc.

Te esperamos, che...

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO
POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"
Diagonal Norte 825 - 3º (revista Lupín)
Capital Federal (1363)
(agregar \$ 1.- para gastos de envío)

NO SE ENVIAN REVISTAS ATRASADAS
POR CORREO,
SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS
Nunca enviar dinero en efectivo dentro
de la correspondencia
(está prohibido y penado por ley)

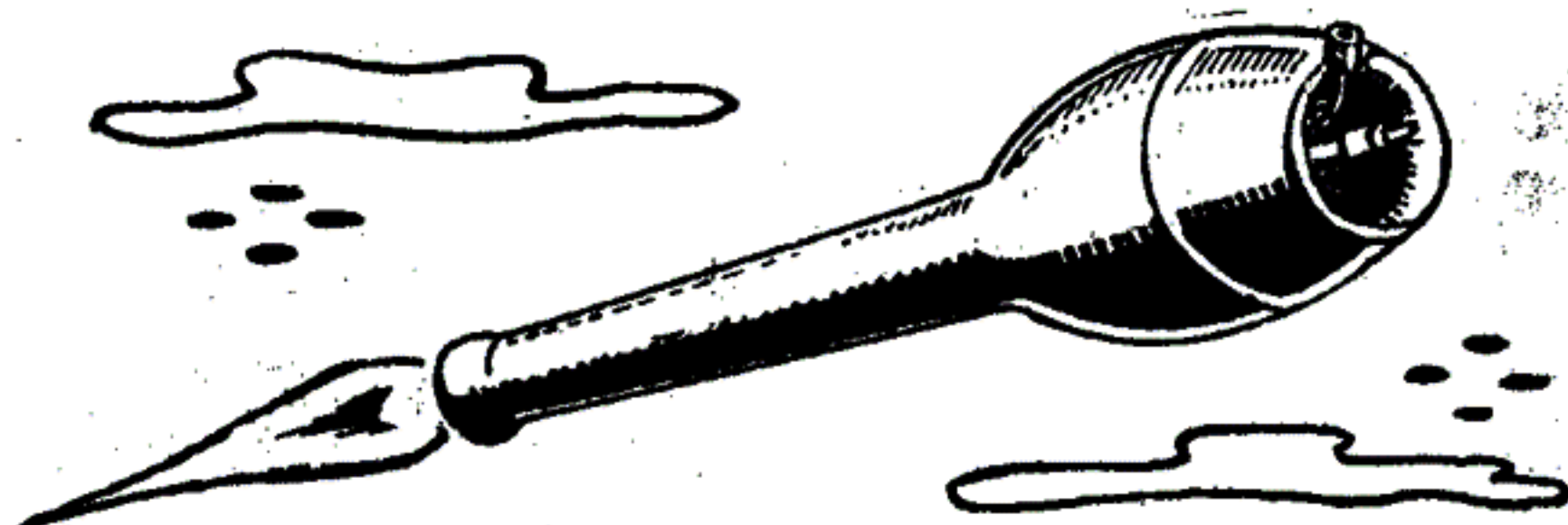
MODEL BOY'S PRESENTA!!!!

CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-



MOTOR DIESEL HS. 049 diseñó

L. H. Sparey (Inglaterra)

0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS
instrucciones ¡BAJO COSTO!
¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

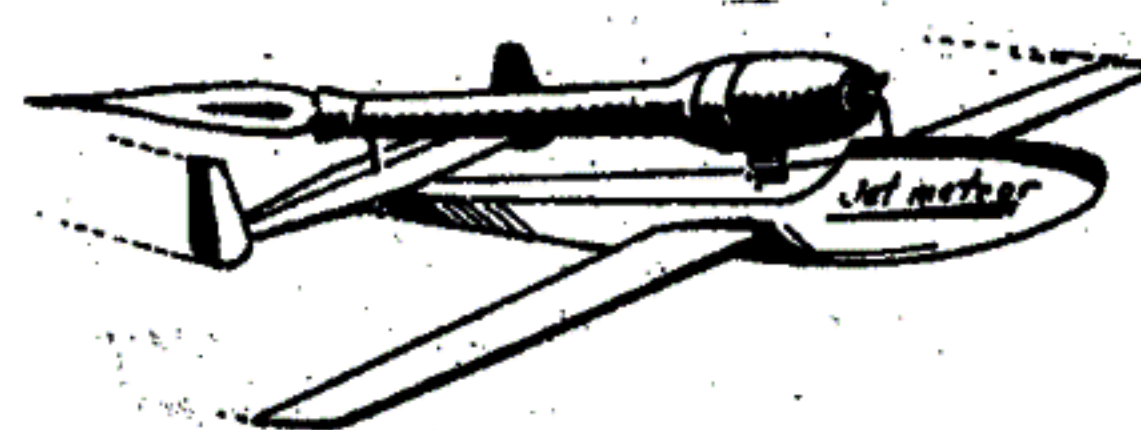
GIRO \$ 25.-

PLANOS "AERO PLANE"

120 planos para aeromodelismo-Navales

CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS

U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-



GIRO \$ 20.-

Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

Aprenda a volar U/Control
con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control
compendio de la mayor cantidad de datos
e informaciones para volar modelos
R/control entrenadores, Instalaciones
motores y modelos

GIRO \$ 20.-

MAYOR INFORMACION TECNICA

(Estampillas postales) \$ 5.-

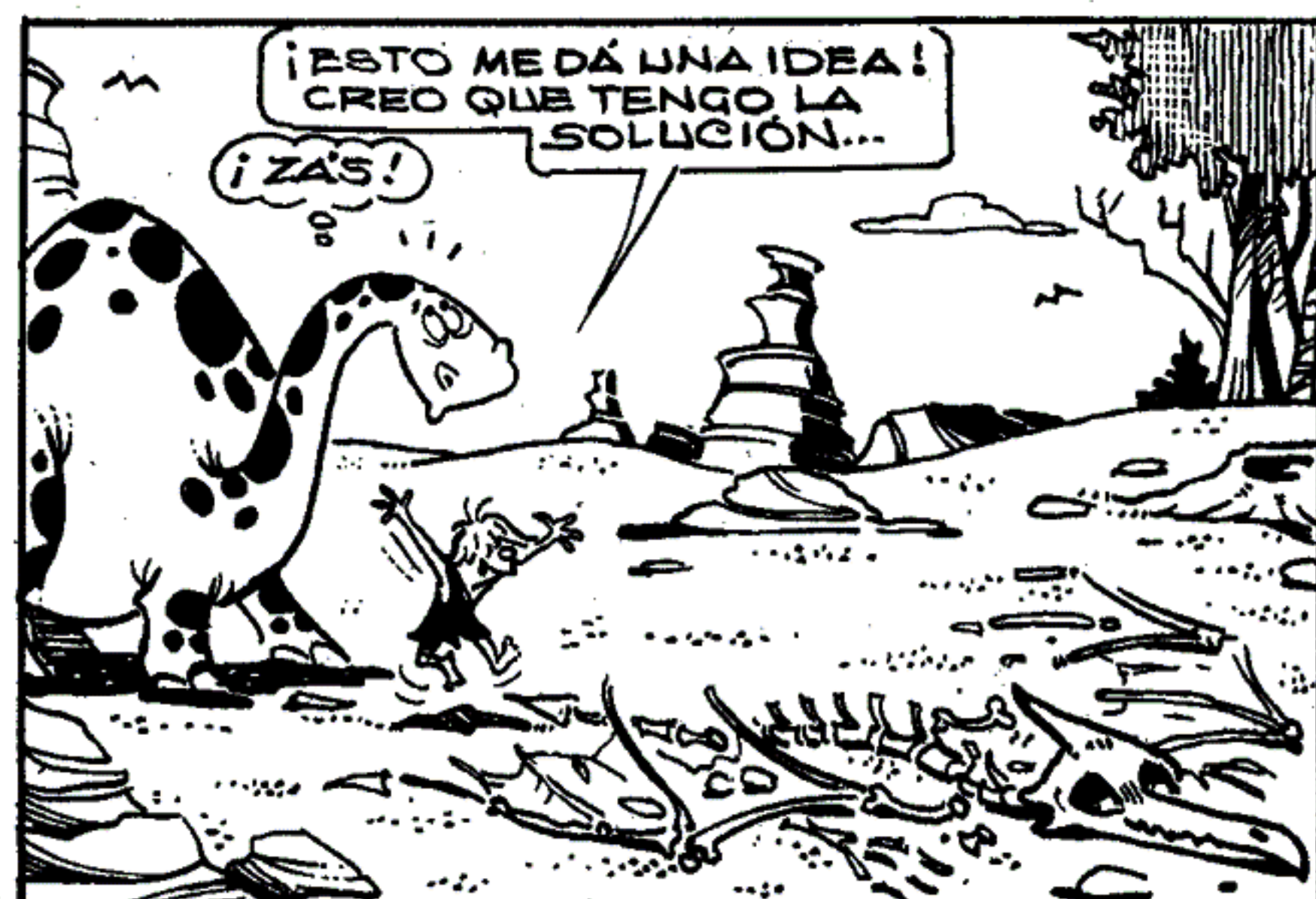
GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411

Piedrito y Saurito



Por GUERRERO

"UNA AMBICIÓN QUE NACIÓ CON EL HOMBRE"



PEDRITO, CON MUCHA PACIENCIA JUNTÓ
LOS HUESOS DE LAS ALAS Y SE PUSO A TRABAJAR

EN VEZ DE CURIOSAR TRAEME
ALGUNAS HOJAS GIGANTES Y
VARIAS LIANAS

¿QUÉ QUERRÁ HACER
ESTE LOQUITO?



ESTAS TIRAS DE CUERO ME SIR-
VIERON PARA UNIR LOS HUESOS
Y YA CASI TENGO LISTO
EL ARMazón

¡BUÉ! ¡ALLÁ EL!



¡BRAVO, SAURITO! ESTAS
HOJAS SON FUERTES, AHORA
LAS COSERÉ CON LAS LIANAS
AL ARMazón

¡QUÉ COMPLICADO!



¡BARGO RATO DESPUÉS

¡UF! ¡POR FIN
TERMINÓ!

¡HURRAA!... ¡YA TENGO
LAS ALAS DEL PTERODÁCTILO
RESTAURADAS!
AYUDAME A SUBIRLAS
A LA MESETA



¡CON CUIDADO, SAURITO!
¡VAMOS QUE FALTA POCO!
...¡YA LLEGAMOS!

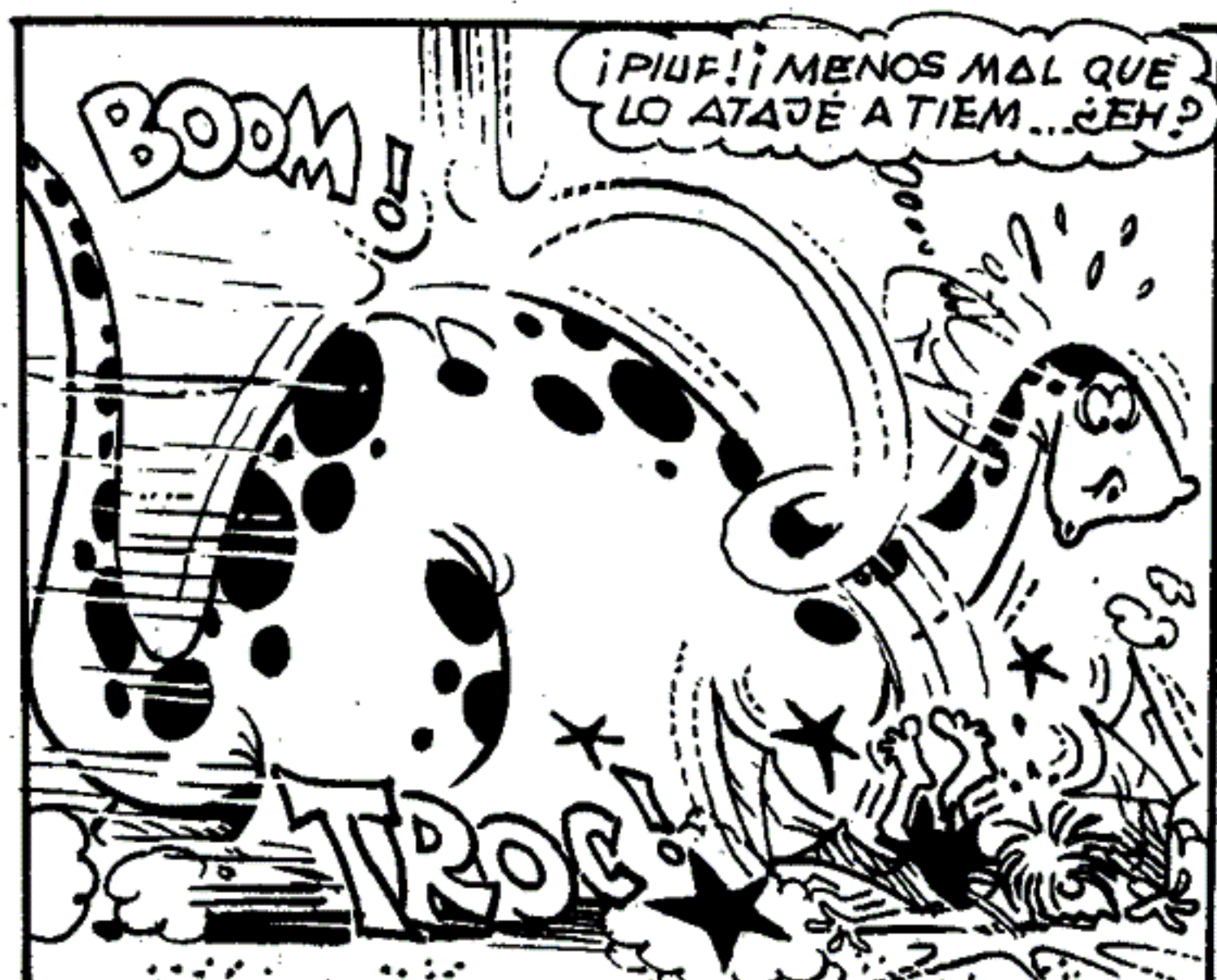
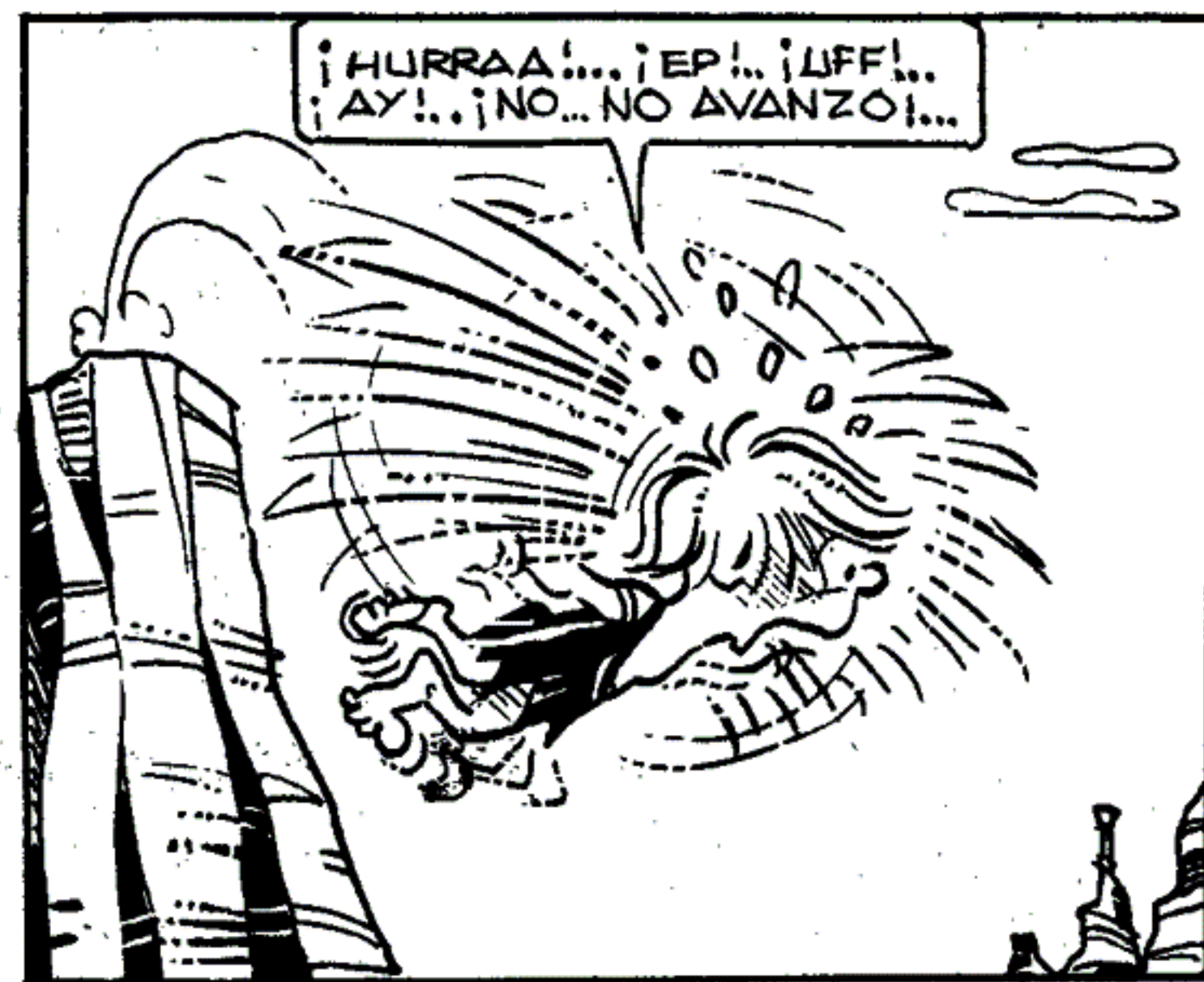
¡AY, CUANDO SERÁ
EL DÍA QUE MAN-
DEMOS NOSOTROS
LOS ANIMALES!



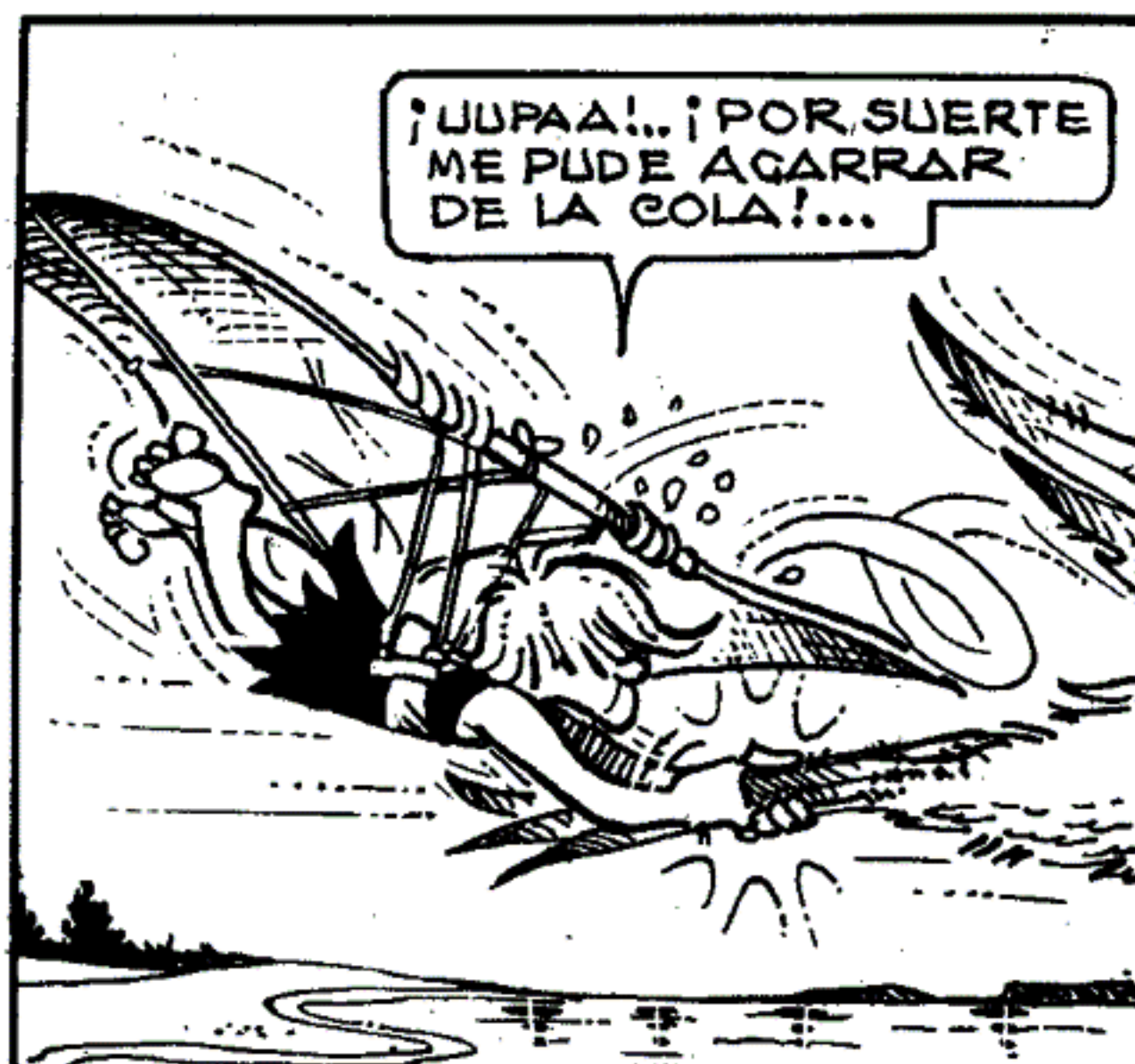
...DALE, TIRÁ BIEN FUERTE, QUE
ME QUEDE SUJETA Y ESPERAME
ABAJO...

¿OTRA VEZ?









¡UUPAA!... ¡POR SUERTE
ME PUDE AGARRAR
DE LA COLA!...

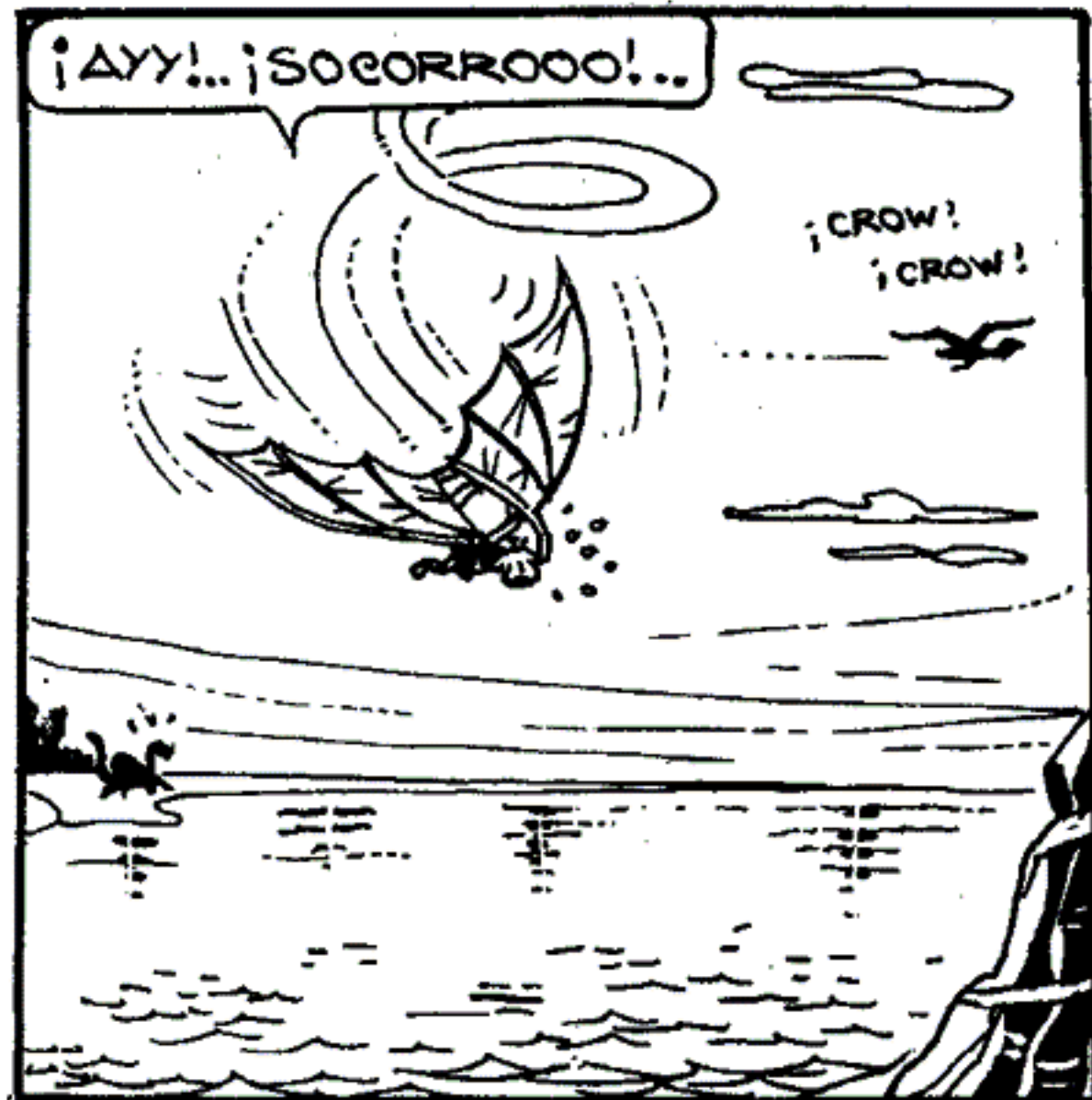


¡UY!... SE LO LLEVA
AL OTRO LADO DEL
GRAN LAGO...

¡¡UFF!! CASI CAIGO
EN EL AGUA!...



¡AIA!... ¡SE LE DESPREN-
DIERON LAS PLUMAS!...
¡Y YA ESTOY EN
LA OTRA ORILLA!...



¡AYY!... ¡SOCORROOO!...

¡CROW!
¡CROW!



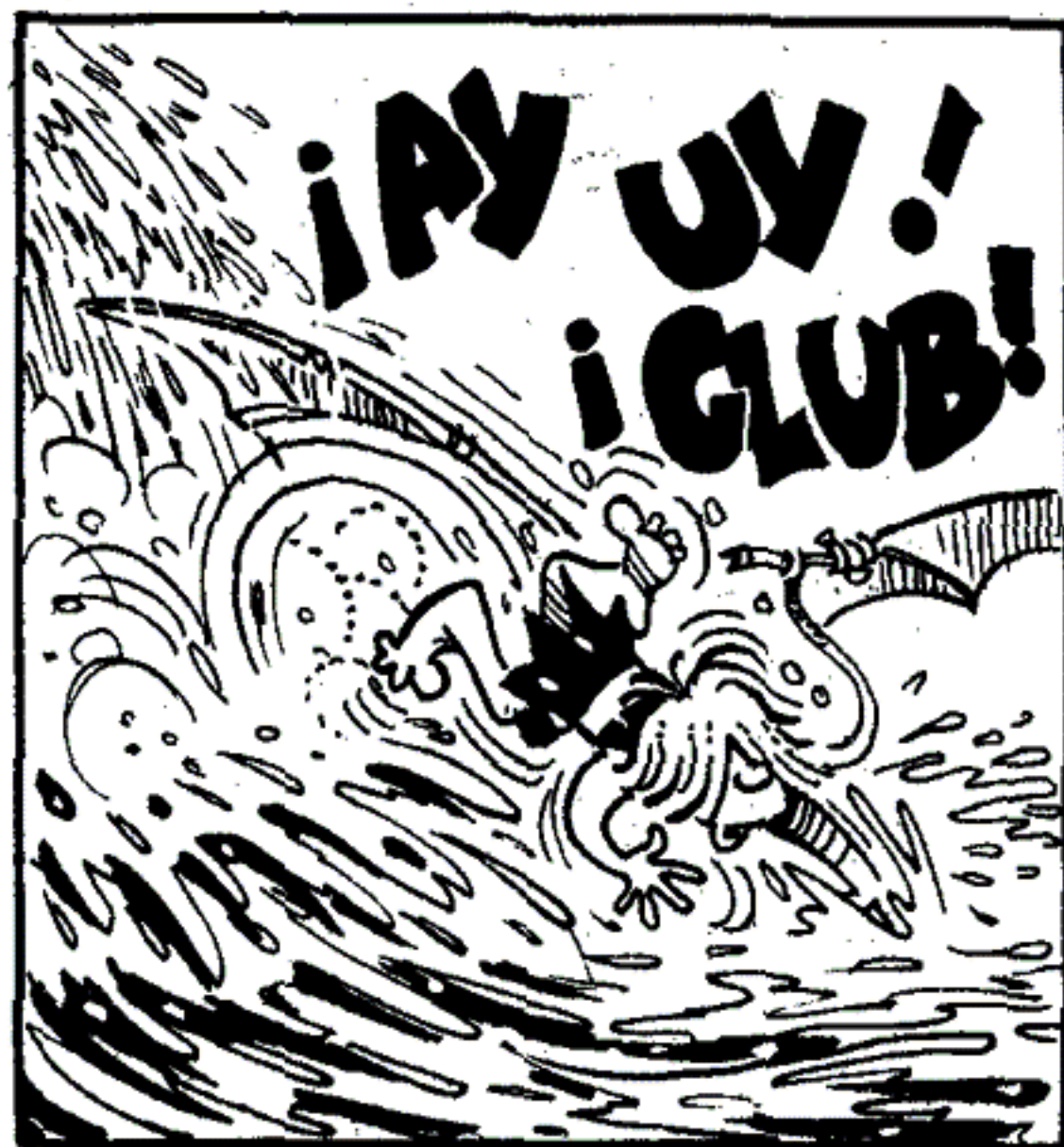
¡UFF!... ¡GLUB!... ¡AAA... AH!...
¡MENOS MAL!... ¡SE ESTABILIZO!

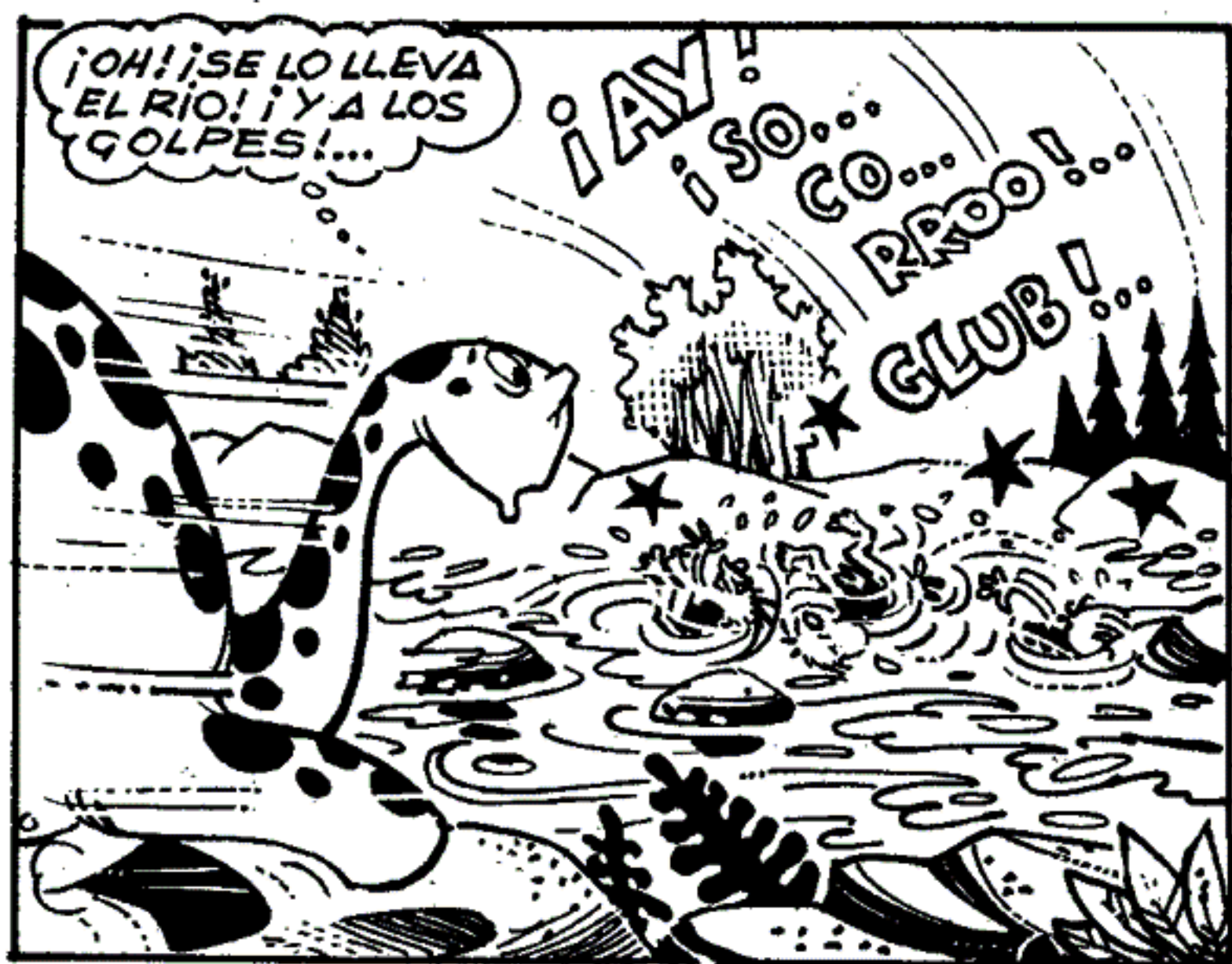


Y EN UN PLANEEO PERFECTO, PIEDRITO
CRUZA CASI TODO EL LAGO

¡BIÉN!... ¡LO LOGRÉ!...
¡ESTOES MARAVILLOSO!

¡Y SE DIÓ EL GUSTO!
POR POCO ME TENGO QUE
TIRAR A SACARLO





AEROBalsa



PIPER J-3
(ESCALA: 1/4)

HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

TEL. 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa
RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:

soliciten lista de precios

Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

ULTRASENCILLO

Siguiendo con los circuitos fáciles les presentamos hoy un pequeñísimo preamplificador compresor que puede ser incorporado en el mismo gabinete de la cápsula receptora.

La función del mismo es mantener una señal de salida amplificada y constante para que no se note la diferencia cuando alguien hable cerca o lejos del micrófono. Está dirigido a la gran cantidad de

aficionados a la transmisión ya sea de emisores de FM como a radioaficionados.

El circuito es muy sencillo y de funcionamiento instantáneo, no requiere ajustes.

El pote de 100 K (lineal o logarítmico) es para regular la sensibilidad y lo único

importante a tener en cuenta es la polarización del transistor, los diodos y de los electrolíticos, en caso de dudas consultar en E.M.I. electrónica.

E.M.I. electrónica

Desarrollo de circuitos a pedido

Nuestra línea estándar en stock:

Sintetizadores	\$ 210.-
Emisoras ofv 1 W	\$ 52.-
Lineales 25 W. Ent. 50 mW	\$ 140.-
Lineales 100 W. Ent. 25 W.	\$ 177.-
Lineales 225 W Ent. 25 W.	\$ 510.-
NUEVO: Sintetiz + Codific.	
ST + Lin 25 W	\$ 370.-

Consulte por equipos con gabinete
PROXIMAMENTE: 3er. canal para FM:
canal subsidiario.

Receptores VHF desde \$ 27.-

Giros a EMI ELECTRONICA

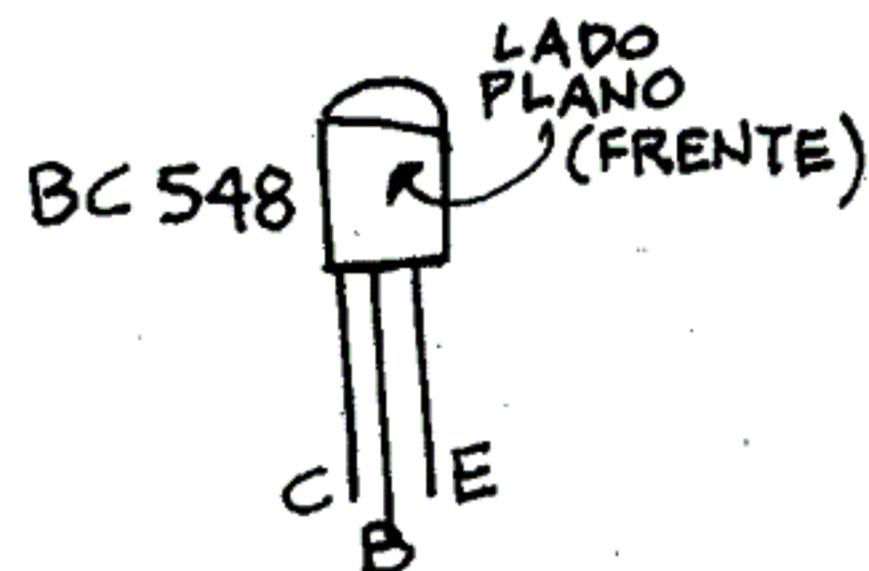
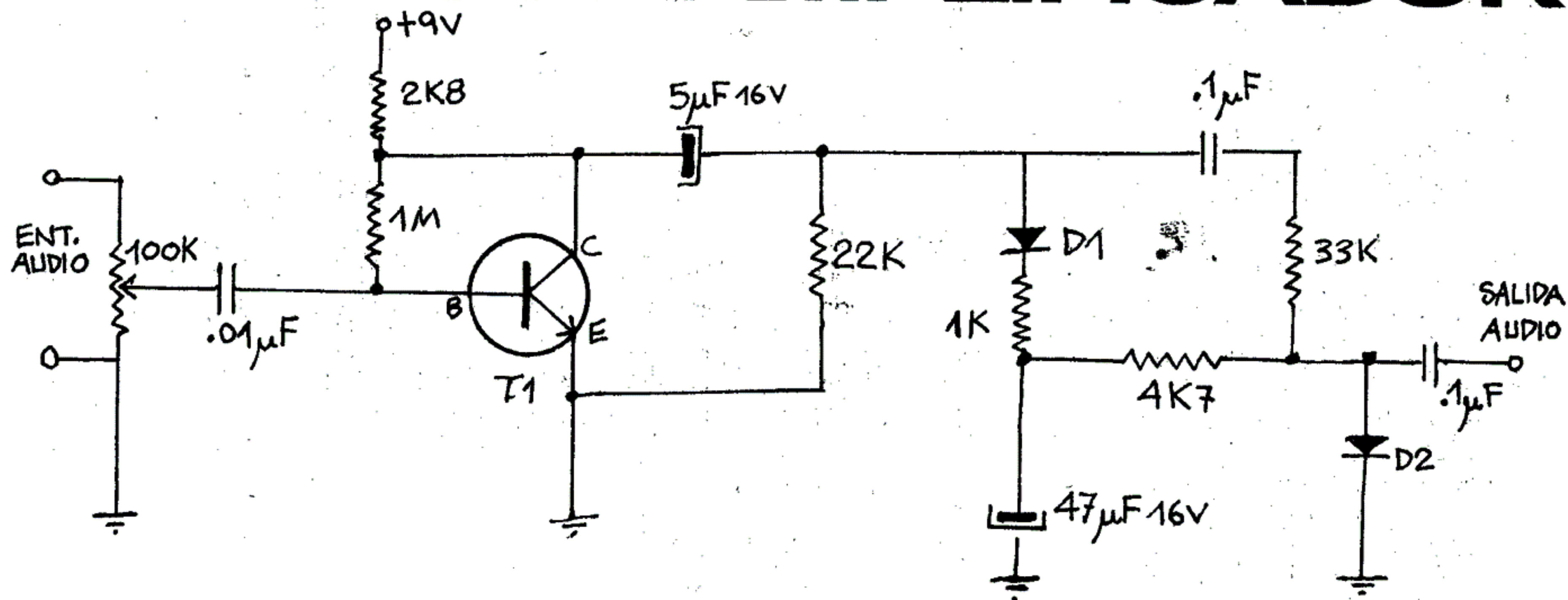
CC 48 CP 1449

Consultas 632-5423

Consultar x contrareembolso

COMPRESOR

PREAMPLIFICADOR



DIODOS D1-D2



D1 = D2 = 1N34
T1 = BC 548 ó similar

COMO PULIR los ESPEJOS

DESBASTE, ESMERILADO Y PULIDO DE UN ESPEJO PARA TELESCOPIO REFLECTOR

Sin duda el trabajo que emprenderemos será de muy interesante construcción y requerirá de todo nuestro esmero y paciencia, en todos los pasos que se plantean si pensamos que podremos lograr un espejo objetivo para telescopio de muy buena calidad óptica valdrá la pena el emprendimiento.

Por supuesto que hacer el desbastado, esmerilado y pulido de un objetivo, no parece una tarea fácil pero siguiendo todas las indicaciones y explicaciones que nos ofrecen estas notas, seguro que podremos llevarlo a un terminado satisfactorio.

Todo comienza con nuestra decisión, creo que todos alguna vez quedamos absortos ante el espectáculo que nos ofrece el cielo nocturno en el campo, con miles y miles de estrellas brillando, cuya grandeza nos produce una intensa emoción, desde las ciudades esto es casi imposible observarlo debido

principalmente a los gases que despiden los automóviles que no sólo nos impiden disfrutar esos cielos sino también perjudican nuestra salud, ahora observen un detalle, si mirando el cielo a ojos desnudos nos causa tanta admiración piensen cuando lo observamos con un prismático y más aún cuando lo hacemos a través de un telescopio. Para poder saber un poco más de los misterios que nos presenta ese universo con sus millones de astros nada mejor que construirnos un telescopio y elijamos el telescopio reflector que para el objetivo sólo necesitaremos pulir una sola superficie.

El telescopio Newton es el más sencillo ya que está al alcance de cualquier persona es un telescopio reflector que está formado por un espejo levemente cóncavo, llamado así en honor de su inventor, el físico inglés Isaac Newton que realizó el primer espejo

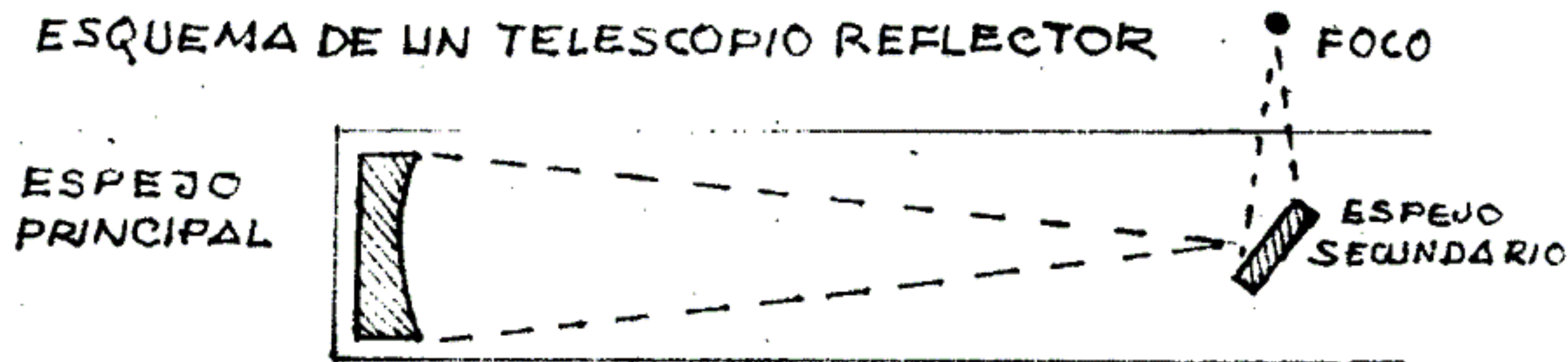


PULIDO DEL ESPEJO

pulido en bronce hacia 1672.

Recién en la mitad del siglo pasado se comenzó a construir en vidrio, con una capa de plata sobre su superficie, para hacerlo más reflectante. El físico francés León Foucault fue quien primero lo construyó, fue este físico el que inventó un aparato óptico para controlar la superficie del espejo mientras se va puliendo, con esto facilitó la

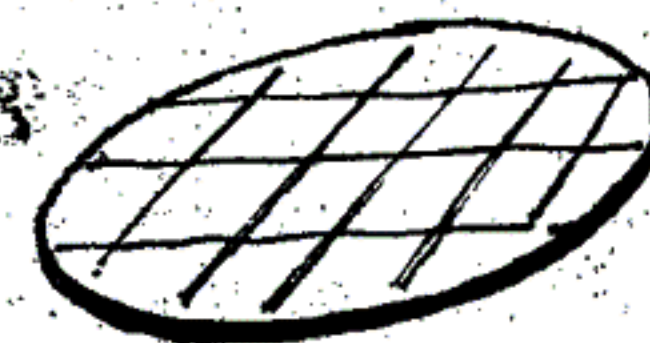
ESQUEMA DE UN TELESCOPIO REFLECTOR



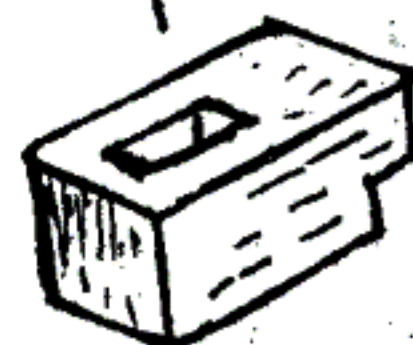
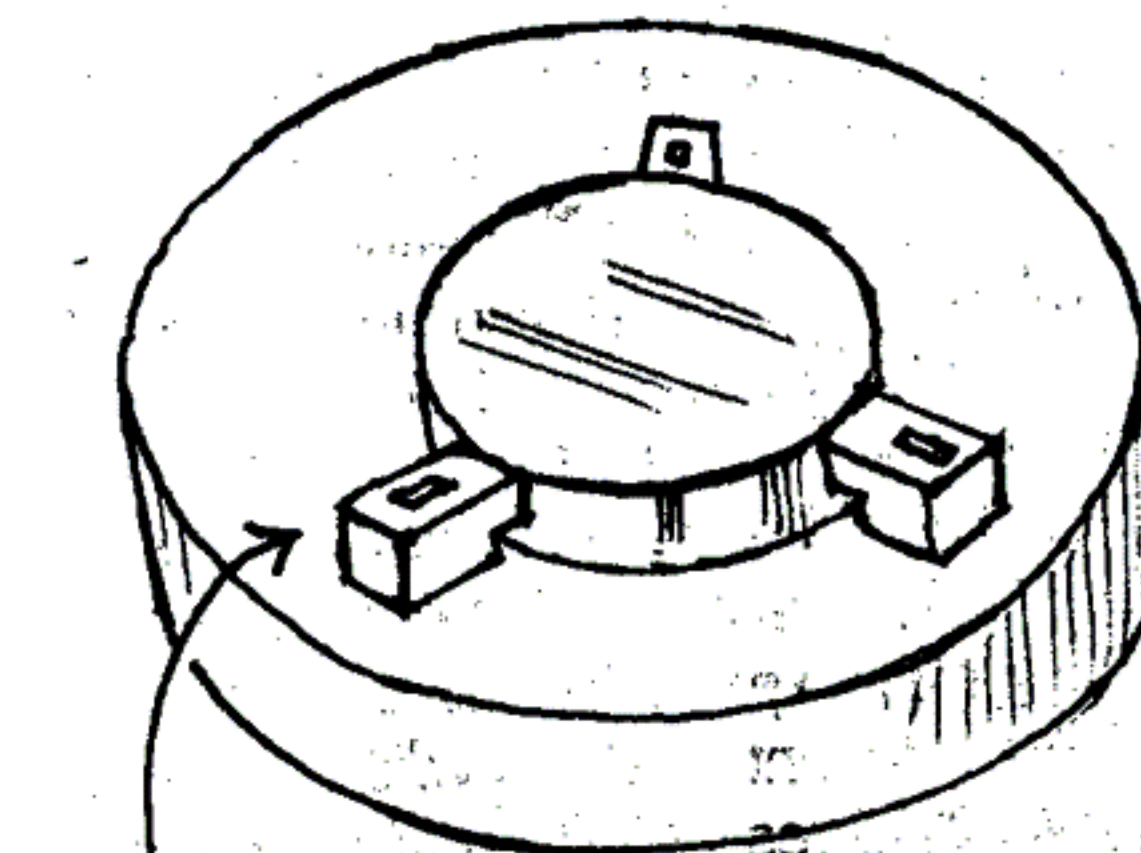
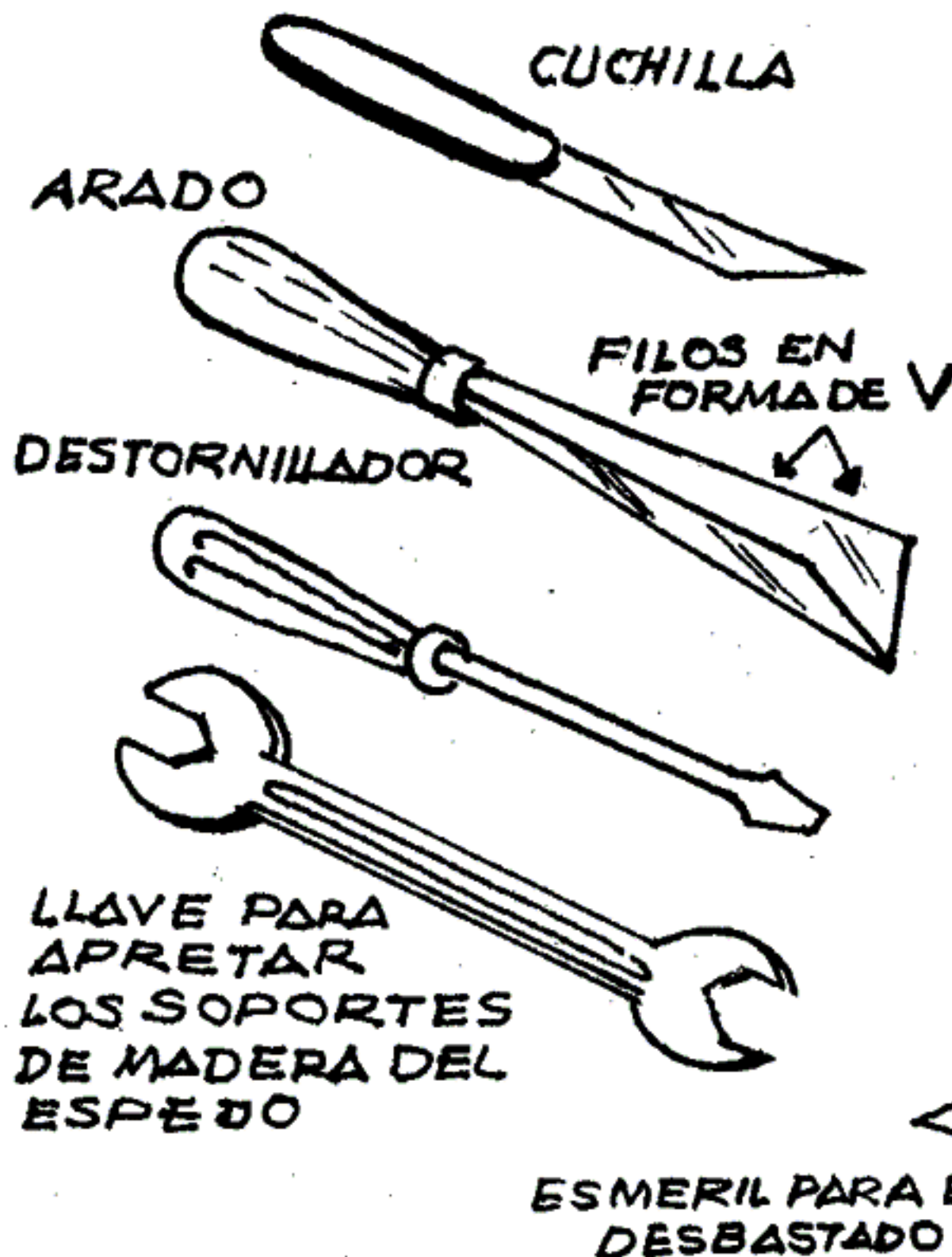
para TU TELESCOPIO

SOORTE DEL ESPEJO
MONTADO EN UNA MESA

(primera parte)



TROZO DE GOMA PARA
LA MESA DEL ESPEJO



TACOS DE MADERA
CON RANURA
PARA SUDETAR
EL ESPEJO



construcción de los espejos y poco a poco se fueron haciendo de más tamaño, además la plata se oxidaba rápidamente y se la reemplazó por una finísima capa de aluminio que

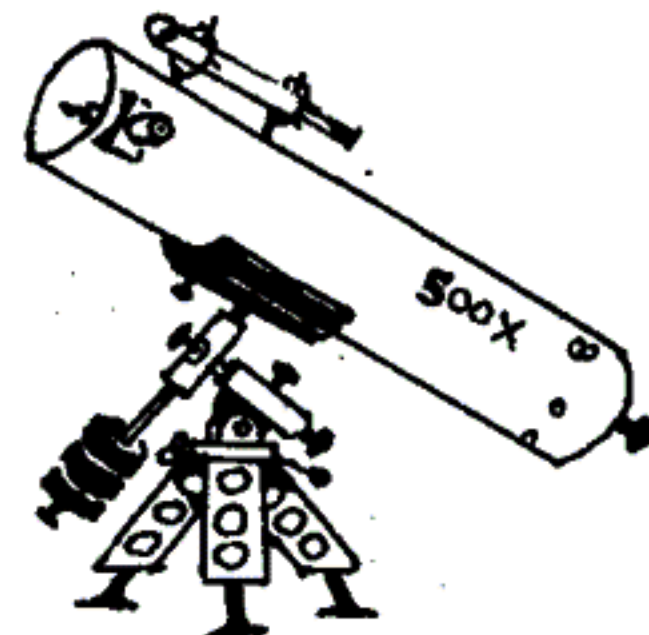
se evapora sobre el cristal en una cámara de alto vacío, contrariamente a la plata que se deposita sobre la superficie del cristal mediante un baño químico.

HERRAMIENTAS

- 1 arado u hojita de afeitar o cuchillo bien afilado
- 1 trozo de cartulina
- 1 cinta de papel para pegar
- 1 destornillador mediano
- 1 juego de llaves fijas,
- 1 pequeño martillo
- 2 tacos de madera
- 1 trozo de alfombra de goma de unos 9 cm. de diámetro

WHITTALL HOBBIES PRESENTA

**¡Nuevos Kits y Sets de Herramientas para que
puedas construir y armar a lo grande!**



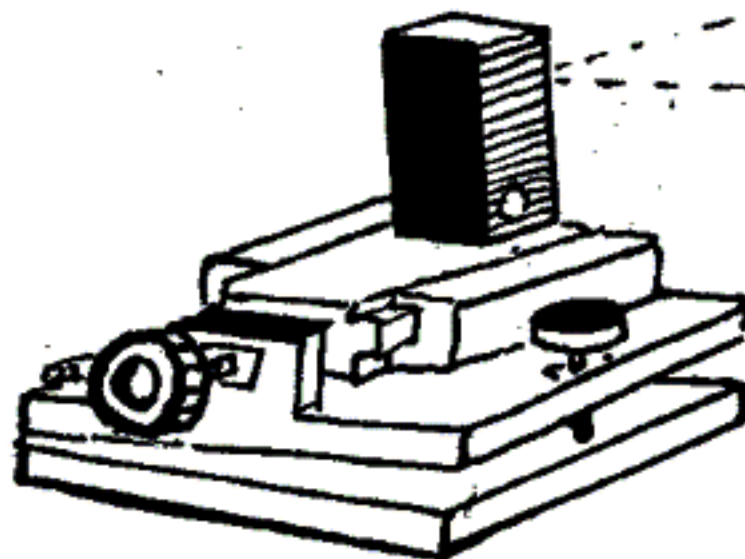
Kit para construir un espejo con: Todos los esmeriles, abrasivos, discos de vidrio a elección, brea, etc.

MESA PARA CONSTRUIR ESPEJOS
(desmontable)

KIT de TELESCOPIO

para CONSTRUIR
con todos los materiales para armar un
telescopio reflector con planos e ideas

APARATO DE FOUCAULT
completo listo para usar



SET de HERRAMIENTAS para el
iniciado en electrónica con los libros
de Lúpin

SET de HERRAMIENTAS para
AEROMODELISMO

**Y COMO SIEMPRE
TELESCOPIOS ARMADOS**

listos para usar, espejos, oculares y
ahora herramientas y materiales para
todos tus hobbies

KIT de HERRAMIENTAS para CONS-
TRUIR TELESCOPIOS

También tenemos esmeriles
suelos, discos de vidrios de
varios tamaños para pulir
espejos

ENVIOS A TODO EL PAIS

WHITTALL HOBBIES

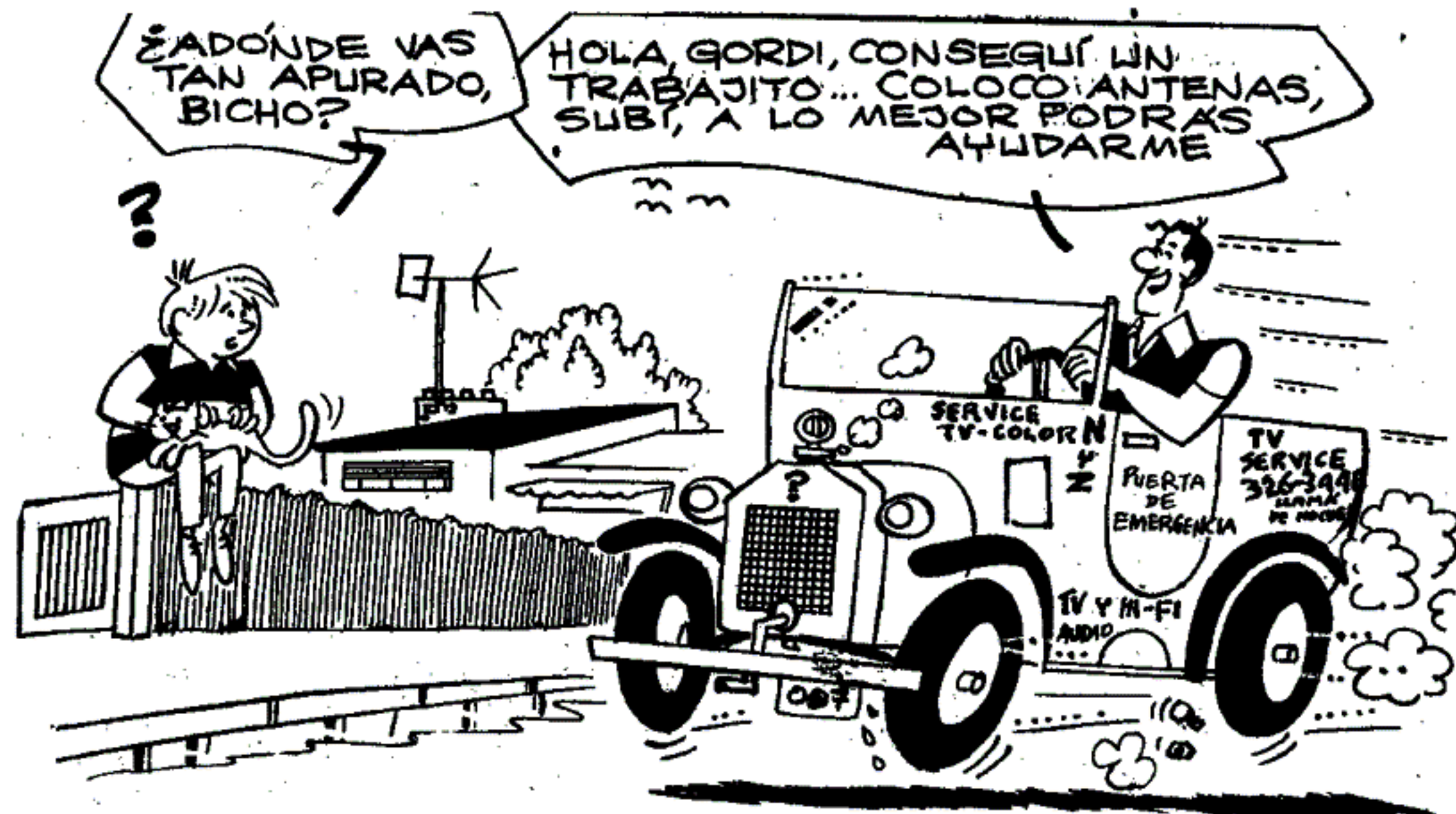
CARABOBO 291 (1834) TEMPERLEY - BS. AS.

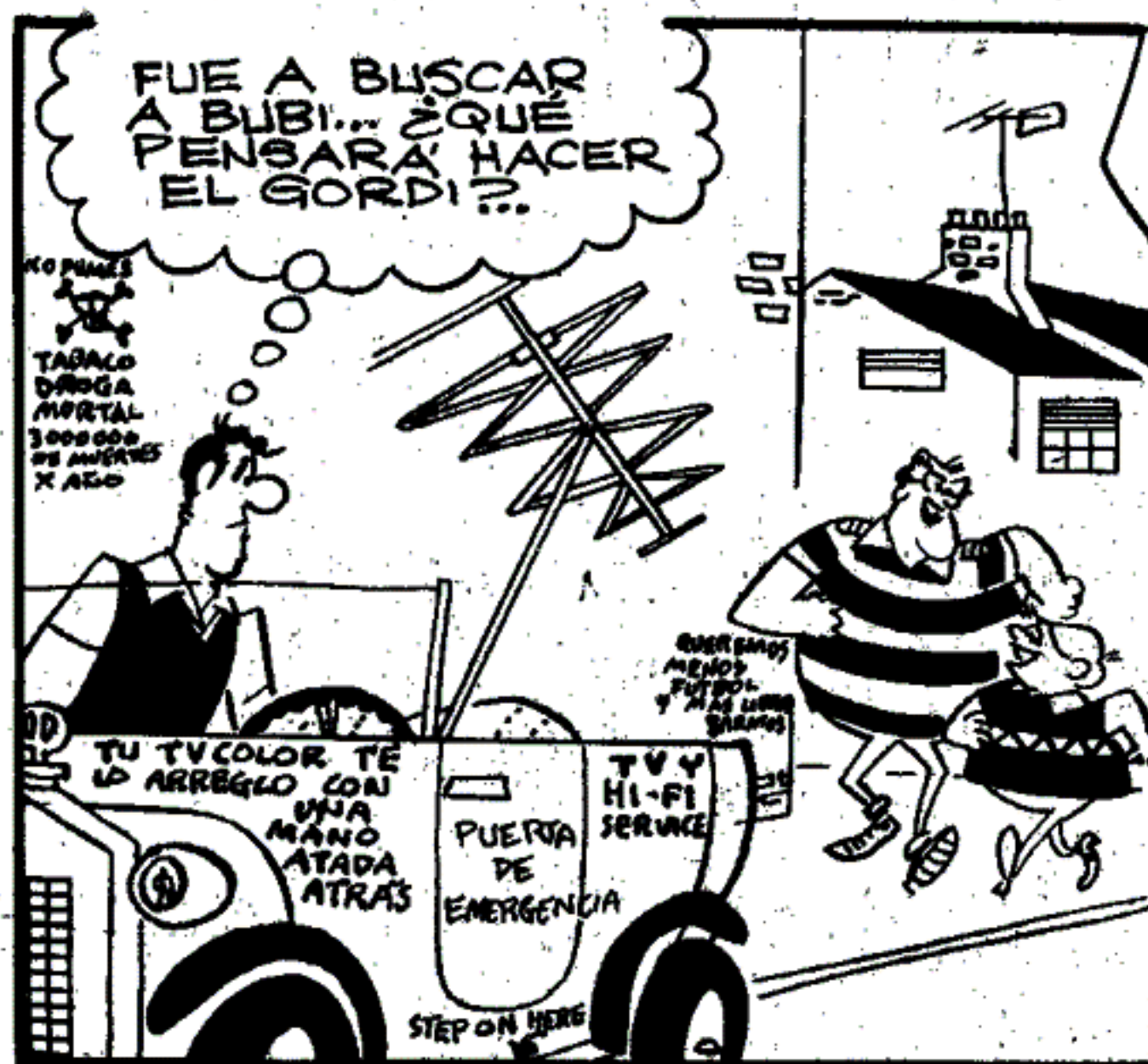
Consultar por teléfono
al 245-3048

Bicho y Gordi

HOY por Tito Sol

"EL AYUDANTE DEL AYUDANTE"





ÉL SERÁ MI AYUDANTE Y LE DARÉ LA MITAD DE LO QUE ME PAGUES

ME ENCANTA EL TRABAJO DE ANTENISTA

¡SIEMPRE EL MISMO HARAGAN! SOS UN AYUDANTE CON AYUDANTE...

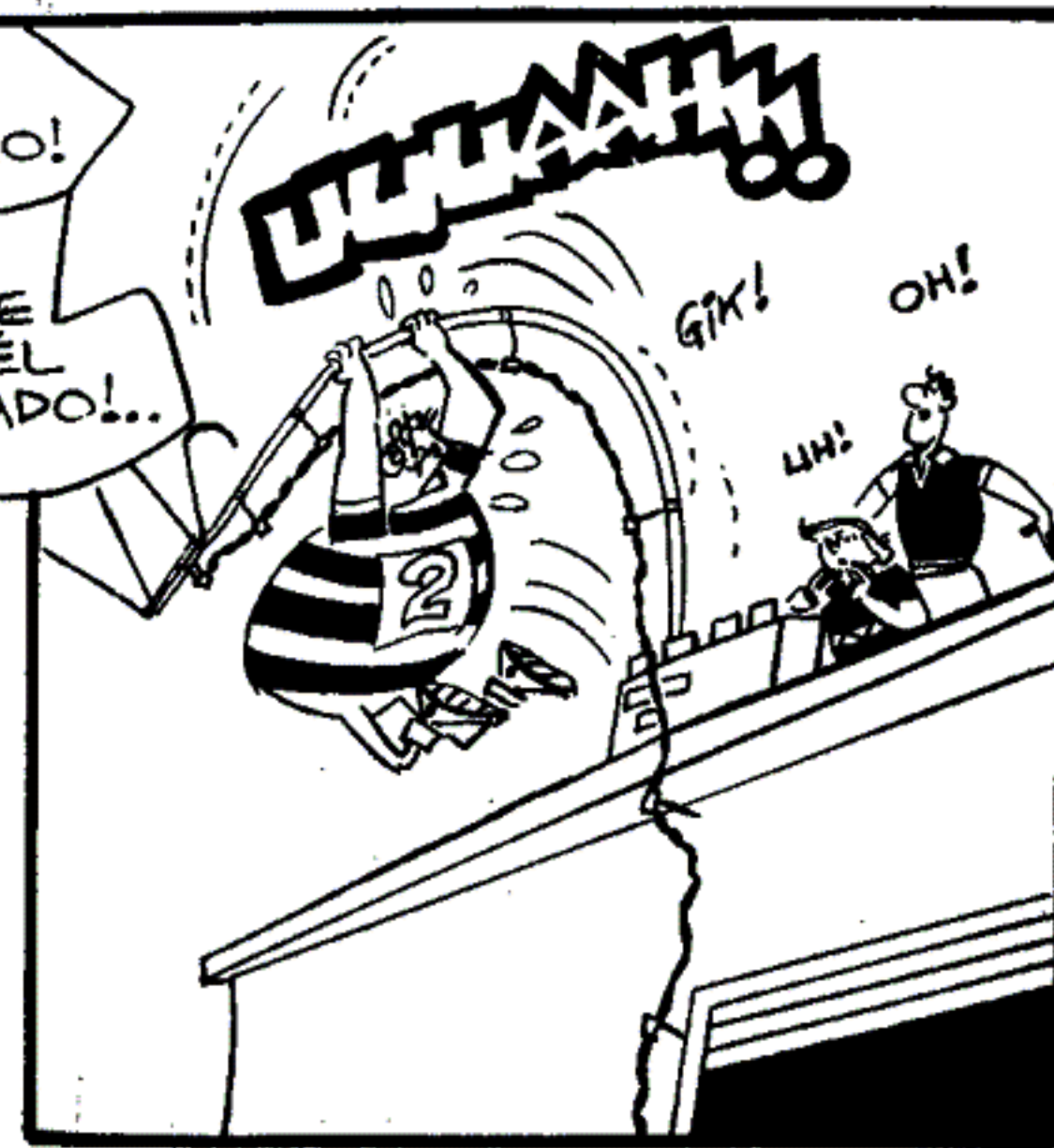


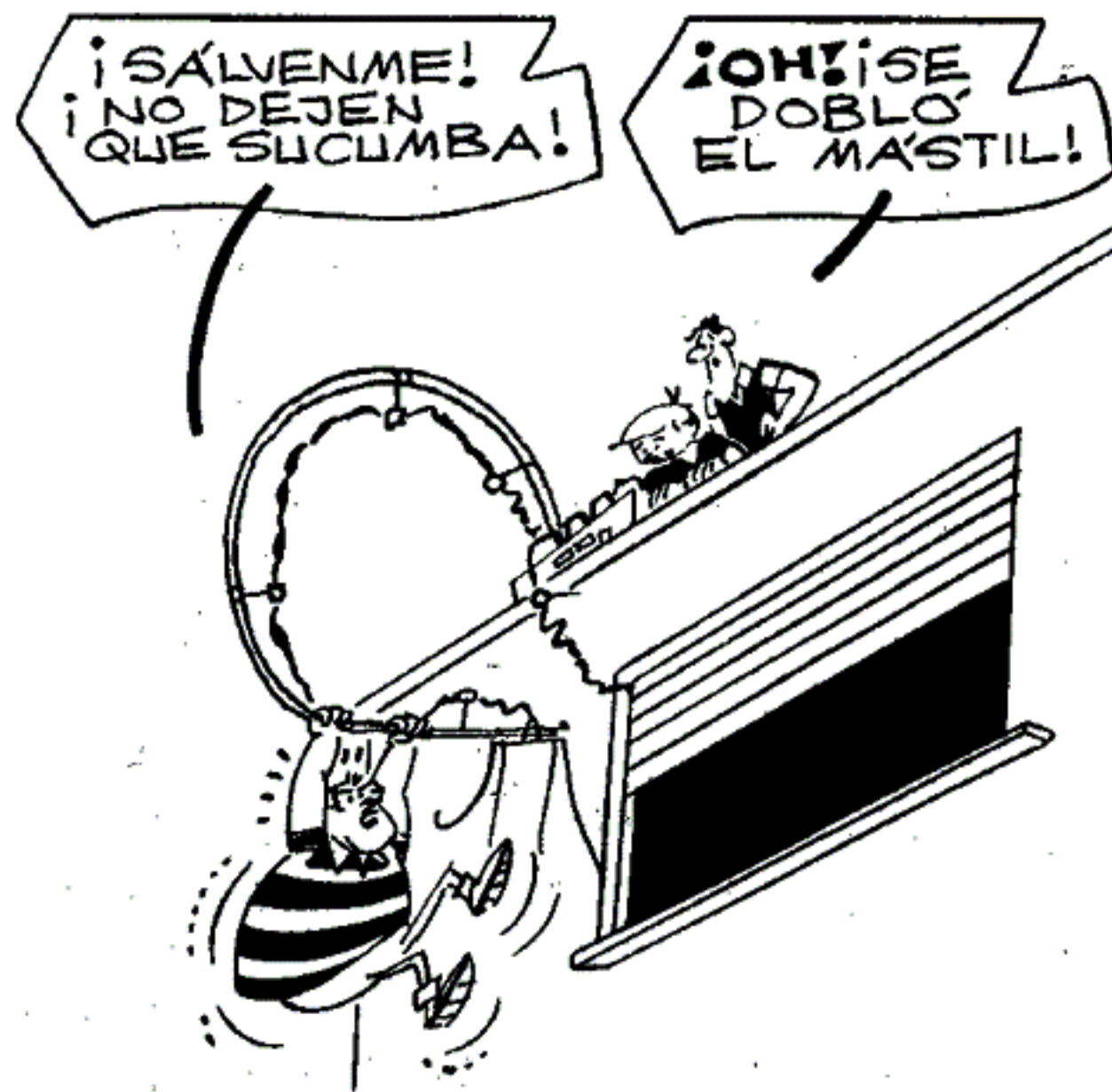
¿ASÍ QUE USTEDES VIENEN A REORIENTAR LA ANTENA?... LES ADVERTIRÉ QUE YA VINIERON OTROS ANTES Y NINGUNO DIO CON LA TECLA

¿POR QUÉ? ACASO NO ESTAMOS EN UNA ZONA DE SEÑAL FUERTE

SÍ, PERO SEGÚN ELLOS LOS REBOTES QUE SE PRODUCEN EN LOS EDIFICIOS QUE RODEAN LA CASA HACEN IMPOSIBLE CAPTAR BIEN





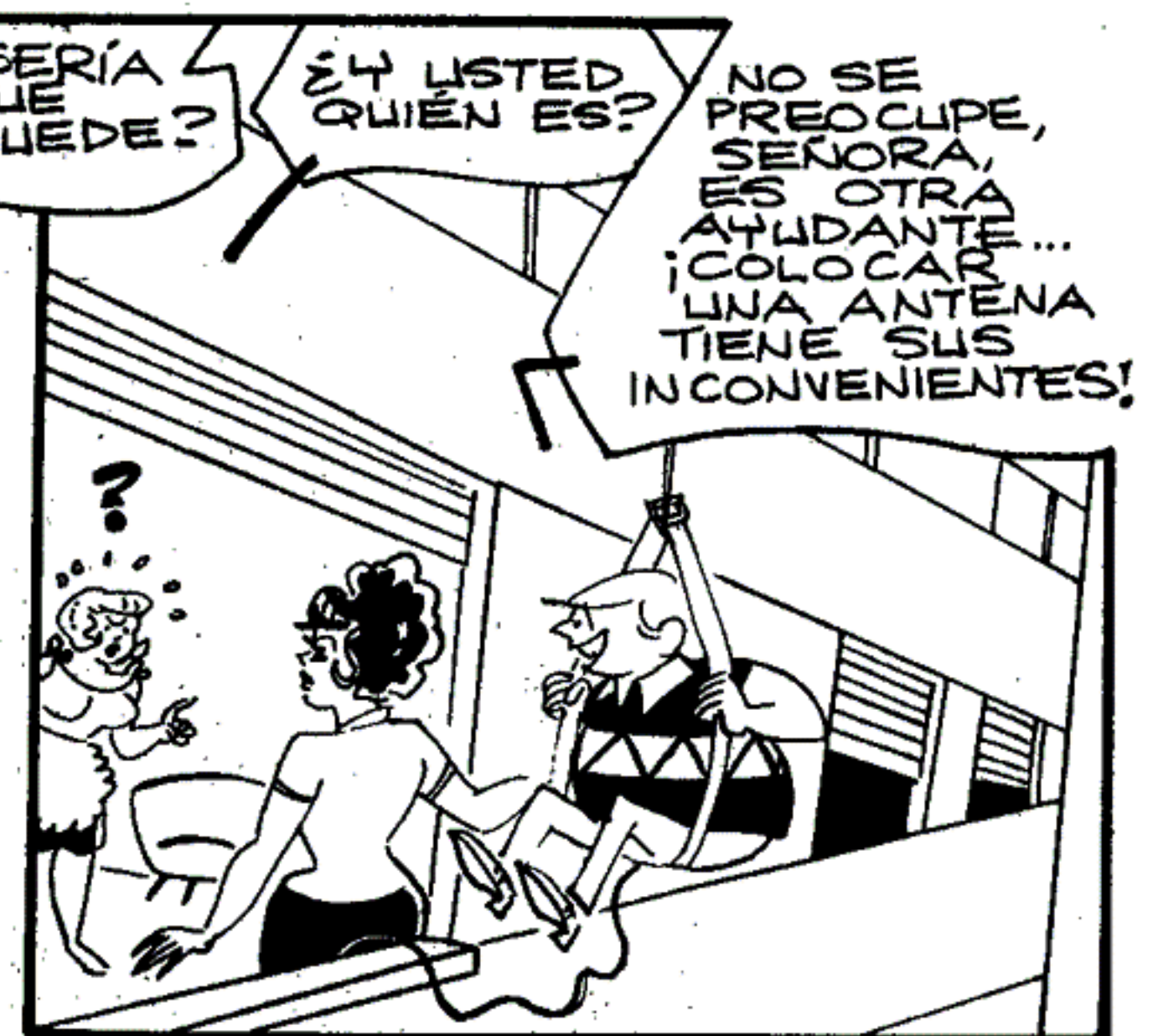


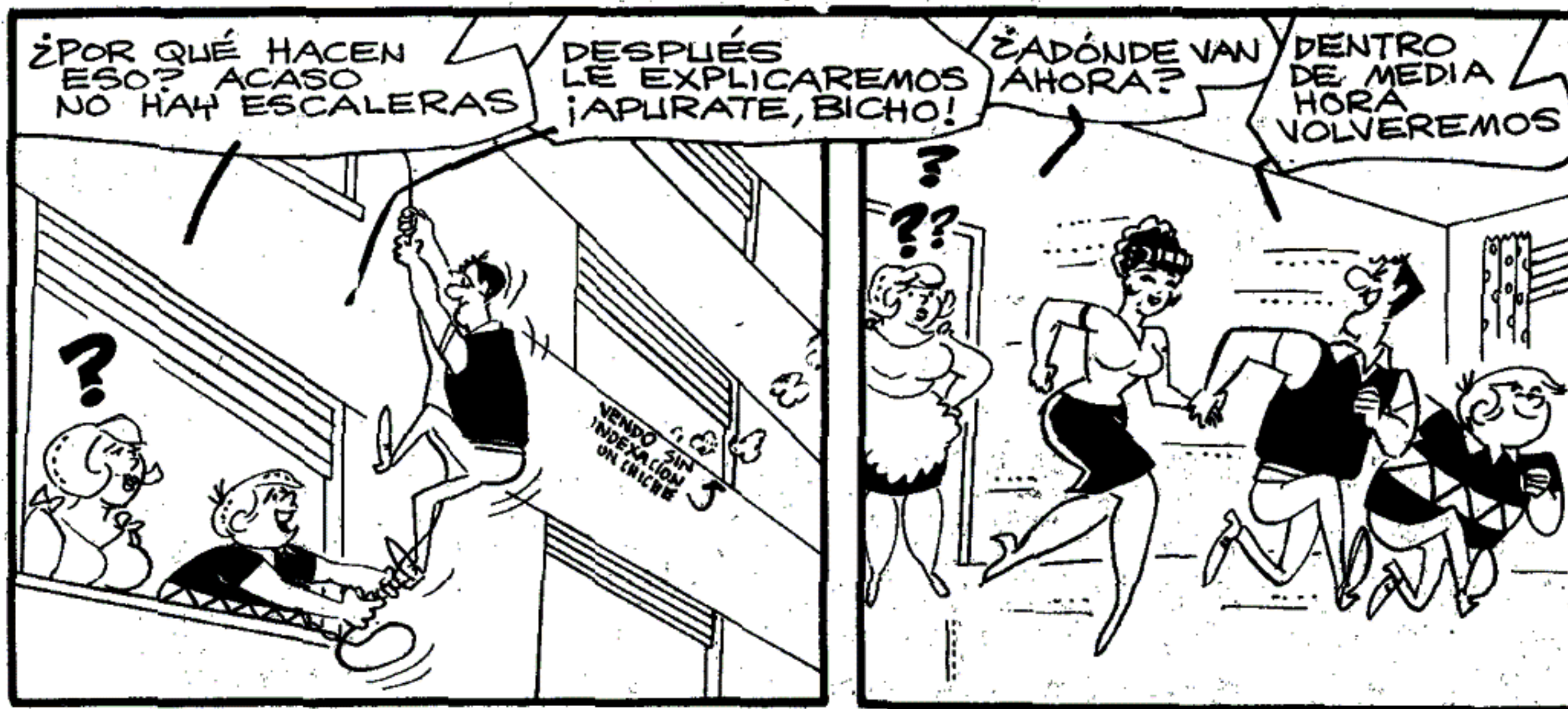












AHORA USTED PUEDE HACER CUALQUIER REPARACION EN AUTOS Y MOTOS

No envidie al mecánico...
¡HAGASE MECANICO!

ESTUDIE

EN SU CASA Y POR CORREO.
SIN DESATENDER SUS OCUPACIONES

NUEVOS CURSOS

ELJA UNO DE NUESTROS CURSOS Y TRIUNFE

1 MOTORES DE CARRERA

Prepare autos para correr picadas, TC, Fórmula Renault, TC 2000, Zonates, F3 Sudamericana, Karting, etc.

2 ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL

La profesión más lucrativa de hoy, le permitirá instalarse por su cuenta y ser un electricista especializado.

3 MOTORES NAFTEROS Y DIESEL

Trabaje siempre con autos, camiones, pick ups, tractores, grupos electrógenos, taxis, embarcaciones, etc.

4 CARBURACION Y AFINACION

Triunfe afinando autos en su casa e instale luego su Taller Propio de Encendido, Carburación y Afinado.

5 MECANICO DE MOTOS

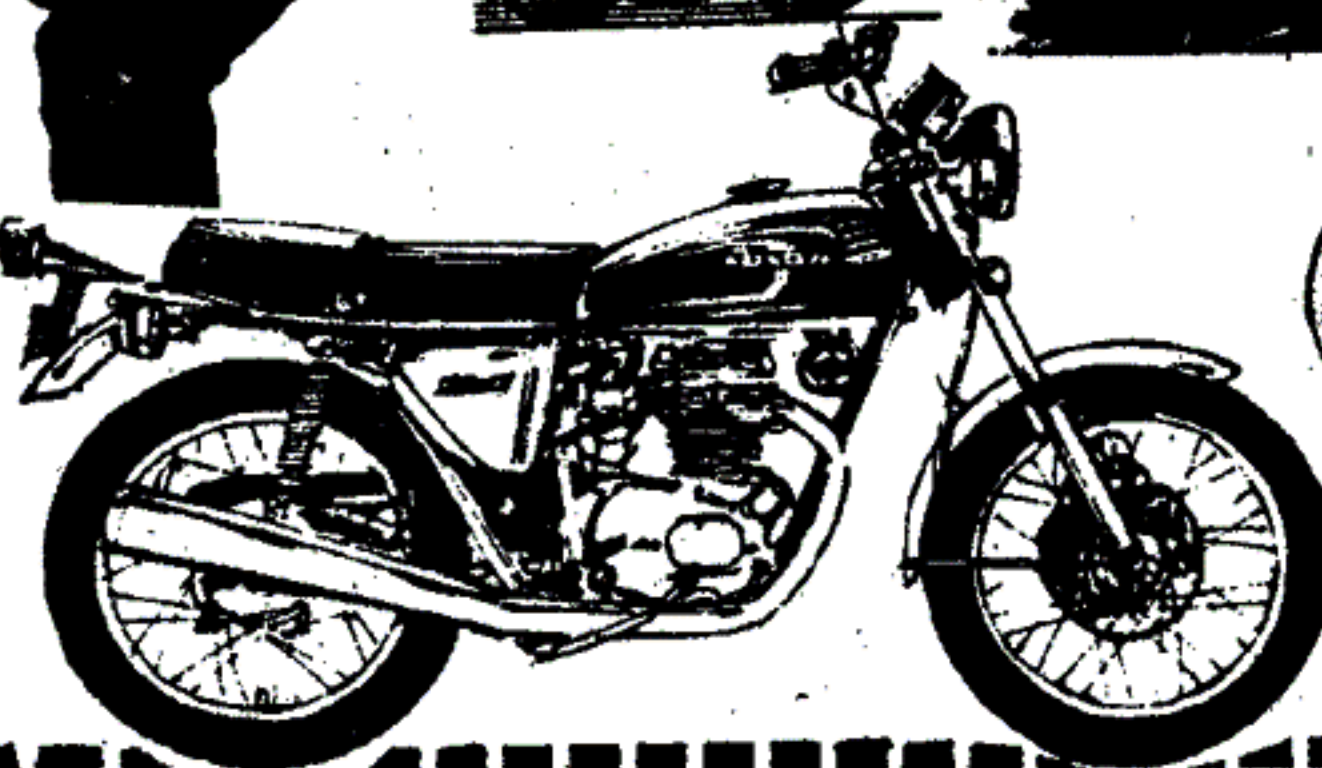
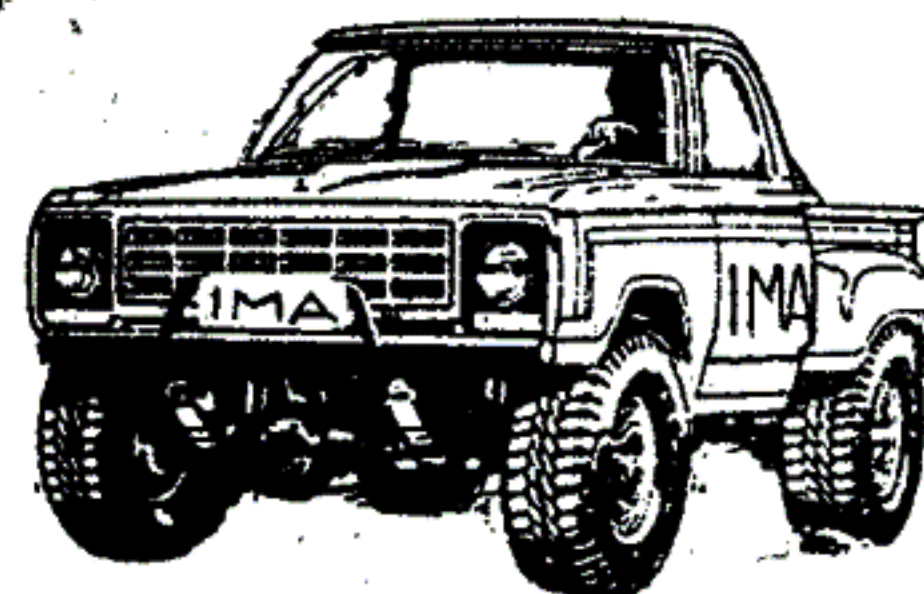
Repare motos en su casa, comenzando por la propia y luego instálese en un local. Motos de 2 y 4 tiempos.

6 PREPARADOR DE MOTOS DE COMPETICION

Prepare motos de dos y cuatro tiempos para correr en Velocidad, Enduro, Cross, etc. Categorías Nacional y Extranjera.

7 ELECTRICIDAD DE CASAS

Instalaciones, reparación de artefactos electrodomésticos, timbres, tableros, ventiladores, generadores, heladeras, lavapropas, lustradoras, planchas, estufas, freezers, etc.



PUEDE
PAGAR SUS
ESTUDIOS
TRABAJANDO



PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO A:

ESCUELAS TECNICAS I.M.A.

Casilla 2763 - Correo Central
(1000) Buenos Aires - Argentina

NOMBRE _____

DIRECCION _____

LOCALIDAD _____

COD. POSTAL _____

PROVINCIA _____

CURSO (Elija sólo uno): _____

Agregue \$ 1.- en estampillas para gastos de envío

LAS ESCUELAS I.M.A. ESTAN ABIERTAS DURANTE TODO EL AÑO

Revista

aero venta



AVIONES

PLANEADORES

ULTRALIVIANOS

HELICOPTEROS

AEROMODELISMO

MOTORES

REPUESTOS

INSTRUMENTAL - RADIO

TRABAJOS AGROAEREOS

LITERATURA AERONAUTICA

COMPRAS

Director

Norberto Ignacio Marchetto

SUSCRIBASE

Benito Maule esq. Dr. Pedro Rivera
(5111) RIO CEBALLOS (Cba.)

TODO
LO QUE
INTERESA
AL HOMBRE
AERONAU-
TICO ESTA
AQUI



(para el transmisor
del N° 330)

FUENTE

Dado que hubo tanto interés por el pequeño transmisor del N° 330 el autor decidió dar más detalles, fuente de alimentación, antena, modulador, etc.

Los que deseen efectuar alguna pregunta a Enrique Tavolini les recomiendo enviar dentro del sobre otro sobre estampillado con la dirección de ustedes para que la respuesta no se demore.

En este número presentamos la fuente para el emisor (banda de 80 metros), aunque la misma puede servir para otros proyectos.

Un detalle que debemos aclarar es que el condensador variable de 410 pF + 410 pF en lugar de conectarlo en serie debe conectarse en paralelo ya que así es más efectivo. (del 330)

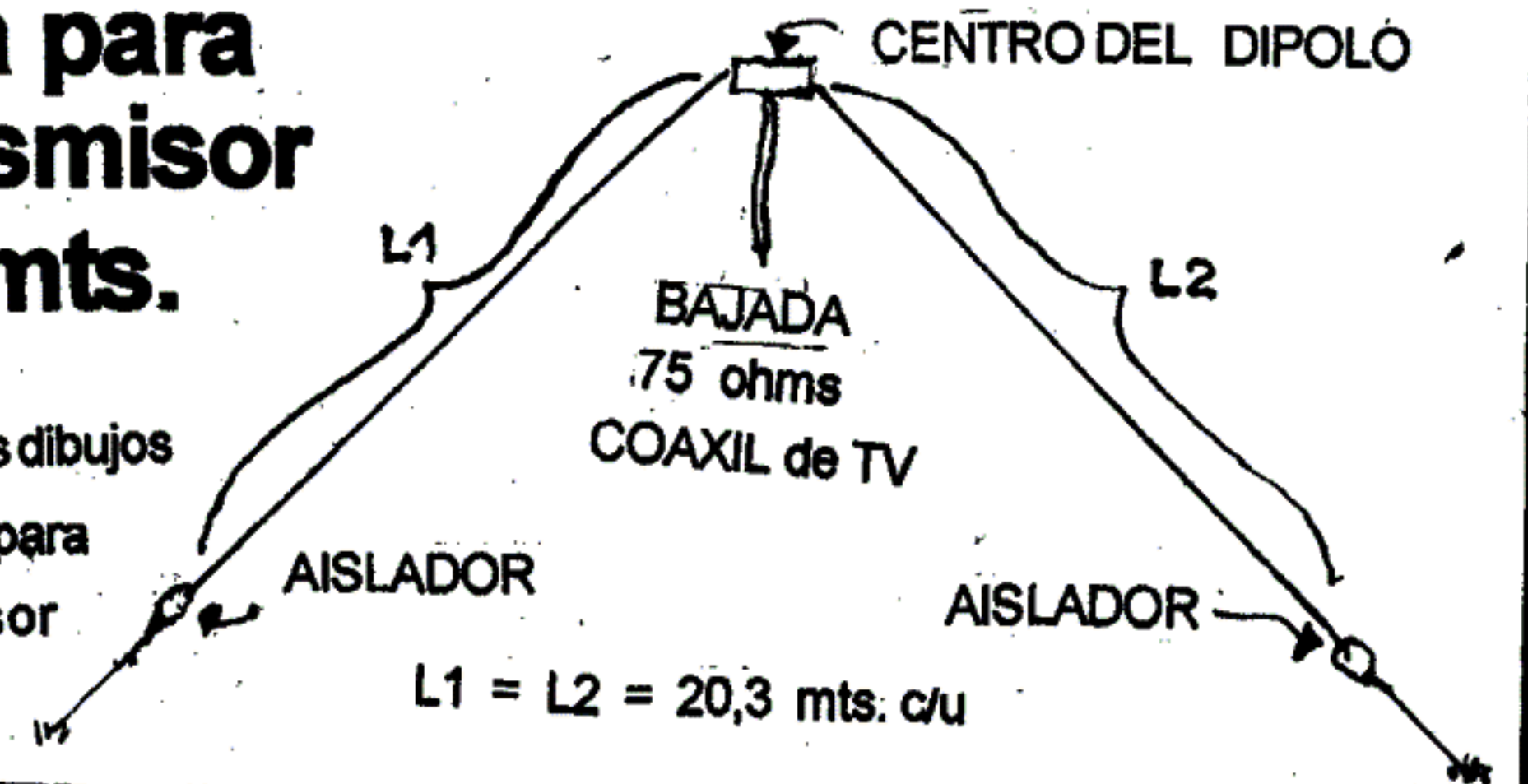
Es importante colocar los transistores sobre un buen disipador en lo posible refrigerado.

Si se desea manejar más intensidad se puede conectar hasta 6 transistores en paralelo

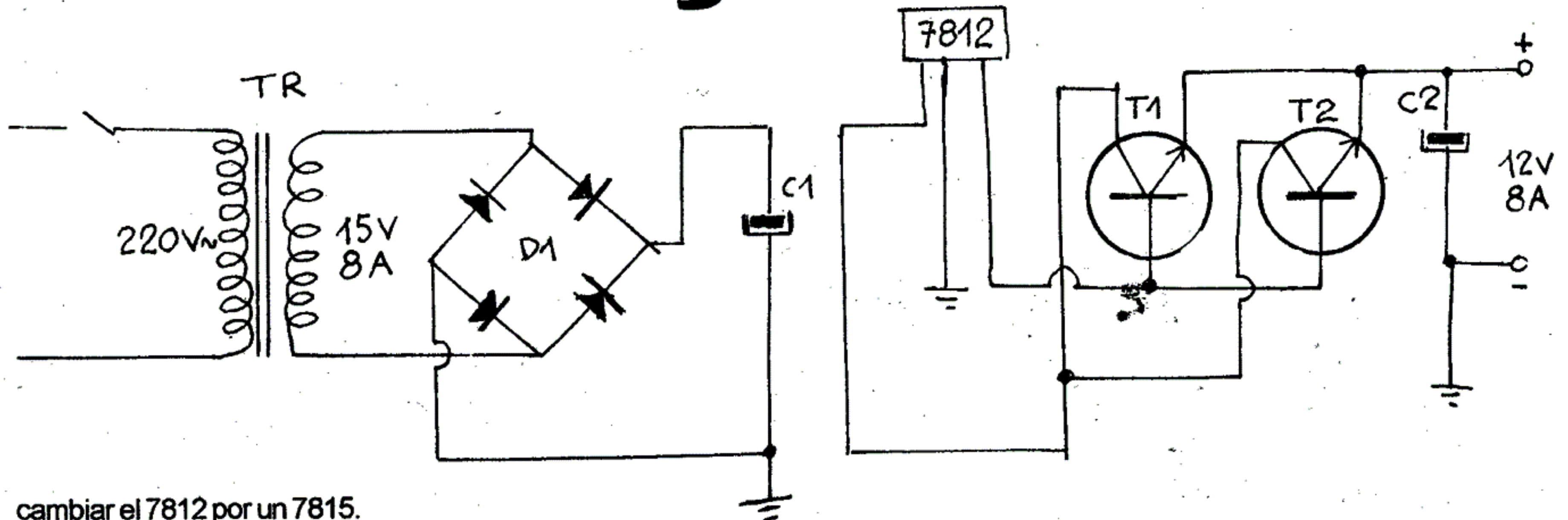
Si en lugar de tener la salida de 12 V queremos una fuente para 15 V debemos

antena para el transmisor de 80 mts.

Aquí damos los dibujos
de una antena para
el transmisor
del N° 330



FILTRADA y REGULADA



cambiar el 7812 por un 7815.

El puente rectificador debe colocarse sobre un disipador, también podemos conectarle en la salida un fusible de 10 A aproximadamente.

DATOS

TR = transformador 220 / 15 V 8 A

T1 = T2 = BU 208

D1 = puente rectificador 10 A

C1 = C2 2200 μ F X 50 V

TRANSMISOR de N° 330
ARMO PLACUETAS IMPRESAS
COMPONENTES
CIRCUITOS ARMADOS

enviar sobre estampillado para conseguir
pronta respuesta

los envios se efectuarán mediante GIRO

POSTAL a nombre de

ENRIQUETA VOLINI c.c. 41 MATHEU

(1627) Bs. As.

COLADOR PARA PEQUEÑAS CANTIDADES



Colador para pequeñas cantidades de pintura, recortar un envase de yogur, poner un trozo de media de nylon y volver a colocar el recorte invertido, ajustando el filtro.



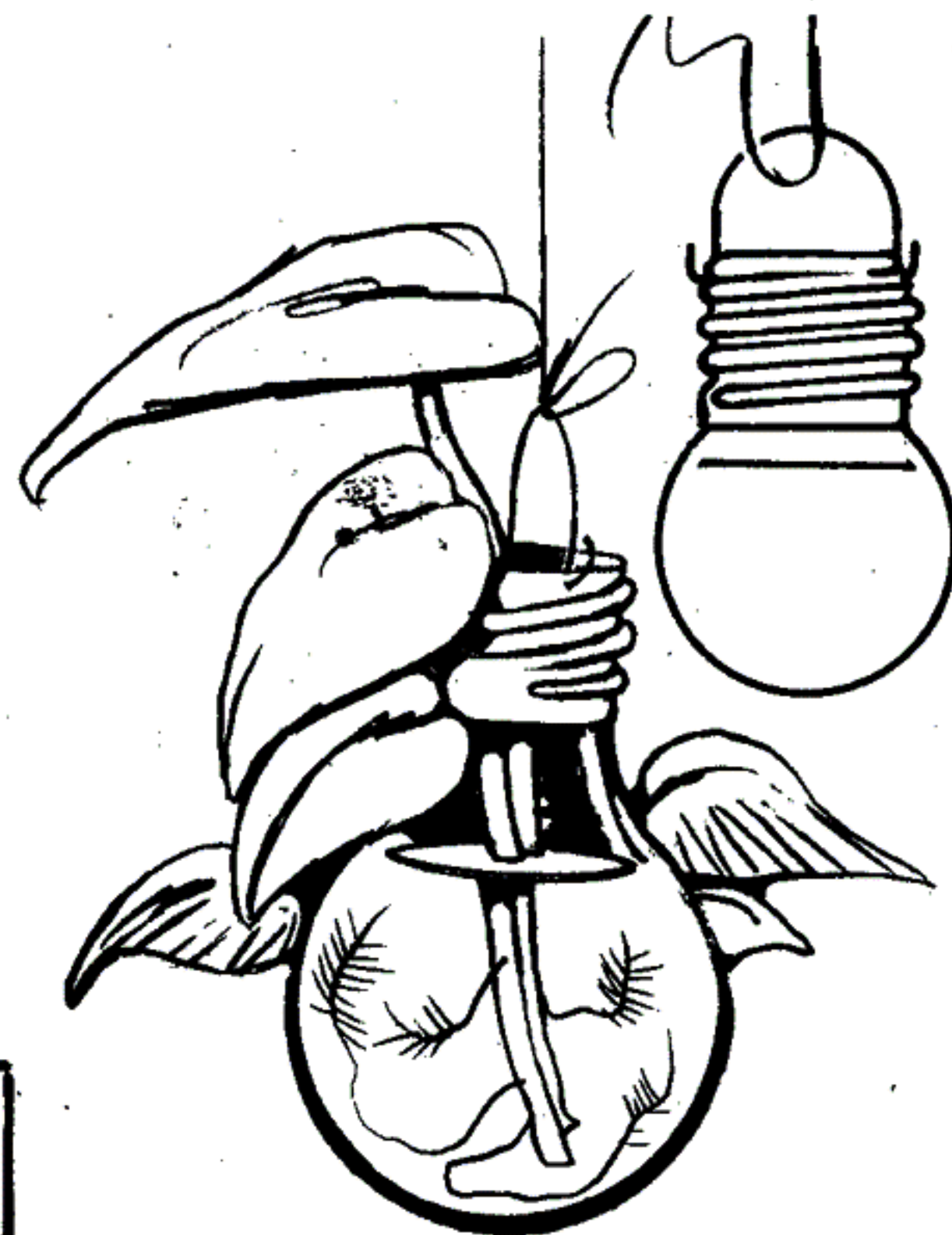
PARA LUBRICAR
PODEMOS UTILIZAR
GRAFITO DE UNA
MINA DE LÁPIZ



PASAR
GRAFITO

IDEAS
ÚTILES

RINCÓN DE MACETERO TRANSPARENTE



Cualquier lámpara quemada sirve para hacer una atractiva maceta traslúcida, se quita fácilmente el gollete, se lo lima un poco, se la vacía con un destornillador, se le pone el alambrecito para colgarla de un hilo y se llena de agua. Unas ramitas de *Potus* crecen muy bien.

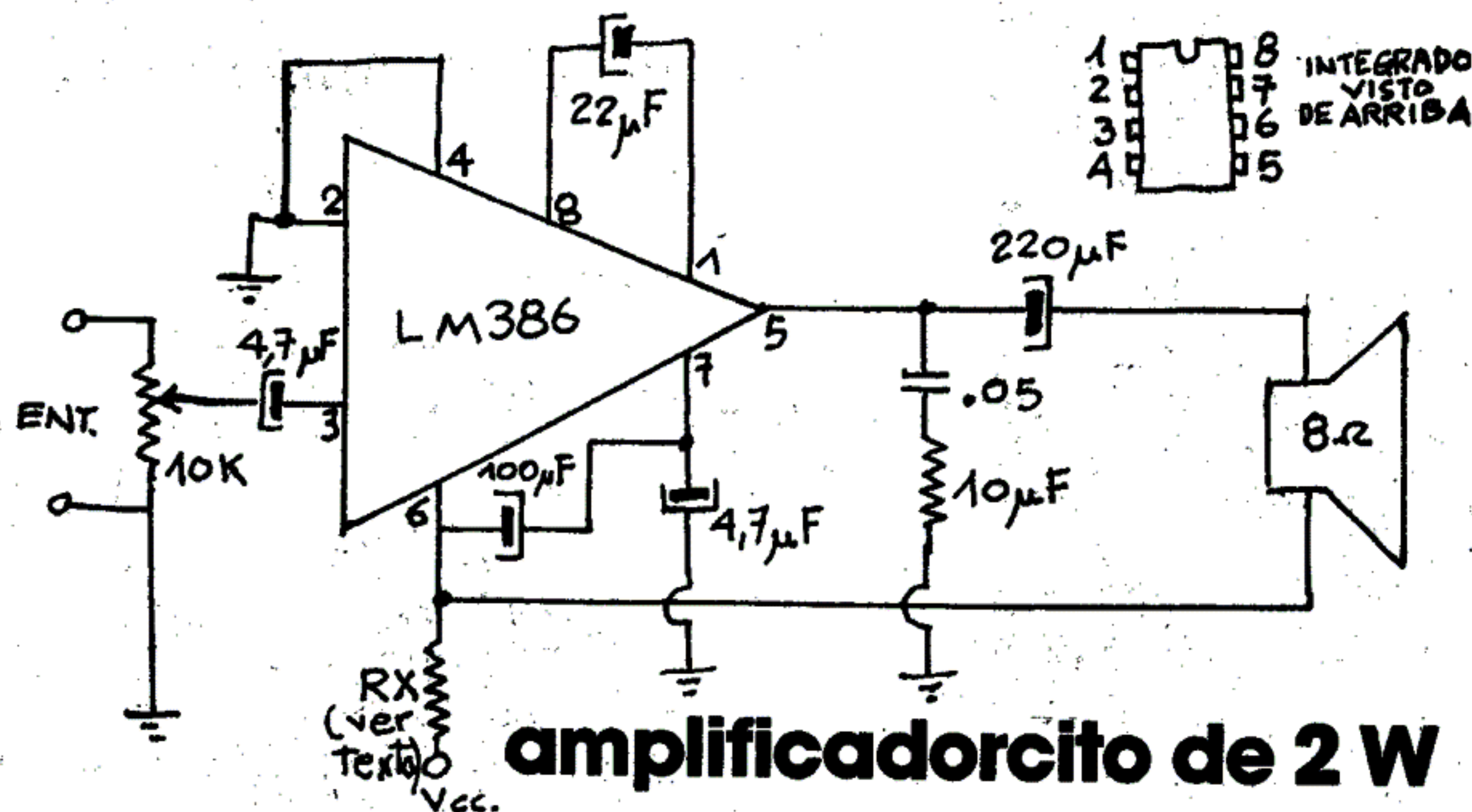


LAS DIABLURAS DE
JAIMITO
NO TE LA PIERDAS!...

todos los meses en tu quiosco



LOS LECTORES



HUGO DANIEL ZARATE calle Ancona 4307 Los Olmos Sur estafeta 53 (5016) Córdoba arma y vende circuitos electrónicos, los interesados pueden pedir lista de circuitos enviando un sobre con nombre, dirección y estampillado, entre los muchos circuitos que Hugo arma se encuentra éste que se los ofrece aquí para compartir. Se trata de un amplificador muy eficaz que entrega a su salida unos 2 W. la alimentación, puede ser entre 4 a 15 V. este circuito puede ser usado en pequeños equipos como los que publica la revista, RX pue-

de ser de 120 ohms con una alimentación de 12 Vcc. en realidad se agregó este resistor porque al alimentar con la misma fuente otros circuitos esta la evita la oscilación que se produce, a veces un diodo puede separar las dos alimentaciones, otros datos, según Hugo son: Resistencia de entrada - 50K ohms. Corriente de alimentación - min. 200 mA máx. 350 mA. Potencia de salida - min. 250 mW tip. 650 mW - max. 2000 mW. Cualquier problema que tengan con este circuito pueden consultarme, nos aclara Hugo.



nuevas ofertas

REVISTAS ATRASADAS ¡NUEVITAS

Y SANITAS!...



CADA UNA \$ 1.-
5 revistas \$ 2.-
10 revistas \$ 3.-
20 por \$ 5.-

(consultar por más cantidad)

NO se envían

¡Y CON TODOS LOS PLANITOS!

por correo



PASÁ POR REDACCIÓN DE TARDE (15 a 19 Hs.)

Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

el minicorreio del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Diagonal Norte 825 - 3° Cap. Fed. (1363)

Hola, chicos, ¿Qué tal?...fueron muchos los que se entusiasmaron con el transmisor para la banda de 80 metros, me recordó Resorte que el que se anima a armarlo debe saber bastante electrónica y poseer el permiso para su uso, en este número se publica una fuente para ese aparato como también una antena, el próximo número publicarán el modulador, no sólo del transmisor se ocupan también trae el circuito de un ampli de 2 W algo de computación y aeromodelismo, la maqueta del anfibio Catalina PBY, pero hay algo especial para los aficionados a la astronomía, desde hoy tendrán explicaciones y dibujos para pulir espejos y poderse construir sus propios telescopios.

Tengo aquí muchísimas cartas y algunas traen planitos, para el "RINCON", preferimos los más simples, especialmente si es idea de ustedes.

Felipe L. Eletti, gracias por los dibujos del barrilete que según me decís lo dedicás a tus hijos Luis, Mauro y Bruno, en cuanto a la cámara para barriletes podés sacarla del suple de la fotografía donde también hay una para pequeños cohetes.

Hervé B. Odiard, la revista ya ha publicado dibujos y explicaciones de como hacer globos de aire caliente, conseguite alguno de



esos números, en redacción podés encontrar hasta del 100 para atrás, cuando vayan por las ofertas pregunten, también tenés los SUPLES de electrónica, fotografía y aeromodelismo todo lo que a vos te gusta. Ricardo Scheideger, el planeadorcito es muy lindo, gracias por el dibujito.

Tito M. Pando, sí, me dijo Do! que son muchos los lectores que piden un suple de astronomía, aunque no lo creas lo están preparando, pero aun falta un largo camino, ches, cuando escriban a la revista siempre digan cuales son sus preferencias, que aquí todo se tiene en cuenta, los dejo por este mes, no se pierdan el próximo número que les aseguro que estará for-mi-da-ble bye-bye, chicos y chicas!!!



AVISITOS GRATUITOS

LUCAS ROMANO Av. Córdoba 347 8° "C" (1054) Cap. Fed. intercambio programas en disco para MSX 1 y 2 Lúpin del 1 al 250 y Patoruzú, me carteo con chicos/as de 13 "saños" tema criaturas misteriosas, ecología, fantasmas y formo club OVNI (tel. 311-1446).

EDUARDO FELIZIA Cerviño 476 Sarandí (1872) Buenos Aires, intercambia correspondencia tema maquetería (autos y aviones)

RICARDO SCHEIDEGGER Marcelo T. de Alvear 8° "A" (7600) Mar del Plata. Deseo comprar todo material sobre alas deltas, a muy buen precio; tel.: (023) 80-0522.

JOSE LUIS LOPEZ Casilla de Correo 479, Gral. Roca (8332) Río Negro; tel. (0941) 22352. Me carteo con radioescuchas y diexistas, intercambio sellos postales, temas: varios.

CLAUDIO NASICH 25 de Mayo N° 1094, Malabrigo (3572) Sta. Fé. Me carteo sobre aeromodelismo y computación (Commodore 128 y PC)

DIEGO MEZZINI Presidente Roca 128, Beccar (1643) Bs.As. Canje de planos, información radioaficionados y shareware.

LUPIN JULIO 1993 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la Rep. \$ 1,50 . Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3° piso, Teléfono 326-3440 . Buenos Aires. Distribuidores: Capital: DISTRIMACHI S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 267745.

CORREO
ARGENTINO
CENTRAL B

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O

LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

R/C E-Z BEE II

EL ENTRENADOR IDEAL
YA ARMADO CON MOTOR - FACIL VUELO



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

(1013) Buenos Aires

Tel. 383 - 6030 Fax: 381 - 6666

la casa del hobby